

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	สำเนাজดหมายแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
เอกสารแนบที่ 3	รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ (วัตถุประสงค์สงสัย)
เอกสารแนบที่ 4	สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 5	สำเนাজดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
เอกสารแนบที่ 6	กรรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารแนบที่ 7	เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 8	ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 9	ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 10	บันทึกการยกเลิกของเสียที่ส่งไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 11	ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)
เอกสารแนบที่ 12	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 13	กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
เอกสารแนบที่ 14	เอกสารการปฐมนิเทศผู้รับเหมา (Contractor Safety Orientation)
เอกสารแนบที่ 15	แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
เอกสารแนบที่ 16	ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป ใบอนุญาตทำงานในที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน และใบอนุญาตทำงานบนที่สูง
เอกสารแนบที่ 17	รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก
เอกสารแนบที่ 18	รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ (ประจำเดือน)
เอกสารแนบที่ 19	รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ
เอกสารแนบที่ 20	รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 21	รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลدن้ำมัน

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทศ ๑๐๐๘๗/๒ ๕ ๕ ๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เบตงระยะที่ ๖ เบตงสมเดย์
เขตเทศบาล ๑๐๐๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรียน แจ้งผลการพิจารณาการขอรับพิจารณาเพื่อขอรับสิทธิประโยชน์สำหรับโครงการวางท่อเก็บน้ำบนยอดผา
เบตงสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้ว่าการบริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑ หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทศ ๑๐๐๘๗/๑๐๒๖
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๐
๒ หนังสือบริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐
๓ หนังสือบริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อเก็บน้ำบนยอดผาเบตงสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอนิคม
สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีมติของปฏิบัติของกรมทรัพยากร
๒. แนวทางการตรวจประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเกี่ยวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
กำกับดูแล

ตามนี้ซึ่งมีข้ออ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม คำไปให้ทำ
หนังสือไว้ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อเก็บน้ำบนยอดผาเบตงสายปากน้ำ ซึ่งอยู่ใต้ตำบลบางกุ้ง
อำเภอนิคมสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางการ
รายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ กำหนด และขอหนังสือที่ยังถึง ๒ และ ๓ บริษัท เซฟคอน (ไทย)
จำกัด ได้เสนอรายงานเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และรายงานเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประกอบการพิจารณา
คำสั่งว่า จัดทำรายงานโดย บริษัท ฟิน คอมพิวเตอร์ เซอร์วิส จำกัด แบบฉบับที่ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย
พิจารณา ความและเพิ่มเติมแล้ว

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาว่ารายงาน
ดังกล่าวคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมคำไปให้ทำ
พิจารณาแล้ว ตามลำดับขั้นตอนกพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐
เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อเก็บน้ำบนยอดผาเบตงสายปากน้ำ ซึ่งอยู่ใต้ตำบลบางกุ้ง อำเภอนิคม
สุราษฎร์ธานี...

สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมสำเนาใบสำเนางานนโยบายฯ
ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ถึงไป
ตามแนวทางการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ
ขอให้บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมด
เรียบร้อยแล้วส่งเอกสารผลการปฏิบัติงานการ: จำนวน ๑ ชุด พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)
ใบของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)
ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ: จำนวน ๓ แผ่น พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)
ใบของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๔ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน
เพื่อให้ได้ข้อมูลอ้างอิงและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีมติเห็นชอบแจ้งบริษัท
ฟิน คอมพิวเตอร์ เซอร์วิส จำกัด แบบฉบับที่ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปพร้อมแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเพื่อดำเนินการต่อไป

โดย พล.ต.ท. น. เกื้อ

(นายเกรียง อุบลใหญ่)

รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี

ตราสารการดำเนินการด้านนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๖

ฝั่งเลขที่๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ
ของ
ตั้งอยู่ที่
วางท่อส่งน้ำดิบลดน้ำดิบสายปากน้ำ
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โดย
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
151 ถนนวอลจันท์ แขวงวอลจันท์ เขตปทุม
กรุงเทพฯ 10230
โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9094

ตราประทับ	(นางสาว นานา นานา)	ใบอนุญาต	2559	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ผู้จัดทำเอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด				

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ
ของ
ตั้งอยู่ที่
วางท่อส่งน้ำดิบลดน้ำดิบสายปากน้ำ
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โดย
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
151 ถนนวอลจันท์ แขวงวอลจันท์ เขตปทุม
กรุงเทพฯ 10230
โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9094

ตราประทับ	(นางสาว นานา นานา)	ใบอนุญาต	2559	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ผู้จัดทำเอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด				


แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายป่าน้ำ

1. ต้นน้ำ

คลองน้ำขึ้นร่วม เสาหลอม บางจาก สุราษฎร์ธานี ของ บริษัท เสาหลอม (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารของ บริษัท เสาหลอม (ไทย) จำกัด และ มีแผนที่จะก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันอีก 6 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6-12 นิ้ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังรับมาเรือมาถังส่งน้ำมันที่ถังน้ำมันร่วม เสาหลอม บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อส่งน้ำมันอยู่เดิม จำนวน 2 เส้น (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 10 นิ้ว) วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสาย ป่าน้ำ) โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันที่จะวางเพิ่มเติมวางในชั้นที่สองของชั้นน้ำมันร่วม และวางในท่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) โดยตั้งที่โครงการอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

จุดที่จะทำการก่อสร้างเพิ่มเติม 6 เส้น เป็นจุดที่อยู่ขอบแบบด้วยท่อคอนกรีตเสริมเหล็กมาตรฐานสากล (API 650 และ API 5L) เหล็กเสริมด้วย Epoxy ป้องกันการกัดกร่อนภายนอกท่อ และใช้ในการขนส่ง น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซลีน 95 (G-Base95) เอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซลีน 91 (G-Base91) แก๊สโซลีนกับน้ำมันที่อยู๋เดิม 9 บี และก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 3 ใน เบ็นซินกับ เอทานอล ความจุ 2,300,000 ลิตร ขึ้นกับเบงจิ้นพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซลีน 91 (G-Base 91) ความจุ 2,300,000 ลิตร และถังเก็บเบ็นซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซลีน 95 (G-Base 95) ความจุ 2,300,000 ลิตร ภายหลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จมีความสามารถดำเนินการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้แก่ หน่วยงานน้ำมันขึ้นเรือจากเดิม 70 เที่ยว เป็น 90 เที่ยววัน

การก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันให้สอดคล้องกับพื้นที่จากขนาดกว้าง 4 เมตร ความ ยาว ประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสาย ป่าน้ำ) และจุดปลายของท่อคอนกรีตเสริมเหล็กมีอาคาร 2 หลัง ที่ใช้รับลง หอคัดกรองแก๊สเสริม เพล็กที่ติดตั้งบนขาข่ายในในพื้นที่ที่ถังน้ำมันร่วม ด้านซ้ายมือ และพื้นที่ถังน้ำมันร่วม ด้าน ขวามือ ด้านในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Pipe Lach) ที่มีอยู่เดิมโดยท่อที่จะวางเพิ่มสามารถ วางบน Pipe Lach ได้โดยไม่รบกวนการรับรับส่ง Pipe Lach ที่มีอยู่เดิม

	
ชื่อ [Redacted]	(นายสมิทธิ์ นีระพิทักษ์) ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม บริษัท เสาหลอม (ไทย) จำกัด
เลขที่ [Redacted]	2566 2569
หมายเลข 194746123719	

2. แผนปฏิบัติการของโครงการ


แผนปฏิบัติการของโครงการ มีความสอดคล้องกับผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดย นำเสนอรายละเอียดของมาตรการในการปฏิบัติ และความร่วมมือที่ชัดเจน ที่ไม่กระทบต่อสิ่งแวดลอม และ ประเด็นการ ประเมินด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
3. แผนปฏิบัติการด้านเสียง
4. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรน้ำ
5. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน
6. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
7. แผนปฏิบัติการด้านการใช้ไฟฟ้า
8. แผนปฏิบัติการด้านสุขอนามัยและสุขภาพ
9. แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
10. แผนปฏิบัติการด้านความร่วมมือ และความปลอดภัย

2.1 มาตรการทั่วไป

มาตรการทั่วไปเป็นการกำหนดมาตรการในการรวมหรือเงื่อนไขต่างๆ นอกเหนือจาก มาตรการที่กำหนดไว้ในด้านการควบคุมผลกระทบต่อความปลอดภัย เช่น มาตรการในการจัดการปริมาณผล การปฏิบัติงานมาตรการฯ เดือนต่างๆ เมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เป็นต้น สำหรับมาตรการตามแผนปฏิบัติการทั่วไปมีรายละเอียดดังนี้

1. ปฏิบัติและควบคุมปัจจัยความเสี่ยงด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายป่าน้ำ ของบริษัท เสาหลอม (ไทย) จำกัด ด้วยผู้ ที่รับผิดชอบงานฯ อื่นนอกเหนือจากสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และ ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. บริษัท เสาหลอม (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และใช้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพ ในทางปฏิบัติ
3. บริษัท เสาหลอม (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ
4. บริษัท เสาหลอม (ไทย) จำกัด ต้องจัดทำแผนและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาดำเนินการเวลาที่กำหนดใน แผนปฏิบัติการ โดยนำไปเป็นไปตามแนวทางทางวิชาการและผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สำนักงานฯ ทุก 6 เดือน

	
ชื่อ [Redacted]	(นายสมิทธิ์ นีระพิทักษ์) ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม บริษัท เสาหลอม (ไทย) จำกัด
เลขที่ [Redacted]	2566 2569
หมายเลข 194746123719	

5. กรณีที่มีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลง และขอให้เพิ่มปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงการยื่นข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีผลกระทบจากตัวเป็นโครงการ ให้บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งใช้การตามวัตถุประสงค์งาน สำนักงานนโยบายและแผน หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เทคโนโลยีสารสนเทศ และแผนกสุขภาพชุมชน และแจ้งกระทรวงสาธารณสุข เพื่อให้ประชาชนทราบร่วมกันในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. หากบริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอให้ทราบจากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในความถี่ของตัว ให้ บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ หากหน่วยงานอนุญาตให้หรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อ สิ่งแวดล้อมมากกว่าข้อเสีย หากมาตรการที่กีดกันผลประโยชน์จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป พร้อมทั้งแจ้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทั้งที่รับ จนลงมือแล้ว แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสียทราบ

หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อ สาธารณสุขในโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (คชป.) พิจารณาข้อเท็จจริงให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการ ได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแล้วผลการเปลี่ยนแปลงให้สามารถให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

7. กรณีมีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการโครงการ บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด ต้องรับแจ้งปัญหาข้อกล่าวหาโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย

8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีที่พิสูจน์ได้ว่า ผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินการของโครงการ

2.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้าง โครงการจะจัดตั้งพื้นที่สำหรับเก็บของ (Stock Yard) ให้บริเวณลานจอดรถบรรทุกน้ำมันภายในคลังน้ำมันรวมฯ ด้านคลังน้ำมันฯ ซึ่งพื้นที่ทางทิศเหนือจะเป็นลานเปิดโล่ง ทำการรับพื้นที่ที่ฝนตก ระบายน้ำไม่สะดวก ในการขนส่งต้องจะใช้รถบรรทุก 6-10 ล้อ 10 คัน เพื่อขนส่งเชื้อเพลิงจากลานจอดรถและ 6 เมตร มาซึ่งพื้นที่เก็บของ (Stock Yard) ที่อยู่ในพื้นที่ซึ่งตั้งอยู่บริเวณฯ ด้านคลังน้ำมันฯ เชื้อเพลิงจากท่อสร้าง จากถังเก็บเชื้อเพลิงน้ำมันจากพื้นที่เก็บของที่มาจากอาคารเก็บของ ท่อออกของแก๊สที่ผลิตแก๊สหลัก ที่ถูกภายในคลังน้ำมันรวมฯ ด้านคลังน้ำมันฯ โดยใช้รถบรรทุก (รถบรรทุกที่ติดตั้ง เครื่องสำหรับขนส่ง) 1 คัน รถบรรทุก 1 คัน และรถเข็น ใช้ใช้ระบบคน จากนั้นจะใช้รถ และแรงงานคนสำหรับขนส่ง

ตรา		นายสมศักดิ์ นิลรัตน์ ผู้ว่าการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	4/66 ปีงบประมาณ 2566	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์ ผู้ว่าการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
นายสมศักดิ์ นิลรัตน์	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์

BNPENV323949393KT19

สำหรับแนวทางการดำเนินการและเก็บเงินไปนอกเขตของครัวเรือนด้านข้างอาคาร ดังไปประกอบและพิจารณา (Pipe Support) 2 ชั้น ภายในท่อของครัวเรือนด้านข้าง (Box Culvert) ที่อยู่เป็นไปปัจจุบันที่ก่อสร้างจากท่อระบายน้ำ 4079 (ถนนสายบ้านกุ่ม) ความยาวประมาณ 39 เมตร และทำการเชื่อมประกอบท่อแต่ละท่อน โดยใช้เครื่องเชื่อมระบบ 4 เครื่อง ซึ่งใช้การเชื่อมท่อเหล็ก (Stock Yards) จะใช้ท่อระบายน้ำขนาด 4079 (ถนนสายบ้านกุ่ม) ซึ่งเป็นถนนลาดยาง กิจการกรมชลประทานไม่มีการเปิดหน้าดิน จึงได้มีการพิจารณาของเจ้าของเรื่อง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากตัวดำเนินการใน ระยะก่อสร้าง

ในการดำเนินการโครงการ จะมีการขนส่งน้ำมันจากท่อส่งน้ำมัน 8 นิ้ว (ท่อส่งน้ำมัน 2 นิ้ว และท่อส่งน้ำมันที่เพิ่งเริ่มเดิม 6 นิ้ว) ใน Box Culvert ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันที่ทอดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4079 (ถนนสายบ้านกุ่ม) โดยการเพิ่มจำนวนท่อส่งน้ำมันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในการก่อสร้างถนนบ้านกุ่มเป็น 90 เมตร/วัน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ เนื่องจากถนนรถน้ำมันจะเดินความเร็วต่ำและจะวิ่งเข้าไปยังพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันในถังที่ติดตั้งไว้แล้ว ด้านหน้าพื้นที่

(2) วิธีการประเมิน

เพื่อประเมินผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการและประเมินผลกระทบที่จะใช้ในการขนส่งน้ำมัน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินงานไประยะดำเนินการ

(3) พื้นที่ส่งผลกระทบ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง ชำนาญ

เมื่อสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(4) วิธีการดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1. ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำมัน และรถเข็นบรรทุกน้ำมันที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังลานจอดรถ เพื่อตรวจสอบก่อนนำ และตามผลการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกันใช้งาน

2. ควบคุมรถบรรทุกน้ำมันที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังลาน

ตรา		นายสมศักดิ์ นิลรัตน์ ผู้ว่าการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	4/66 ปีงบประมาณ 2566	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์ ผู้ว่าการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
นายสมศักดิ์ นิลรัตน์	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์	นายสมศักดิ์ นิลรัตน์

BNPENV323949393KT19

(๔.๑) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1. คุณลักษณะเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา

2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดรหู ป้องกันเสียงแบบก่อสร้างที่
ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้สวมใช้เพื่อป้องกันหูพิการ
ทำงานในที่ที่มีเสียงดัง

3. กำหนดระยะเวลาสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลาวัน ^{นี้}คืน

ดัชนีชี้วัด : 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

2. ระดับดีเยี่ยม
3. ระดับดี
4. ระดับพอใช้

สมานิตยารักษ์

วิธีการตรวจพืช

ความถี่การตรวจวัด

ค่าใช้เข้าโดยประมาณ	: 65,000 บาท/ครั้ง
โครงการ	

มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทาสีแฉะด้วย

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเชิงแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รวมชั่งก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามสำรวจขอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2000

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100px; height: 100px; background-color: black; margin-right: 10px;"></div> <div> <p>အမှတ်</p> <p>အမှတ်စဉ်</p> </div> </div>	<p>(အမှတ်စဉ် ဘက်စုံ)</p> <p>နိုင်ငံတော်အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်း</p> <p>အဖွဲ့အစည်း (လက်) နံပါတ်</p>	<p>၇၆၈</p> <p>၇၆၈</p>	<p>(အမှတ်စဉ် အုပ်ချုပ်ရေး)</p> <p>အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်း</p> <p>အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်း</p>
--	--	-----------------------	--

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะกักตัว : รวมอยู่ในประเภทการก่อสร้างของโครงการ

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอของ
แหล่งวัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และจังหวัดสุราษฎร์ธานีทราบ
ทุก 6 เดือน

(1) หลักการและเหตุผล

[illegible]

เพื่อศึกษาค้นคว้าผลกระทบของทรัพย์สินทางปัญญาที่มีต่อวิวัฒนาการของเทคโนโลยี (Box Culvert) ของโครงการ

บริเวณที่จอดรถคอมพิวเตอร์ (Box Culvert) ของโครงการ

(4.1) มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๓) ระบะคำเนิมการ

ดัชนีการวัด : ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดัชนี

- $$\begin{aligned} & C_3 - C_9 \\ & C_3 - C_{10} \\ & C_3 - C_{11} \end{aligned}$$

[illegible]

สถานที่ตรวจวัด :

- จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่
 - บริเวณ Box Culvert สิ่งพื้นที่คันข้างน้ำขึ้นร่วมๆ ด้านคันซ้ายขึ้น ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร
 - บริเวณ Box Culvert สิ่งพื้นที่คันข้างน้ำขึ้นร่วมๆ ด้านหน้าเทียบเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร

วิธีการตรวจวัด :

- ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน สอดคล้องกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดิน และน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูลตรวจผลการจัดการรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและแนวทางการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

ความถี่ :

- ปีละ 1 ครั้ง

ค่าใช้โดยประมาณ :

- รวมอยู่ในวงดำเนินการของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ :

- ระยะดำเนินการตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ :

- ระยะดำเนินการตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ :

- ระยะดำเนินการตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ :

- ระยะดำเนินการตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกๆ 6 เดือน

ชื่อ.....		[Logo]	
[Redacted]		[Redacted]	
ชื่อตำแหน่ง (นาย/นาง/นางสาว/นาย)	19/66	ตำแหน่ง (นาย/นาง/นางสาว/นาย)	19/66
ชื่อตำแหน่ง (นาย/นาง/นางสาว/นาย)	19/66	ตำแหน่ง (นาย/นาง/นางสาว/นาย)	19/66
ชื่อตำแหน่ง (นาย/นาง/นางสาว/นาย)	19/66	ตำแหน่ง (นาย/นาง/นางสาว/นาย)	19/66

2.5

แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

(1) มาตรการและแผน

ในระยะการดำเนินงานโครงการ จะมีกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องการดูแลแหล่งน้ำ เช่น การทดสอบรอบรั้วของหน่วยวิจัยเชิงนิเวศ และบ้านเลี้ยงปลาตามแหล่งน้ำ โดย ในขั้นตอนการทดสอบรอบรั้วของหน่วยวิจัยเชิงนิเวศ บัณฑิตจากการทดสอบแหล่งน้ำทั้ง 6 แห่ง สำหรับปริมาณน้ำที่ใช้ในการทดสอบปริมาณรวมสูงสุด 57.8 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ที่ระดับน้ำที่ 1 จะมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำที่บริเวณรอบรั้ว ได้แก่ ขุมทราย ความเป็นกรดและด่าง ของแอมโมเนียไนโตรเจน ไนโตรเจนในดิน ผลการตรวจวัดค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าสูงๆ จะทำให้การดูดซับน้ำมาใช้ประโยชน์ในดิน การดูดซับน้ำออกและส่งผลให้ระดับน้ำที่ขุดลอกได้จากการดูดซับน้ำจากร่องระบายน้ำในดิน น้ำที่ดูดซับน้ำออกไป ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนผลกระทบจากน้ำเสียจากถนนก่อนสร้าง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการขุดลอกและสร้างฝายกั้นน้ำขึ้นแล้ว บริเวณกลางของถนนก่อนสร้าง ซึ่งมีจำนวนเพียง 10 เมตร และมีปากน้ำสู่รูป ภายในคันดินมีการคำนวณของเจ้าหน้าที่ 27 คน ไม่เพิ่มจากเดิม การจัดการน้ำหลังจากการขุดลอกและสร้างฝายกั้นน้ำขึ้นแล้ว น้ำที่เสียสู่รูปที่มีอยู่และยังคงสามารถบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงานได้เป็นอย่างดีจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย ดังนั้นผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้านน้ำจึงสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนั้นผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้านน้ำจึงสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนั้นผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้านน้ำจึงสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย

คัลล่าว

(2) วัดคุณภาพน้ำ

เพื่อตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ในคันดิน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะดำเนินการ

1. ห้ามทิ้งขยะ ขยะมูลฝอย น้ำเสียลงในแหล่งน้ำผิวดิน
2. ห้ามล้างทำความสะอาดรถยนต์/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำผิวดิน
3. จัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกต้องและเหมาะสมกับความต้องการด้านน้ำ

กฎหมายกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

การทดสอบหาค่าความเป็นพิษของดิน (Hydroxalic Test)

1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
2. อุณหภูมิ (Temperature)
3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)
4. น้ำบีบอัดไขมัน (Oil & Grease)

สถานที่ตรวจวัด : จุดก่อนน้ำทิ้งจากอาคารที่พักอาศัยบริเวณที่ดิน

วิธีการตรวจวัด : วิธีการตามวิธีระบุใน Standard Methods for the

Examination of Water and Wastewater

ความถี่การตรวจวัด : ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบบ่อซีเมนต์

ทางผลัดทิศ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : ประมาณ 15,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะการดำเนินงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หลังการดำเนินงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่าง

เคร่งครัด พร้อมตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของแผนแม่บทการติดตาม

และสิ่งแวดล้อม การตรวจติดตาม ครอบคลุมโครงการฯ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ครอบคลุม 6

เดือน

	
ชื่อ..... (นายประจักษ์ ปรียาพันธุ์) ผู้เขียนและผู้จัดทำเอกสารนี้โดยสมัครใจ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	1/166 2560 บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

2.6 แผนปฏิบัติการด้านการควบคุม

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการจะมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานในกรุงเทพมหานคร ผ่านทาง
 หมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) เพื่อไปยังพื้นที่ก่อสร้าง (Sioux Yard) ในพื้นที่ซึ่งยังไม่มี
 ด้านที่สร้างขึ้น โดยระยะทาง 6-10 กิโลเมตร จำนวน 10 คัน ค่าเงินการขนส่ง 1 ล้านบาท อาจก่อให้เกิดการ
 กีดขวางการจราจร และสร้างความไม่สะดวกแก่ผู้ใช้บริการหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)

ในระหว่างดำเนินการ จะมีการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรประมาณ 8 คัน (ทั้งสองด้าน) 2
 คัน และรถบรรทุกขนส่งดิน 6 คัน ใน Box Cluster ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)
 หมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ทำให้โครงการสามารถที่จะหลีกเลี่ยงการกีดขวางการจราจรได้บ้าง
 ด้านจราจรในบริเวณรอบๆ เป็น 90 เมตร แต่ไม่ก่อให้เกิดการจราจรจราจรเสียเลย คือ อยู่ใน
 ระดับกล้องสัญญาณกล้องเดิม โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 เพื่อให้กิจกรรมการก่อสร้างเกิดรางไร้การกีดขวาง

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านลบจากโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะ

ดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง

ระยะดำเนินการ : ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่

เชื่อมต่อกับถนนสุขุมวิท

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง

ระยะดำเนินการ : ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่

เชื่อมต่อกับถนนสุขุมวิท

(4) วัสดุดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. เริ่มงวดใช้รถบรรทุกขนส่งและรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร

อย่างเคร่งครัด

2. ควบคุมการบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด


3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-

ออกของโครงการ

4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและควบคุมรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่ปฏิบัติตามกฎ

จราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด

5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

	
ชื่อ..... (นายประจักษ์ ปรียาพันธุ์) ผู้เขียนและผู้จัดทำเอกสารนี้โดยสมัครใจ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	12/65 2560 บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระบะก๋อศรวิจ

1. ผู้รับหมายจะต้องประสานงานกับเทศบาลนครกาญจนาบุรี เพื่อให้ดำเนินการจัดทำบัญชีมูลหนี้เป็นประจำ โดยให้มีผู้รับผิดชอบทั้ง
 2. ที่ดินและทะเบียนที่ดินจากกองรังวัดที่สามวาปีกับภาษีเงินได้ ยอจาก
 3. ผู้ที่เกี่ยวข้องตามระบอบบัญชีของท้องถิ่นเป็นเงินเดือนจากค่าจ้าง
- จะผูกมัดโดยทั่วไป เพื่อเข้าระบบภาษี หรือเข้าเข้ามาในกรณียกเว้นหรือลด
- การรับอย่างเต็มที่ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บค่าธรรมเนียมตาม
- ดำเนินการเก็บหนี้เสียไปจากเจ้าหนี้หรือจากที่ก่อเกิด

4. หักยานยนต์ในบริเวณที่ถนนตัดทางหลวง
 5. ข้าราชการที่กระทำความผิดทางอาญาที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่คล้ายกันมีจำนวน 4 คน รวมกระทำความผิดในบริเวณนี้ เช่น เกษตรกร ภาชนะบรรจุอาหาร ผักกระดาด เป็นต้น
- เพื่อลดการใช้จ่ายการขนส่งของเกษตรกรผู้ขายสินค้า
6. ของใช้ส่วนตัวของเจ้าหน้าที่รัฐบาลที่ได้รับการแจกจ่ายจากรัฐบาลตามประเภทกระทรวง (เฉพาะทาง) ซึ่งกระทรวงกลาโหมได้ถือปฏิบัติแล้ว ม.2548 ต่อไป

(๖) ระบอบค้ำเป็นภาร

- [illegible]

6. บันทึกสืบสวนจากภาพของเนือที่ให้ขึ้น พระชนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบบกล้องที่ส่งไปเจ้าหน้าที่จัด

7. ขอเขียนตราชักส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตาม

[illegible]

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระบอบกึ่งเผด็จการ

คณะบริหารงานทั่วไป

2. ขมิบ ประเภทแสวีธีการกำจัดของเสียอันตราย จากกิจกรรมการก่อสร้าง

สถาบันตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

- วิธีการตรวจวัด
1. ส่องดู และจดบันทึกขนาด ปริมาณ แสง ทำบันทึกของการมองเห็นที่ผิดปกติ
 2. จัดบันทึกการตรวจของเสีย พร้อมระบุวิธีการตรวจพบ ตรวจความสมบูรณ์ผลการดำเนินงานทุกครั้ง

ความถี่การตรวจวัด

- ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ
- (๖) ระยะดำเนินการ

ลัทธิปฏิสังขรวาท

1. อภินันท์ ปันยารชิต และคณะ (2558) การพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศเพื่อใช้ในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
2. ขปัด ประเมณฑและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำบัดรักษาท่อ

สงวนลิขสิทธิ์

- วิธีการตรวจวัด : 1. จัดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และความถี่ในการจัดเก็บ

2 จัดให้มีการจัดการกองเสีย ๗๖๖๖๖๖

๕. จัดนิทรรศการแสดงผลการดำเนินงานของศูนย์
วิธีการจัดการยุคครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการ
ดำเนินงานทุกเดือน

3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน

- : ทุกวันตลอดระยะเวลาต้นปีโครงการ
- : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- : ตลอดจนการ
- : ตลอดจนการ
- : ตลอดจนการ
- : ตลอดจนการ
- : ตลอดจนการ

[illegible]

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซห์รอน (ไทย) จำกัด
ระยะดำเนินการ : บริษัท เซห์รอน (ไทย) จำกัด
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซห์รอน (ไทย) จำกัด
ระยะดำเนินการ : บริษัท เซห์รอน (ไทย) จำกัด
ระยะดำเนินการ : บริษัท เซห์รอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินงานของโครงการ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมพลังงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ความ
ฯฯ 6 เดือน

2.9 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจความคิดเห็น และให้สัมภาษณ์ของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ประชาชนส่วนใหญ่มีความตั้งใจในเชิงบวกต่อการพัฒนาโครงการ แต่ยังมีประชาชนที่ยังมีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการ เพื่อลดข้อวิตกกังวลของประชาชน

(2) วัตถุประสงค์

- เพื่อเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจด้านความรู้ความเข้าใจของโครงการประชาชน
- เพื่อสร้างความเข้าใจและประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ
- เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชน และองค์กรท้องถิ่น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 500 เมตรจากแนวก่อสร้างโครงการ
ได้แก่ ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนบ้านน้ำ ชุมชนโพธาราม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เขตหมู่ที่ 5 บ้านชะบือชัย ตำบลคลองนก

ชื่อ.....	(นาย..... นามสกุล.....)	19/65	ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมและเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ		2540	บริษัท นิคมอุตสาหกรรม อเนกประสงค์ จำกัด

BNEN/03/1791494/02/1189

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

- ควบคุมดูแลพฤติกรรมการขนถ่ายวัสดุให้มีความเรียบร้อยว่าภาชนะบรรจุของต้องอยู่ใกล้ตึก
- เจ้าพนักงานชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้รับที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ความช่วยเหลือ การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อกับประชาชน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างเคอะเขิน โดยเผยแพร่ในชั้นระบบความปลอดภัย
- เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้อยู่ใกล้เคียง โดยประชาสัมพันธ์กับหัวหน้าครัวเรือน ความเข้าใจ เกี่ยวกับการปรับปรุงสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและแผนป้องกันภัยของโครงการที่มีต่อชุมชนและอื่นๆ
- แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้า
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงาน และประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินการโครงการ รวมถึงให้พนักงานจัดเก็บ ขยะและขยะอันตรายตามจุดต่างๆ ควบคู่ที่ 3-2
- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุจุดจอดรถรับเรื่องร้องเรียน จัดสอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมถึงผู้รับผิดชอบ
- กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยด่วน

กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ

จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่อาสาสมัครในพื้นที่โครงการ เพื่อให้มีความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยังชุมชน หรือประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

ในกิจกรรมการให้การสนับสนุนวิชาการและประโยชน์ต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ทำการสนับสนุนมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนให้มากขึ้น

- มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และพนักงานโครงการ
- พิจารณาปรับปรุงงานในท้องถิ่นที่มีจุดอ่อนเป็นความเหมาะสมตามความต้องการเข้า

ทำงานเป็นต้นแบบ

ชื่อ.....	(นาย..... นามสกุล.....)	2544	ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมและเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ		2540	บริษัท นิคมอุตสาหกรรม อเนกประสงค์ จำกัด

BNEN/03/1791494/02/1189

(๓) ระยะดำเนินการ

1. เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานกับนักศึกษา ที่ผู้รับได้เป็นทางการ และผู้รับทำให้เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อสถาบันชุมชน และความรับผิดชอบต่อองค์กรพัฒนาโครงการอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในด้านการสร้างความเชื่อมโยง หรือที่จะเป็นวิสัยทัศน์ของสถาบันชุมชนของตนเอง

2. จัดตั้งศูนย์เรียนรู้เรื่องเรือน้อย เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งให้คำปรึกษาหารือ ขีดความสามารถและข้อร้องเรียนต่างๆ ตั้งรูปที่ 3-4

3. จัดให้มีวิทยากรผู้รู้เรื่องเรือน้อย การติดตั้งในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน บริเวณที่ขึ้นโครงการ โดยมุ่งเป้าหมายให้เรื่องเรือน้อย ขึ้นสอน และระดมมาทำโครงการดำเนินการแก้ไข ปัญหาเรื่องเรือน้อย รวมทั้งผู้รับผิดชอบ

4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการโครงการ บริษัทเรือน้อย แก้ไขโดยเร็ว

5. กำหนดแนวทางการให้บริการกับประชาชนให้ครอบคลุมในสิ่งที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขในระดับต่างๆ

6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและผู้นำต่างๆ ไปชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษางานในพื้นที่โครงการอย่างรอบคอบ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถยกข้อบ่งชี้มาพิจารณาได้

(4.2) มาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

สิ่งที่ทำการตรวจสอบ : 1. ความเสี่ยงต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการในด้านต่างๆ

2. ปัญหาข้อร้องเรียนจากครัวเรือนของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ

3. ข้อคิดเห็น ข้ออุปสรรค และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้ไปชุมชน

สถานที่ทำการตรวจสอบ : 1. กลุ่มผู้ไปชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่

ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)

• ผู้นำชุมชนโพธาราม

• ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3

• ผู้นำชุมชนปากน้ำ

ตำบลคลองนก

• หมู่ที่ 4 บ้านชะบือ

ณ ที่	นางสาว นภาพงษ์ (นางสาว นภาพงษ์)	22/66	นางสาว นภาพงษ์
ผู้ดำเนินการตรวจสอบ/นาย/นาง/นาย/นาง	ผู้ดำเนินการตรวจสอบ/นาย/นาง/นาย/นาง	2560	ผู้ดำเนินการตรวจสอบ/นาย/นาง/นาย/นาง
วันที่	วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐	๒๕๖๐	วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

2. กลุ่มสถานประกอบการที่ผลิตที่อยู่อาศัยในรัศมี 500 เมตร จากที่ตั้งแหล่งวางผังเมืองบ้านเมืองโครงการ

3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่

• ผู้นำชุมชน (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)

• ผู้นำชุมชนโพธาราม

• ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3

• ผู้นำชุมชนปากน้ำ

ตำบลคลองนก

• หมู่ที่ 4 บ้านชะบือ

• หมู่ที่ 4 บ้านชะบือ

วิธีการตรวจสอบ

1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้รู้ถึงแผนและรายละเอียด อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง

2. กลุ่มผู้นำชุมชนและผู้นำทางการ และผู้นำทางการในพื้นที่ศึกษา ให้รู้ถึงแผนและรายละเอียด อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง

3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากที่ตั้งแหล่งวางผังเมืองนั้นตรงโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง

4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากที่ตั้งแหล่งวางผังเมืองนั้นตรงโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง

สถานที่ตรวจสอบ : 1. บริษัทบริหารโครงการก่อสร้าง

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,800 บาท/ครั้ง

(ข) ระยะดำเนินการ

สิ่งที่ตรวจสอบ

1. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อร้องเรียนของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการสร้างบ้านในทางฟลัด และรถขนส่งสินค้าของโครงการ

2. ข้อคิดเห็น ข้ออุปสรรค และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้ไปชุมชน

3. กลุ่มผู้ไปชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่

ณ ที่	นางสาว นภาพงษ์ (นางสาว นภาพงษ์)	22/66	นางสาว นภาพงษ์
ผู้ดำเนินการตรวจสอบ/นาย/นาง/นาย/นาง	ผู้ดำเนินการตรวจสอบ/นาย/นาง/นาย/นาง	2560	ผู้ดำเนินการตรวจสอบ/นาย/นาง/นาย/นาง
วันที่	วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐	๒๕๖๐	วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ก) ระยะก่อสร้าง

สุขภาพ

1. อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความปลอดภัย และการไม่

ก่อเหตุร้าย

2. กำกับให้ผู้นับคนปฏิบัติงานปฏิบัติตามแผนงานว่าด้วยมาตรการสุขภาพที่ทาง
และสุขภาพตามความเสี่ยง

3. จัดระบบสุขภาพเบื้องต้นเพื่อลดความเสี่ยงในบริเวณที่พัฒนาก่อสร้างให้ถูกต้องและ

4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่เพียงพอและเข้าถึงง่าย

5. กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น การ
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

แยกและบันทึกต้นทุนตามหลักการคำนวณการจัดการของเสียระหว่าง

มาตรการทั่วไป

1. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไปตามกฎหมาย
ลักษณะ

2. มีระบบควบคุมการอพยพในการทำงาน โดยทางลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง
กับความร้อนและไฟฟ้า

3. พับงานที่จะเข้าทำงานในข้อบกพร่อง และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/
ความร้อนต้องมีการกักเก็บฝุ่นโดยผูกทำงานในข้อบกพร่อง และโดยผูกทำงานที่ก่อให้เกิด

ประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของระยะเวลาการ
ปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและความคุมการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความ

ปลอดภัย

4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน

ของโครงการ

5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการ
ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ

คำชี้แจง	ใบเสนอราคา (ราคาประเมิน)	25,000	ใบเสนอราคา (ราคาประเมิน)	25,000
ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ
ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ
ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ

ENPENVTS164744023189

6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์

สิ่งกีดขวางของงานในสถานที่ทำงานและอุปกรณ์ที่อาจเกิดขึ้น

7. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยก่อนหรือระหว่างการทำงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

8. ผู้รับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย

9. ผู้รับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย

10. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์

11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

12. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

13. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

14. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

15. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

16. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

17. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

18. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

19. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

20. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

21. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

22. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

23. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

24. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาด

คำชี้แจง	ใบเสนอราคา (ราคาประเมิน)	25,000	ใบเสนอราคา (ราคาประเมิน)	25,000
ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ
ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ
ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ	ผู้พิจารณาอนุมัติ

ENPENVTS164744023189

12. ผู้ช่วยเหลือต้องประจำอยู่ตามเข้าและออกกับผู้ถือปืนที่อับอากาศ
13. ผู้ช่วยเหยี่ยวต้องตรวจดูออกซิเจนและไอรอนหนักที่ติดไว้ในที่อับอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ
14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรออกมาพักอย่างน้อย 5 นาที โดยอพยพหากมีอาการอ่อน
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
16. ในอนุญาตการทำงานต้องแสดงวิธีที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดแจ้ง
17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งหรือรีบออกมาทันทีที่ใช้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้
18. ต้องเช็กลำโพงของผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ
19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit forms และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่าง Permit ยังคงใช้งานอยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน

มาตรการความปลอดภัยที่ระบุไว้ทั้งหมดใน Box Culvert ในขณะทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

1. ปิดคลุมท่อนับลมด้วยผ้าพลาสติกที่ทนแดด ทนน้ำ และทนสารเคมี
2. ปิดกั้นพื้นที่ด้วยผ้าพลาสติก และประตูปิดเหล็ก และประตูบานเลื่อน ก่อนเริ่มงาน หรือเมื่อเริ่มมีลมพัดลง 20 ฟุต จุ่มน้ำ 2 นิ้ว ไว้ข้างหลังประตูการทำงาน
3. ตรวจสอบแนวสายไฟ สายการเดินท่อหรือช่องให้อากาศในลักษณะที่ไม่คาด
4. ห้ามใช้ไฟแฟลชหรือไฟฉาย นกเชื่อมต่อกับแนวท่อนับลมเพื่อป้องกันการจุดประกาย หรือประกายไฟ
5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกับท่อหรือกับผนังท่อนับลมซึ่งอยู่ในระหว่างการติดตั้ง
6. ใช้ไม้มอน หรือไม้ท่อน ในการช่วยพยุง ประตูบานเลื่อน หรือในการยกเมฆระหว่างภาคตัดช่อง และภาชนะอื่นใด

(ข) ระยะดำเนินการ

- ผู้ควบคุม
1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยหรือผู้ชำนาญการให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยาทาแผลสำหรับบาดเจ็บในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่ผู้ถือปืนได้ให้
 2. กำกับให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎระเบียบงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพความปลอดภัย
 3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้เพียงพอ โดยการใช้งานอุปกรณ์ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบงานว่าด้วยการปฏิบัติงาน

ชื่อ	(นาย) นาย (นาย) นาย	27/66	27/66
ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน
บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท

4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งการปฏิบัติงานในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์ เพื่อปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มาตรการทั่วไป

1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัฯ คำนึงการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้รับทราบรายการอุบัติเหตุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยแพทย์และเจ้าหน้าที่ของบริษัทมีความรู้และเข้าใจ
2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานในการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจําที่คลังน้ำมันรํามา เสงรงมา บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีมีการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานผู้ถือปืนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้จัดหาหน่วยงานราชการอยู่ในพื้นที่ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการ
3. หมั่นตรวจสอบแบบก่อสร้างว่านับอย่างแม่นยำ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และความปลอดภัยอย่างเหมาะสม มีแผนการบำรุงรักษาประจำ
4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานในที่อับอากาศ/ความปลอดภัยมีการฝึกอบรมหรือผู้ชำนาญการในท้องถิ่น และในอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยและระยะเวลาการปฏิบัติงาน การบำรุงรักษาและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ
6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อของคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีอื่นที่ไม่ใช่สายตา (Non-Destruction Testing: NDT) โดยให้ใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultrasonic Velocity (UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่หักงอหรือทำให้เกิดการรั่วซึม ให้ทำการซ่อมแซมการตรวจสอบแล้วดำเนินการซ่อมแซมที่เสียทันที

มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาของท่อส่งน้ำมัน

1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันที่มีการรั่วซึมหรือไม่ หรือตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ขอรันและจ่ายน้ำมันระดับหนึ่ง หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่ปกติให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เพื่อทำการหาสาเหตุที่รั่วซึมและแก้ไข
2. ระหว่างปฏิบัติงานที่ สิ่งทรงขนที่เสียหายหรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมหรือทำการ
3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อ ด้วย (Pressure Gauge) ต้องมีแรงดันคงที่

ชื่อ	(นาย) นาย (นาย) นาย	27/66	27/66
ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน
บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมีนตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมีนตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดในแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ข้อปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้ปฏิบัติตามในทางปฏิบัติ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแบบปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำแผนผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน ทุก 6 เดือน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมิทธิ์ นานาชนนิก)	33/66	(นายประวิทย์ ปรีชาพันธุ์)
ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย	มีนาม	มีนาม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท	บริษัท พีเอ็ม เอช จำกัด

RM/ENV/03391403-0202189

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมีนตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีผลกระทบจากการดำเนินการ ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้งที่ เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดข้อสงสัยหรือมีความกังวลหรือเห็นพ้องว่า มาตรการที่ดำเนินการไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมิได้มีความเหมาะสมแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งให้ไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นรับแจ้งให้รับทราบแล้วแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมิทธิ์ นานาชนนิก)	34/66	(นายประวิทย์ ปรีชาพันธุ์)
ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย	มีนาม	มีนาม	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท	บริษัท พีเอ็ม เอช จำกัด

RM/ENV/03391403402-RT189

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอคผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	หากหน่วยงานผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้รับจ้าง การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ก่อสร้างอาจกระทบต่อ สาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้หน่วยงานผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้รับจ้างรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง ผลของ โครงการที่ได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีที่สูญเสียที่ดิน ผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินการของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา และดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

เลขที่: [REDACTED] (นามสมมติ นายสมมติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		35/66 มิถุนายน 2568	(นามปณณดี บริษัทพันธุ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พัน คอบซิ่ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	--	---------------------------	--

BK/ENV/07/5914/93/02/RT/02

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอคผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ตรวจเช็คเครื่องยนต์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่ เสมอ เพื่อลดการระเหยของน้ำมัน และลดมลพิษจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่ บรรยากาศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ล้างเครื่องบนตัวรถหรือที่จอดรถหรือรถบรรทุก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดให้ระยะเวลาการก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 06.00-18.00 น.	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกจนถึงจุดก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านอาคารชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้ง ติดป้ายจำกัดความเร็วไว้บนที่ทางเข้า-ออก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
2. เสียง	1. ดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ลดมลพิษ ทางเสียงได้มากที่สุดให้วันดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดรหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงาน/ก่อสร้างที่ทำงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่อง ป้องกันในการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดระยะเวลาการทำงานที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ เวลา 06.00-18.00	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

เลขที่: [REDACTED] (นามสมมติ นายสมมติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด		36/66 มิถุนายน 2568	(นามปณณดี บริษัทพันธุ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พัน คอบซิ่ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	--	---------------------------	--

BK/ENV/07/5914/93/02/RT/02

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ห้ามทิ้งขยะ ขยะมูลฝอย น้ำทิ้งหรือสิ่งอื่นใดลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ห้ามล้างค่าความสะอาดเครื่องจักรหรือรถบรรทุกในแหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดเตรียมห้องส้วมที่ผูกติดกับฐานใต้ดินเพื่อป้องกันน้ำปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
4. การควบคุมดิน	1. เก็บวัสดุสิ่งขี้ขี้มูลและของเสียของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ควบคุมการนำดินหรือวัสดุจากพื้นที่อื่นมาใช้ในโครงการโดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตามแนวเขตควบคุมดินบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดินและของเสียไม่ให้ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมสาธารณะ และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป หรือตามที่ติดป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกพื้นที่บริเวณงาน ด้านละด้าน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายพล นิธิ นามานนท์)	31/05/2560	(นางเปรมวดี บริษัทพันธุ์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อมไทย	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
			บริษัท ชัย คณชิตส์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

UN3000V3K15914K1402KT139

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การควบคุมดิน (ต่อ)	7. กำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ชี้แจงและขอความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่บริเวณงาน ด้านละด้าน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาและจ่ายน้ำดื่มจากประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อการอุปโภคบริโภคเพื่อป้องกันความเดือดร้อนของชุมชนบริเวณก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ประสานกับพื้นที่ดินสาธารณะก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
6. ชะยะผลกระทบของเสียง	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้แจ้งมาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามายังศูนย์ขยะเพื่อไม่ให้ก่อมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่หลีกเลี่ยงการนำสัตว์เลี้ยงมาลง บริเวณชายฝั่งจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เลี้ยงสัตว์ การเลี้ยงสัตว์ การเลี้ยงสัตว์ เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


ลงชื่อ	(นายพล นิธิ นามานนท์)	31/05/2560	(นางเปรมวดี บริษัทพันธุ์)
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อมไทย	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
			บริษัท ชัย คณชิตส์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

UN3000V3K15914K1402KT139

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ระยะและกำหนดการก่อสร้าง	6. ขอขงสิทธิขุดเจาะดินให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2546 ต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมการขนถ่ายวัสดุให้มีความเรียบร้อยรักษาความปลอดภัยแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. เจ้าหน้าชุมชนในพื้นที่ศึกษา ที่ผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผน การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจก่อนขนขน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะในด้านระบบความมั่นคง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและท้องถิ่น โดยประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจ เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตราการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการฐานข้อมูลและประวัติโครงการที่จัดชุมชนและอื่นๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ตั้งวันที่ 3-2	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


ลงชื่อ _____ (นายสมิทธิ์ นามมงคล) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	40/66 มิถุนายน 2560	(นางสาวประวีณี ปรีชาพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ปิโตรเคมีภัณฑ์ จำกัด	
--	---------------------------	--	---

RM/CHV/TS/14/3492/3288

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อทางวิ่งหรือชื่อเรียก ชื่อบริษัท และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหา เชื้อเพลิงเวียน รวมถึงผู้รับผิดชอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างโครงการ บริษัทต้องรับแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดมาตรการในการควบคุมป้องกันผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประชาชนต่างๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดให้มีตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิกประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. ในกิจกรรมการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประชาชนต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ทำการสนับสนุนมีการผูกพันเกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจในชุมชนให้มากขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. พิจารณารายงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมความถี่ในการเข้าทำงานเป็นลำดับแรก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____ (นายสมิทธิ์ นามมงคล) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	40/66 มิถุนายน 2560	(นางสาวประวีณี ปรีชาพันธุ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ปิโตรเคมีภัณฑ์ จำกัด	
--	---------------------------	--	---

RM/CHV/TS/14/3492/3288

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันทอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ			
	1. ควบคุมงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความปลอดภัย และการไม่ก่อเหตุรำคาญ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	2. กำกับให้ผู้นับหน้าปฏิบัติงานทนายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	3. จัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบน้ำปัสสาวะที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	5. กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กร เช่น การแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักการจัดการขยะของผู้นับหน้าช่าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม			
	มาตรการทั่วไป			
	1. กำหนดหลักความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไป และกฎเฉพาะลักษณะงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	2. มีระบบควบคุมการปฏิบัติงานในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงต่อสุขภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด

ชื่อ	(นามสกุล นามสกุล)	4/1/64	(นามประมุข บริษัท)
ผู้จัดการสุราษฎร์ธานีและสำนักงานในภาคใต้	ณัฐพล	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด			บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RN028HVKT391473402/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันทอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ จะต้องทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนเนื่องจากการรอกแบบเศษในถังอุตสาหกรรมในถังอับอากาศ และในถังอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผน งานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงเกี่ยวข้องกับอื่น ๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	7. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีฉุกเฉิน พร้อมนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	8. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีหามพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด
	9. จัดเจ้าหน้าที่ของวิสาหกิจ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้มีผู้รับเหมายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด

ชื่อ	(นามสกุล นามสกุล)	4/2/64	(นามประมุข บริษัท)
ผู้จัดการสุราษฎร์ธานีและสำนักงานในภาคใต้	ณัฐพล	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เพ็ชรพน (ไทย) จำกัด			บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RN028HVKT391473402/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำบาดาลผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	10. จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเรื่องร้อนจากคนงาน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะมีการตรวจสอบกล้องทัศนวิสัยเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ด้วยเครื่องมือที่คาดว่า จะทำให้เกิดการรื้อฉีกและการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing, NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคลื่นอัลตราซาวด์ความเร็วสูง (Ultra Pulse Velocity (UPV) หรือทำการตรวจสอบการตรวจสอบ แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย	ภายใน Box Culvert	ก่อนการก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแต่งตั้งและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้ดูแล ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วย	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ต้องสวมหมวก (helmet) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ท่อการเคมี ท่อน้ำ ท่อไฟฟ้า ท่อระบายน้ำ ระบบท่อ รวมสิ่งเหล่านี้อย่างต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบอื่น เป็นต้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรยากาศที่เป็นพิษให้มากที่สุด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. คิดถึงระบบระบายอากาศในกรณีจำเป็น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ				
(นายณัฏฐ์ นามะณันท์)	43/66	(นางประวีณี ปิณฑะกุล)		
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย	สัญญา	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม		
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2568	บริษัท ซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		

SNV/DPV/KT/31473/492/RT/18

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำบาดาลผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในระหว่างการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ตรวจสอบบรรยากาศการทำงานให้ปลอดภัยกับสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. เตรียมและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสารก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ขอใบอนุญาตการทำงานจากผู้อนุญาตก่อนเข้าพื้นที่ที่ได้รับมอบหมาย	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีระบบตัดอัตโนมัติเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนทำงานในพื้นที่อับอากาศหรือขณะทำงานในพื้นที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัดก๊าซ ด้วยเครื่องเช็คแก๊สแบบ 4 เช่น เซอร์คูลเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit (LEL), CO และ H ₂ S โดย LEL ต้องเป็น 0% เท่านั้นจึงจะสามารถทำงานได้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. ผู้ช่วยเหลือจะต้องประจำอยู่ห่างจากและติดต่อกับผู้ที่อยู่ในพื้นที่อับอากาศตลอดเวลา	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ				
(นายณัฏฐ์ นามะณันท์)	44/66	(นางประวีณี ปิณฑะกุล)		
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย	สัญญา	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม		
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2569	บริษัท ซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด		

SNV/DPV/KT/31473/492/RT/18

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	13. ผู้ช่วยเหลือต้องตรวจวัดออกซิเจนและโอโซนเพื่อหาปริมาณที่ปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	14. ผู้ปฏิบัติงานในที่มีอากาศควรออกมากักภายนอกเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอาการเวียน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	16. ไปนยสุขภาพการทำงานต้องติดแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งวิศวกรหรือหัวหน้างานหรือแจ้งแผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	18. ต้องมีสิ่งกีดขวางสำหรับผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit forms และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้กันอยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต้องระบุไว้ใน Box Culvert ในขณะทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ปิดสะพานน้ำดิบด้วยผ้าใบที่ปิดตลอดแนว ก่อนเริ่มงานเชื่อม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ชื่อ				
ผู้จัดทำรายงาน (นายสมชาย ใจดี)		45/66	(นายสมชาย ใจดี)	
ผู้ตรวจสอบ (นายสมชาย ใจดี)		2560	ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท ซีเอ็ม คอนกรีต เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

LNH/020/013/19/14/03402/01/19

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2. ปิดกั้นพื้นที่ด้วยผ้าใบไฟ ชมะทำงานติด เจียร และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงานหรือเชื่อมเสร็จแล้วเก็บเศษซาก 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง 3 ไร่ข้างเคียงตลอดการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ตรวจสอบแนวสายไฟ สายการวางท่อของเครื่องจักรในสภาพที่ปลอดภัยและไม่พาดผ่านแนวท่อส่งน้ำดิบเดิม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามใช้แหล่งพักพิงใดๆ มาเชื่อมหรือเชื่อมกับแนวท่อส่งน้ำดิบเดิมเพื่อเป็นจุดขาย หรือประกอบแนวท่อส่งน้ำดิบใหม่	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกับของที่มีน้ำหนักมากกับท่อส่งน้ำดิบเดิมหรือวางสายไฟ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ใช้ไม้เชื่อม หรือไม้ท่อน ในการช่วยดึง ปรับระดับ หรือในการกระแทกกระแทกการติดตั้งท่อ แทนการใช้โลหะใดๆ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ				
(นายสมชาย ใจดี)		45/66	(นายสมชาย ใจดี)	
ผู้จัดทำรายงาน (นายสมชาย ใจดี)		2560	ผู้ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท ซีเอ็ม คอนกรีต เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

LNH/020/013/19/14/03402/01/19

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การควบคุม	1. เริ่มจากจัดตั้งจุดรับน้ำทิ้งและรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดเตรียมอุปกรณ์การขนส่งและรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ ให้มีความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำมั่วร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การใช้น้ำ	1. ประสานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ปฏิบัติงาน ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ			
(นายสมิทธิ์ นามระณศิริ)	47/86	(นายเปรมชัย ปรีดาพันธุ์)	
ผู้จัดการแผนธุรกิจและสิ่งแวดล้อมระดับประเทศไทย	สัญญา	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท สัม คอนซัลติ้ง เอเจนซีส์ จำกัด	

SNP/CN/WT/2514/PS/02/01/189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ชยะเขตทางของเสีย	1. โครงการที่จะประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและกำจัดจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อหลีกเลี่ยงค่าใช้จ่ายหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีลักษณะเฉพาะต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา อย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดทิ้งตามข้อกำหนด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. รณรงค์ให้พนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ระบุชนิด ปริมาณการของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภท โดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. บันทึกชนิด/ปริมาณการของเสียที่เกิดขึ้น และบอกส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. รวบรวมข้อมูลรายวันส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2549 ต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลังน้ำมันร่วมมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


ลงชื่อ			
(นายสมิทธิ์ นามระณศิริ)	48/64	(นายเปรมชัย ปรีดาพันธุ์)	
ผู้จัดการแผนธุรกิจและสิ่งแวดล้อมระดับประเทศไทย	สัญญา	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท สัม คอนซัลติ้ง เอเจนซีส์ จำกัด	

SNP/CN/WT/2514/PS/02/01/189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำดิบออกผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม	1. เจ้าหน้าที่นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ที่มีน้ำดื่มเป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในระดับความใกล้ชิด หรือร่วมกันปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ	พื้นที่ศึกษาปากน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-4	พื้นที่ศึกษาปากน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่คนทั่วไปได้สังเกตเห็นบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ชี้แจงขั้นตอน และระบบการดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ	พื้นที่ศึกษาปากน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่ศึกษาปากน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ	พื้นที่ศึกษาปากน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด


<p>ชื่อ (นาย) นาย (นามสกุล)</p> <p>ผู้จัดการศูนย์วิจัยสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p>		<p>50/56</p> <p>มิถุนายน</p> <p>2560</p>	<p>(นาย) นาย (นามสกุล)</p> <p>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p>	
--	--	--	---	---

RNINENVRT591493492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำดิบออกผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าที่บางส่วนของพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงผลการดำเนินงานและสามารถขอคำอธิบายถึงปัญหา/ประชาชนได้	พื้นที่ศึกษาปากน้ำ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
5. ชาติพันธุ์และ ความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	สุขภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ หรือยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีฉุกเฉินต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดให้กับพื้นที่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. กำกับให้ผู้ใช้รับเหมามีปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ผู้รับเหมามีต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและจับทุกข้อได้ อย่างทันท่วงที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

<p>ชื่อ (นาย) นาย (นามสกุล)</p> <p>ผู้จัดการศูนย์วิจัยสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p>		<p>50/56</p> <p>มิถุนายน</p> <p>2560</p>	<p>(นาย) นาย (นามสกุล)</p> <p>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด</p>	
--	--	--	---	---

RNINENVRT591493492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พลังงาน (ต่อ)	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป			
	1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้ใช้บริการรายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอีกทั้งมือและคู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. เน้นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้ยานพาหนะขนส่ง มีแผนการบำรุงรักษาประจำปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อันตราย และทำงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อันตราย และใบอนุญาตทำงานในที่ที่เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอันตรายเกิดอุบัติเหตุตามแผน งานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ลงชื่อ	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <p>(นางสาว นภาพณณ์)</p> <p>ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> </div> <div> <p>5166</p> <p>มิถุนายน</p> <p>2560</p> </div> <div> <p>(นางสาวณัฏฐ์ ปิลาพันธ์)</p> <p>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อมและ</p> <p>บริษัท พิม คอนกรีต เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> </div> </div>			

02/กพ/ว/ว/173/1434/20/1780

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พลังงาน (ต่อ)	5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อลดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV)) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ แล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน			
	1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันว่ามีกรร่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ขณะรับและจ่ายอย่างต่อเนื่อง หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุและรีบแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ ที่ทางรถคันและทางเรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุและรีบแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ลงชื่อ	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <p>(นางสาว นภาพณณ์)</p> <p>ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> </div> <div> <p>5266</p> <p>มิถุนายน</p> <p>2560</p> </div> <div> <p>(นางสาวณัฏฐ์ ปิลาพันธ์)</p> <p>ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อมและ</p> <p>บริษัท พิม คอนกรีต เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> </div> </div>			

02/กพ/ว/ว/173/1434/20/1780

ตารางที่ 5-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. การตรวจสอบสภาพและคุณภาพของระบบท่อทุก ๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับใบอนุญาตมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา - 100% Close Visual Inspection by API Inspector - Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for pipeline >2" diameter & >6 m long - Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings - หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมที่ควรระวัง <ol style="list-style-type: none"> 1. หากเกิดการรั่วไหลของน้ำมันดีเซลของเหลว (HSD) น้ำมันเบนซิน ขึ้นมาสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 91 (Gasohol 91) และน้ำมันเบนซิน ขึ้นมาสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 95 (Gasohol 95) จะใช้วิธีดูดซับที่ ไม่ดีสไฟ เช่น หวาย (sandy) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (clay soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นดิน หรือใช้วิธีดูดซับของ 3M หรือที่มี คุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่รั่วไหลและรวบรวม น้ำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ	นางสาว นภาพร นิล	5/4/66	(นางสาว นภาพร นิล)
ผู้จัดการชุมชนบางกุ้ง และกลไกสนับสนุนประเทศไทย	คุณนาย	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท ปิโตร คอยล์ จำกัด และ บริษัท สยามปิโตรเลียม จำกัด

ENV/01/2019/03/24/2560

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	2. หากเกิดการรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หกหรือไหลรวมเข้าไว้กำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ			
	1. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ทำให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยอุปกรณ์กักเก็บน้ำมัน ซึ่งติดตั้งไว้บริเวณหน้าทางขึ้นเรือ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากทุ่นกักเก็บน้ำมันถาวรออกสู่แม่น้ำ ปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันที่รั่วไหลของคลัง โดยทำการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้านในบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางกระแสน้ำเพื่อหาตำแหน่งที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบ ต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บรวบรวมน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. นำเรือและอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันออกเก็บรวบรวมน้ำมันหรือป้องกัน บริเวณที่มีผลกระทบต่อบริษัทและสภาพแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ชื่อ	นางสาว นภาพร นิล	5/4/66	(นางสาว นภาพร นิล)
ผู้จัดการชุมชนบางกุ้ง และกลไกสนับสนุนประเทศไทย	คุณนาย	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด			บริษัท ปิโตร คอยล์ จำกัด และ บริษัท สยามปิโตรเลียม จำกัด

ENV/01/2019/03/24/2560

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	6. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด
	7. ประสานงานกับสมาคมผู้ประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันบริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด
	8. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด
	9. ทำความสะอาดสายส่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องจักรอื่นๆ ที่เหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมชาย นามสมมติ)	5/6/66	(นางประจักษ์ ปิณฑพสุ)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมภาคไทย	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	2560	บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด			

RNP/ENV/ACT/39/1473492/2/1/89

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ตัวชี้วัดการตรวจสอบ	วิธีตรวจวัด/ตรวจวัด	ความถี่ตามแผนตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ตรวจความเร็วลมทิศทางลม	- TSP โดยใช้วิธี Gravimetric-High Volume - PM-10 โดยใช้วิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S. EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด - ความเร็ว และทิศทางลม ใช้ถ้วยวัดความเร็วลมหรือเมื่อตรวจวัดความเร็วลมทิศทางลม	จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 3-4	1 ครั้ง สัปดาห์ละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันพฤหัส และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด
2. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด 3. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางคืน-กลางคืน 4. ระดับเสียงแปรปรวนระดับ 90	- ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงระดับชุมชน ระดับเสียงเฉลี่ย ไม่มีการรบกวน การตรวจวัดระดับเสียงระดับชุมชน และการตรวจวัดระดับเสียงระดับชุมชน และระดับเสียงการตรวจวัดระดับเสียงระดับชุมชน (ตามเกณฑ์ 2550)	จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 3-4	1 ครั้ง สัปดาห์ละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันพฤหัส และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวน้ำ และน้ำใต้ดินทางน้ำ	1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. อุณหภูมิ (Temperature) 3. ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) 4. ค่าบีโอดี (BOD) & ค่าซีโอดี (COD)	- วิธีการตามวิธีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดลองก่อนเปิดใช้วิธีทางขุดลึก	ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดลองก่อนเปิดใช้วิธีทางขุดลึก	บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมชาย นามสมมติ)	5/6/66	(นางประจักษ์ ปิณฑพสุ)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมภาคไทย	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	2560	บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เพ็ชรอน (ไทย) จำกัด			

RNP/ENV/ACT/39/1473492/2/1/89

ตารางที่ 3-4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม	1. นับปริมาณการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ 2. สถิติอุบัติเหตุที่มีขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ ท้องถิ่นนักศึกษาศูนย์กลางชุมชน และแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุครั้ง	- นับปริมาณการจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมที่จะจัด ทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง	- นับที่ทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ - นับที่ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
5. ขยะและมลพิษทางเสียง	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง 2. ชนิด ปริมาณและวิธีการกำจัดของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1. สำรวจและจดบันทึกชนิดปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้งที่ 2. พบปัญหาการเกิดมลพิษของเสียง ทวีตผลของวิธีการจัดการทุกครั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ความพึงพอใจต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการในตำบลต่างๆ 2. ปัญหาหรือเรื่องร้องเรียน/ข้อขัดแย้งของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ 3. จัดตั้งศูนย์ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้นำชุมชน	สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย 1. หน่วยงานราชการในระดับตำบล ที่เกี่ยวข้อง โดยให้ข้อมูลแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในระดับตำบล ให้ข้อมูลแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ - ตำบลบางกุ้ง/เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี - ผู้นำชุมชนโพธาราม - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำควน	1 ครั้ง ในระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายสมชาย นามานนท์)	5/1/66	นายสมชาย นามานนท์
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย	มีอายุครบ	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ANP/ENV/TS/147/54/02/ก.ร.38

ตารางที่ 3-4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำดิบตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำดิบของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำดิบของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	ตามข้อสังเกต • หมู่ที่ 4 บ้านตะบักน้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตร จากพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำดิบของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ - ตำบลบางกุ้ง/เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี - ชุมชนโพธาราม - ชุมชนบางกุ้ง 3 - ชุมชนปากน้ำควน ตามข้อสังเกต • หมู่ที่ 4 บ้านตะบักน้อย		

ลงชื่อ	(นายสมชาย นามานนท์)	5/1/66	นายสมชาย นามานนท์
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย	มีอายุครบ	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ANP/ENV/TS/147/54/02/ก.ร.38

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	การติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้มีผลชอบ
7. อากาศภายในและภายนอกอาคาร	คุณภาพ 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน 2. ปัญหาสุขภาพคนงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน 2. ตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของงานและสุขภาพในทันทีโครงการ	บริเวณที่ติดตั้งโครงการและชุมชนในละแวกใกล้เคียง ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนโพธิ์ทราย • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำ ตำบลคลองน้อย • หมู่ที่ 4 บ้านสะพานน้อย	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. อากาศภายในและภายนอกอาคาร (ต่อ)	อากาศภายในและภายนอกอาคาร 1. สถิติอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน 2. ปัญหาสุขภาพคนงาน	1. บันทึกความถี่ และตรวจสอบสาเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ 2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ สังเกตการณ์เจ็บป่วยและบาดเจ็บ ในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน	บริเวณที่ติดตั้งโครงการ	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. อากาศภายในและภายนอกอาคาร (ต่อ)		3. ตรวจสอบสุขภาพการปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือในภาคการขนส่งและระบบ เช่น การฝึกอบรม การใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามความปลอดภัย เป็นต้น			

ลงชื่อ		59/54	
(นายสมศักดิ์ นามะสมนึก)	มิถุนายน 2560	(นายประจักษ์ ปิณฑพันธ์)	
ผู้จัดการโครงการสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)	

BN/ENV/RT39/47342/RT139

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันตลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	การติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้มีผลชอบ
1. ทรัพยากรดิน	ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. C ₆ - C ₈ 2. C ₁₀ - C ₁₄ 3. C ₁₅ - C ₂₈	- ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินตลอดทั้งพื้นที่ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การประเมินดินปนเปื้อนและบำบัดดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและบำบัดดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการแจ้งหน่วยงานราชการ ตรวจสอบคุณภาพดินและบำบัดดิน และรายงานผลการตรวจวัดและผลการบำบัดดินและบำบัดดินตาม พ.ร.บ. 2559	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่ 1. บริเวณ Box Culvert ยี่สิบที่ติดตั้งน้ำมันร่วมฯ ด้านหลังน้ำมัน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร 2. บริเวณ Box Culvert ยี่สิบที่ติดตั้งน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขื่อนเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การปนเปื้อน	1. บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายของโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง สถานีชั่วคราว และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้งที่	- บันทึกปริมาณจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมแจ้งเจ้าหน้าที่รายงานอุบัติเหตุ การดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำขึ้นร่วมฯ ด้านท้ายเขื่อนเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		60/66	
(นายสมศักดิ์ นามะสมนึก)	มิถุนายน 2560	(นายประจักษ์ ปิณฑพันธ์)	
ผู้จัดการโครงการสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)	

BN/ENV/RT39/47342/RT139

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
3. ขยะและกากของเสีย	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระบอบดำเนินการ 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการนำร่องเข้าท่อ	1. จัดเก็บข้อมูลขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และ ความถี่ในการเก็บ 2. จัดเก็บผลการจัดการกากของเสียหรือระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง 3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการทุกเดือน	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง บ้านบางกุ้ง	ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
4. เศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	1. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อร้องทุกข์ของประชาชนเกี่ยวกับการรบกวนในพื้นที่ และผลกระทบด้านอื่นของโครงการ 2. ข้อคิดเห็น ข้อคิด และข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้นำชุมชน	1. ศึกษาผลกระทบด้าน 1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 15 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 15 ตัวอย่าง 3. กลุ่มอาสาสมัครการสำรวจความคิดเห็นจากอาสาสมัครการสำรวจ (100%) ซึ่งอยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากถังสถานีแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ซึ่งอยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากถังสถานีแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี • ผู้นำชุมชนในทวาย • ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 • ผู้นำชุมชนปากน้ำค้ำปี ตำบลคลองเตย • หมู่ที่ 4 บ้านบางกุ้ง 2. กลุ่มอาสาสมัครการสำรวจความคิดเห็นภายในรัศมี 500 เมตร จากถังสถานีแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี • ชุมชนในทวาย • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำค้ำปี	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
<p>ลงชื่อ (นายคณิน นามสมปิต) 12/66 (นางพรพณี บริษัทพันธุ์) 2560</p> <p>ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมด้านปิโตรเลียมไทย บัณฑิต เชฟรอน (ไทย) จำกัด ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ชีม คอมพิวเตอร์ เทคโนโลยี และ เซอร์วิส</p>					

ENVIRONMENTAL

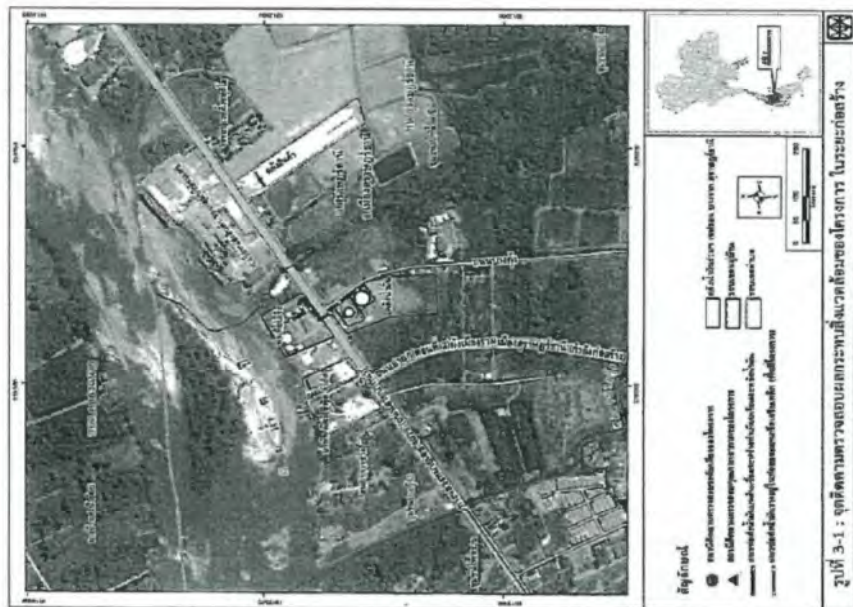
ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

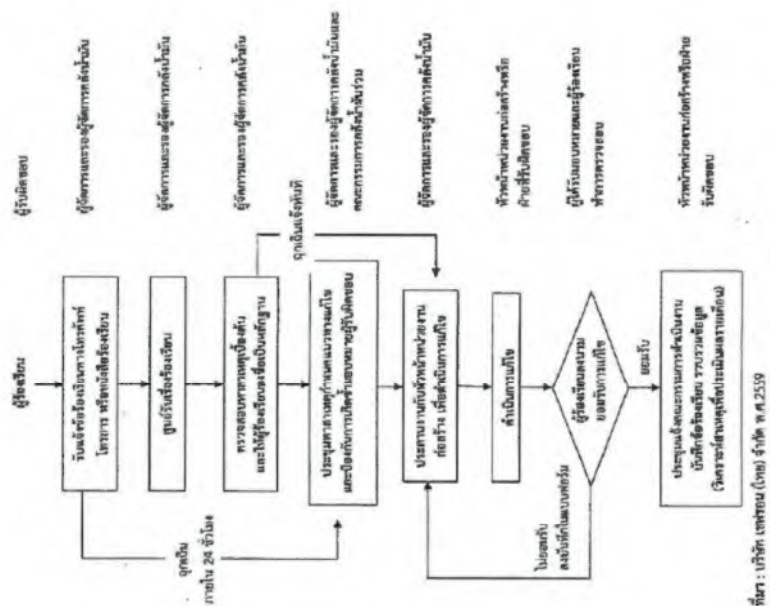
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			ตำบลคลองเตย หมู่ที่ 4 บ้านบางกุ้ง		
5. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	สุขภาพ 1. กรณีอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ ระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ปัญหาสุขภาพของพนักงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	1. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วย และบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายคณิน นามสมปิต) 12/66 (นางพรพณี บริษัทพันธุ์) 2560	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมด้านปิโตรเลียมไทย บัณฑิต เชฟรอน (ไทย) จำกัด	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ชีม คอมพิวเตอร์ เทคโนโลยี และ เซอร์วิส
--------	---	--	--

ENVIRONMENTAL



๒๕๕๖ (๒๕๕๖-๒๕๕๗) ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒๕๕๖	๒๕๕๖ ๕๒/๕ ๒๕๕๖	๒๕๕๖ ๕๒/๕ ๒๕๕๖	๒๕๕๖ ๕๒/๕ ๒๕๕๖
---	----------------------	----------------------	----------------------



၁၀၀၀ (တစ်ထောင်)	၆၄/၈၆ ၆၄/၈၆	၂၅၀၀ ၂၅၀၀
၁၀၀၀ (တစ်ထောင်)	၆၄/၈၆ ၆၄/၈၆	၂၅၀၀ ၂၅၀၀

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาจดหมายแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็น
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๕' ๐



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ความเห็นชอบอย่างครบถ้วน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เอี่ยมมลัตร์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

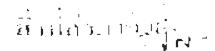
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

[illegible]

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 พัทธการตำรวจแห่งชาติ
 วันที่ 28/3/66
 10/19
 ๑๔ ก.ย. ๖๖

(นางสาวสุรฉัตร ชุกติรัตน์)
เลขานุการกรม
๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๓ ๙



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบอย่างครบถ้วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เชื้อมสนัตร์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



เลขที่ 3 ไทยพาณิชย์โรดเพลส ชั้น 7
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10300
โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย ธีรคุณไตรรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



อานันท์ นานโพธิ์
18 ก.ย. 66.



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
เลขที่ 21978
วันที่ 7.1.11/556
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

อาคาร 3 โดยพาณิชย์ภาคใต้ สาขา ชลบุรี
ถนนรัตนาธิเบศร์ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10006

โทร (02) 081 4000

เลขที่ 5772
วันที่ 25.ก.ย. 2566
เวลา

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



สำนักงาน
เลขที่...
วันที่...
เวลา... ๑๐.๒๐ น.

รับเรื่องแล้ว
๒๕๖๖ ๐๒

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖

โครงการ ๒ โยพ...
ถนน...
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐
โทร (๐๒) ๐๖๑ ๔๐๐๐

สำนักงาน...
รับที่ ๓๙๐
วันที่ ๒๐ ก.ย. ๖๖
เวลา ๑๐-๑๑ น.

11 กันยายน 2566

- เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
- เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไธรรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



อาคาร 5 โทรทัศน์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10950

โทร 02-081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ที่ IP/TH/23/0705 ลง 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอสส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นางสาว.....

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ 11.0. 2566

วันที่...../...../.....

เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



เลขที่ ๖ ไทยพาณิชย์บิโรรคพลาซ่า ชั้น ๖
ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10000
โทร (๐๒) ๐๒๑-๔๐๑๐

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 11.๐. 2566

เวลา

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พึ่งคุณไธรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

เอกสารแนบที่ 3

รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ (วัตถุต้องสงสัย)

เอกสารแนบที่ 4

สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง



ที่ สฎ ๕๒๐๐๖/๓๓๒๕

สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
จ.สุราษฎร์ธานี อ.เมือง สฎ ๕๔๐๐๖

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างอาคาร

เรียน ผู้จัดการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขรับที่ ๔๓๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดถังเหล็ก จำนวน ๓ ถัง เพื่อใช้เป็นถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณถนนสุราษฎร์ - ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี นั้น

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าท่านยื่นขออนุญาตการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลอดผ่านที่ดินสาธารณประโยชน์ เพื่อใช้สำหรับทางหลวงที่ประชาชนใช้ร่วมกัน ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เอกสารท้ายประกาศ ๑ ลำดับ ๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ท่านดำเนินการตามนโยบายประกาศกฎกระทรวงดังกล่าวข้างต้นให้เรียบร้อย พร้อมทั้งการที่จะก่อสร้างระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ลอดผ่านที่ดินสาธารณประโยชน์ ที่ใช้เป็นทางหลวงสำหรับประชาชนใช้ร่วมกันก็ต้องได้รับการอนุญาตก่อน แล้วจึงขออนุญาตก่อสร้างในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกพจน์ ยอดพินิจ)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

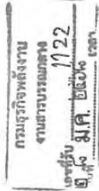
สำนักการช่าง

ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง

โทร. ๐-๗๗๒๐๗-๒๕๑๓ ต่อ ๒๐๓

เอกสารแนบที่ 5

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



เรื่อง	นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567
เรียน	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
สิ่งที่ส่งมาด้วย	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 จำนวน 3 ฉบับ CD ROM 3 แผ่น
บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้าง บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต คือ กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณานั้น	
บัดนี้	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา	

ขอแสดงความนับถือ
[Redacted Signature]
นายกิตติ์ดา ลิ้มสวัสดิโรจน์
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ



เรื่อง	นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567
เรียน	ผู้ว่าการการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
สิ่งที่ส่งมาด้วย	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ CD ROM 1 แผ่น
บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ซึ่งตั้งอยู่ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้าง บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณานั้น	
บัดนี้	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา	

ขอแสดงความนับถือ
[Redacted Signature]
นายกิตติ์ดา ลิ้มสวัสดิโรจน์
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

นายเชษฐา มณีกาญจน์
ทนายความ
29 มิ.ย. 2568

เอกสารแนบที่ 6

กรมธรรม์ประกันภัย



บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร : 0 2080 1599 สายด่วน 1291 โทรสาร : 0 2280 0399
www.deves.co.th

THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
97, 99 Deves Insurance Building, Ratchadamnoen Klang Avenue,
Borwornives, Phranakorn, Bangkok 10200
Tel : 0 2080 1599 Hotline : 1291 Fax : 0 2280 0399
www.deves.co.th

ทะเบียนเลขที่ / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107517002478

สำเนา

F-UW-MI-032

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย	
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน	
รหัสบริษัท : DVS	(/) ต่ออายุ () ประกันใหม่
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 00/2024-PL020277-NPL	
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด	
ที่อยู่ : เลขที่ 19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : คลังน้ำมัน	
เลขที่ใบอนุญาต : สฎ0210002 วันที่ออกใบอนุญาต : - วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ : -	
3. สถานที่ประกอบกิจการ : เลขที่ 104/1 ถนนสายปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000	
4. อาณาเขตคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย	
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 01/11/2024 เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 01/11/2025 เวลา 16.30 น.	
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :	
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000 บาทต่อคน	ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกันไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน	
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1,2 และ 3 รวมกันไม่เกิน	25,000,000.00 บาทต่อครั้ง
7. เอกสารแนบท้าย เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 7)	
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ : 25,000.00 บาท อัตราดอกเบี้ย : 100.00 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม : 1,757.00 บาท เบี้ยประกันภัยรวม : 26,857.00 บาท	
<input type="checkbox"/> ตัวแทน	<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท มาร์ช ทีวี จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ 700181/2523	

วันที่สัญญาประกันภัย 03/10/2024 วันออกกรมธรรม์ประกันภัย 03/10/2024

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ - Director

กรรมการผู้จัดการ - President

ผู้รับมอบอำนาจลงนาม - Authorized Signature

Rev.1:22/01/2015

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2024-PL020277-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2024 ถึงวันที่ 01/11/2025

รายการแนบ

- ประเภท : การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
- ที่อยู่ : เลขที่ 19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
- ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : คลังน้ำมัน
- สถานที่ประกอบการ : เลขที่ 104/1 ถนนสายปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี (เริ่ม 01/11/2024 เวลา 16.30 น. - 01/11/2025 เวลา 16.30 น.)
- ความคุ้มครอง /
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด : บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิด จากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้
- ข้อ 1-2 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล
คุ้มครองภายในจำนวนเงินจำกัดความรับผิด 200,000.- บาท ต่อคน
- ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ที่ได้รับความเสียหาย ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
- ทั้งนี้ ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 25,000,000.- บาท ต่อครั้ง

ข้อยกเว้น : - เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 7)



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2024-PL020277-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2024 ถึงวันที่ 01/11/2025

ข้อยกเว้น

แบบที่ 7

- เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่านุเคราะห์ ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมีส่วนเหตุร่วมที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมกับโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะฉุกเฉิน (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. ความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่าย ในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใดๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าตรวจสอบ หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ
2. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใดๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใดๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็นโรคติดต่อ โดยที่
 - 2.1. สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่นๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใดๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ามีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ
 - 2.2. วิธีการแพร่เชื้อ ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใดๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ
 - 2.3. โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือถูกควบคุมต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมานทางด้านจิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัยจากโรคติดต่อ



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2024-PL020277-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2024 ถึงวันที่ 01/11/2025

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน
เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมาย
เดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

1.1	กรมธรรม์ประกันภัย	หมายความว่า	ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบสลัก หลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญา ประกันภัย
1.2	บริษัท	หมายความว่า	ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
1.3	ผู้เอาประกันภัย	หมายความว่า	บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมน้ำมัน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิง และ/หรือผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการ เฉพาะบริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ ควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมัน
1.4	ผู้ได้รับความเสียหาย	หมายความว่า	บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอัน เกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่ เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันแต่ไม่ หมายความรวมถึง 1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่ อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอา ประกันภัย หรือ 2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการ ทำงาน หรือ 3. บุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการจ้างเหมา



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2024-PL020277-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2024 ถึงวันที่ 01/11/2025

1.5	กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน	หมายความว่าถึง	กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ประกอบด้วย 1. คลังน้ำมัน 2. สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 3. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก หรือประเภท ข 4. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง 5. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง 6. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ที่เก็บน้ำมัน ดังต่อไปนี้ ก. เก็บน้ำมันไม่เกิน 500,000 ลิตร ข. เก็บน้ำมันเกิน 500,000 ลิตร 7. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
1.6	ความเจ็บป่วย	หมายความว่าถึง	ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการน้ำมันหรือการจัดเก็บน้ำมัน ในสถานที่ประกอบการตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
1.7	ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายความว่าถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ และทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วย ของ ผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2024-PL020277-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2024 ถึงวันที่ 01/11/2025

หลักเกณฑ์การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดเชยให้กับทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง มิใช่ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุมหรือกำลังใช้หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2 ทรัพย์สินที่ถูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัยในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดใดๆ ที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมีใช้ศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานประกอบการที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม รื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2 การแข่งขัน การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็เหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
 - 7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการจับ ยึด ทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือ มีสาเหตุมาจาก
 - 1) การแผ่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อน โดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ที่เชื้อเพลิงกัมมันตรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้ในทางสาธารณสุข การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2024-PL020277-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2024 ถึงวันที่ 01/11/2025

หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า
- 5.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล
- 5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมีได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้ข้อเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำความผิดกระทำและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิได้เบ็ดจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใด ๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกคืน



เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 00/2024-PL020277-NPL)
ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 01/11/2024 ถึงวันที่ 01/11/2025

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันให้อธิบายกรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงให้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ



เอกสารแนบที่ 7

เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์
และรถขนส่งน้ำมัน



કુમળ.

ลำดับที่	ชื่อตามเอกสาร	เลขที่เอกสาร	ทะเบียนรถ	สังกัด บริษัท	เอกสารประกอบ ถูกต้อง	หมายเหตุ
1	อ.ก.ก. 1			110001		4-01-68
2	อ.ก.ก. 2			110002		4
3	อ.ก.ก. 3			110003		11/1/68
4	อ.ก.ก. 4			110004		25-Jan-68
5	อ.ก.ก. 5			110005		4
6	อ.ก.ก. 6			110006		28-2-68
7	อ.ก.ก. 7			110007		28-2-68
8	อ.ก.ก. 8			110008		28-2-68
9	อ.ก.ก. 9			110009		15-3-68
10	อ.ก.ก. 10			110010		15-3-68
11	อ.ก.ก. 11			110011		15-3-68
12	อ.ก.ก. 12			110012		15-3-68
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

เอกสารแนบที่ 8

ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน

ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน อย่างปลอดภัย คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟuelส์ — บางจากสุราษฎร์ธานี

ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมันอย่างปลอดภัย



1. ขั้นตอนการจอดรถ

- เมื่อเดินทางมาถึงคลังให้จอดรถในบริเวณที่กำหนด
- การจอดให้ จอดให้เป็นระเบียบเรียบร้อยโดยจอดซ้อนสองแถว
- ห้ามจอดข้างถนน, ไม่ว่าจะก่อนเข้ารับน้ำมันหรือหลังจากรับเสร็จแล้ว
- ในกรณีที่รถที่จอดอยู่ก่อน จอดไม่เป็นระเบียบ ทำให้รถคันต่อไปเข้าจอดไม่ได้ พxr.จะต้องมาแจ้งเจ้าหน้าที่ รปภ.ในพื้นที่ จะดำเนินการให้รถคันที่จอดไม่เป็นระเบียบ เลื่อนไปจอดให้เรียบร้อย



2. ขั้นตอนการผ่านเข้า-ออกคลังฯ

- อนุญาตให้พนักงานผ่านเข้า และ ออกทาง ประตูเล็ก เท่านั้น
- แต่งกายให้เรียบร้อย
- แจ้งความประสงค์ที่ รปภ.
- ลงชื่อและเวลาเข้า



3. ขั้นตอนการขอรับใบโหลดน้ำมัน

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex Fuels in Thailand



3.1 กรณีซื้อตัวของ สตาร์ ฟuel ให้ปฏิบัติดังนี้

- ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่ห้องออกตั๋ว ของบริษัทสตาร์ ฟuel
- หยิบใบสั่งซื้อ (Order) ที่หน้าห้องออกตั๋ว โดย เขียน วันที่ , จำนวนซื้อ , บริษัท , หมายเลข Order , หมายเลขบัตรประชาชน โดยเอาแค่ 4 ตัวท้าย , ทะเบียนรถ , ชื่อ พxr. ให้เขียนตัวบรรจง , ปริมาณและชนิด ของน้ำมัน ต้องใส่ให้ตรงช่อง
- ไปที่ตู้ KIOSK ดำเนินการใส่หมายเลขบัตรประชาชน โดยเอาแค่ 4 ตัวท้าย และจัดช่องรถ ปริมาณน้ำมัน ซึ่งรายละเอียดการใช้งานตู้ ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายออกตั๋วจะดำเนินการสอนให้ที่หน้างานอีกครั้ง

5

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex Fuels in Thailand



ใบสั่งเติมผลิตภัณฑ์ บริษัทสตาร์ ฟuel มาเก็ตติ้ง (SFL) จำกัด สุราษฎร์ธานี

วันที่ จำนวนซื้อ ตัว
รับจากบริษัท/นจก.
หมายเลขขอเคอร์ เลขบัตรประชาชน 4 หลักท้าย
ทะเบียนรถ ชื่อ , นามสกุล พxr. (ตัวบรรจง)

มอดรวม	ชนิดน้ำมัน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	แก๊ส-95										
	แก๊ส-91										
	แก๊ส-95- E20										
	ดีเซล B -7										
	พาวเวอร์ดีเซล										
	B-10										
	B-20										

**ถ้าลูกค้ารับตัว 2 บริษัทให้เขียน 2 ใบนะค่ะ



ระบบชำระเงินด้วยบัตร ATM (ใหม่) จาก
สถาบันการเงินชั้นนำ ธนาคารกรุงไทย

กดหน้าจอหมายเลขบัตรประชาชน 4 หลักสุดท้าย

เลขบัตรประชาชน 4 หลักสุดท้าย

1 2 3
4 5 6
7 8 9
/ 0 ลบ
ยืนยัน
ล้าง กลับ

0%

19-ม.ค.-2022 10:44:22

7



ใบรูดเติมน้ำมัน
19/1/2022 10:52:20

ใบเติมเงิน 13875/- ใบตั้งซื้อ 223014491
รถบรรทุก 708564 ปี 10 ตัว
พบร. สุทธิพงษ์ แก้วรัตน์

สรุปยอด แยกตามยี่ห้อ

1 DO 223014491	ลูกค้ 8229812
Jobber บจก ไทยสวาทยนต์	
391628000 G95-CTL	6,000
854228000 HSD-CTL	12,000
ยอดรวม	18,000 บาท

ชื่อ อนุมัติน้ำมัน

	ตั้งเดิม (L)
1 391628000 G95-CTL	3,000
2 854228000 HSD-CTL	4,000
3 854228000 HSD-CTL	4,000
4 854228000 HSD-CTL	4,000
5 391628000 G95-CTL	3,000

8

- เมื่อดำเนินการใส่ข้อมูลตู้ KIOSK เสร็จ จะได้สลิปออกมาจากตู้ จากนั้นนำสลิปและใบสั่งซื้อ ไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการออกตั๋วและใบโหด

- เมื่อได้รับใบโหดน้ำมัน(ตัว) พร้อมการ์ดและขีด ให้ พพร.ตรวจสอบข้อมูล ในใบสั่งเดิมอีกครั้ง รหัส ชื่อลูกค้า หมายเลขใบสั่งซื้อ ทะเบียนรถ ชื่อ พพร. หมายเลขขีด ชนิดน้ำมันและปริมาณตามช่องเดิมที่ได้กำหนดไว้ (ตามรูป)

ใบเติมน้ำมัน
สถานีบริการน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วันที่ 18 Nov 2023

ใบสั่งซื้อ: 177717 - (-1) ลูกค้า: บจก. ซี.เอ็ม. ออโต้ ใบสั่งซื้อ: 423503926
รหัส: 351 หมายเลข: 705576 คนขับรถ: เอกพล ชัยชัยเจริญ
บัตร: 0002083818 Serial: 486793-802

BCP-047 สถานี SFL - ศตวรรษ

Compartment	ชนิดน้ำมัน	ถังเดิม (ลิตร)	ถังใหม่	ขีด
1	307328000 - G95-M-CTL - GAS 95 (นฟิธ 95) - สถานีบริการ	3,000		
2	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีบริการ	8,000		
3	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีบริการ	3,000		
4	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีบริการ	3,000		
รวมทั้งหมด (ลิตร)		15,000		ผู้ขับขี่

สรุปยอด และคำนวณประเภทค่า

รหัส	ชนิดน้ำมัน	ถังเดิม (ลิตร)	ถังใหม่ (ลิตร)	ราคาเงิน (฿)
423503926	856228000 HSD-M-CTL DIESEL (Marker) - สถานีบริการ	12,000	12,000	
423503926	307328000 G95-M-CTL GAS 95 (นฟิธ 95) - สถานีบริการ	3,000	3,000	
รวม (ลิตร) - สถานีบริการ		15,000	15,000	

ตรวจสอบรายการ

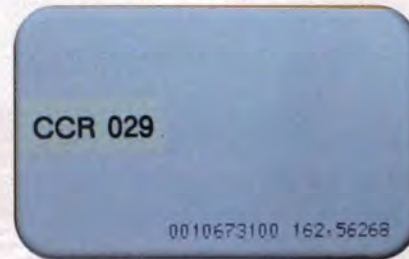
☐ มีเงินติดรถมา ชำระสินค้าจาก... คนรับ: ... วันที่: ...

☐ เงินไม่ติดรถมา, เงิน ... ชำระ ... วันที่: ...

Checker

Sign: () Sign: () Sign: ()

Sale Office: ... โทร: ...



ใบเติมน้ำมัน
สถานีบริการน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วันที่ 18 Nov 2023

ใบสั่งซื้อ: 177717 - (-1) ลูกค้า: บจก. ซี.เอ็ม. ออโต้ ใบสั่งซื้อ: 423503926
รหัส: 351 หมายเลข: 705576 คนขับรถ: เอกพล ชัยชัยเจริญ
บัตร: 0002083818 Serial: 486793-802

BCP-047 สถานี SFL - ศตวรรษ

Compartment	ชนิดน้ำมัน	ถังเดิม (ลิตร)	ถังใหม่	ขีด
1	307328000 - G95-M-CTL - GAS 95 (นฟิธ 95) - สถานีบริการ	3,000		
2	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีบริการ	8,000		
3	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีบริการ	3,000		
4	856228000 - HSD-M-CTL - DIESEL (Marker) - สถานีบริการ	3,000		
รวมทั้งหมด (ลิตร)		15,000		ผู้ขับขี่

สรุปยอด และคำนวณประเภทค่า

รหัส	ชนิดน้ำมัน	ถังเดิม (ลิตร)	ถังใหม่ (ลิตร)	ราคาเงิน (฿)
423503926	856228000 HSD-M-CTL DIESEL (Marker) - สถานีบริการ	12,000	12,000	
423503926	307328000 G95-M-CTL GAS 95 (นฟิธ 95) - สถานีบริการ	3,000	3,000	
รวม (ลิตร) - สถานีบริการ		15,000	15,000	

ตรวจสอบรายการ

☐ มีเงินติดรถมา ชำระสินค้าจาก... คนรับ: ... วันที่: ...

☐ เงินไม่ติดรถมา, เงิน ... ชำระ ... วันที่: ...

Checker

Sign: () Sign: () Sign: ()

Sale Office: ... โทร: ...

3.2 กรณีที่รับตัวของ บางจาก ให้ปฏิบัติดังนี้

- ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่ห้องออกตัว ของบริษัท บางจาก

- เขียนใบสั่งซื้อ (Order) ที่หน้าห้องออกตัว โดย เขียน เลขที่ Order, วันที่, เวลา, ชื่อบริษัท, จำนวนน้ำมันที่สั่ง, ชื่อ พว. รหัสคนขับ, ทะเบียนรถ, จังหวัดรถ และจำนวนขีด

ใบรับน้ำมัน บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด(มหาชน) คลังสุราษฎร์ธานี	
เลขที่ ORDER 1. _____	เลขที่ ORDER 2. _____
วันที่รับน้ำมัน เวลา.....	ชื่อบริษัท.....
เพาเวอร์ดี B7 (JOB) _____	แก๊สโซฮอล์ 91 _____
เพาเวอร์ดี (B10 , JOB) _____	แก๊สโซฮอล์ 95 _____
ไอดีเซล S B7 (ปั้ม) _____	GSH- E20 _____
ไอดีเซล S (B10 ปั้ม) _____	GSH- E85 _____
ไอดีเซล S B20 _____	
ชื่อ พว. นว..... รหัสคนขับ..... รหัสบัตรคลัง.....	
ทะเบียนรถหัว.....ทะเบียนหาง..... จังหวัดรถ..... จำนวนขีด.....	

- ยื่นแบบฟอร์มใบสั่งซื้อออกเคอร์ที่กรอกสมบูรณ์แล้วให้เจ้าหน้าที่เพื่อที่จะตรวจสอบออกเคอร์ว่าตรงกับในระบบหรือไม่

- จากนั้นเจ้าหน้าที่บางจากก็จะคืนใบสั่งซื้อเคอร์กลับคืนมาให้พร้อมกับ การ์ดและขีดตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น

ใบรับน้ำมัน บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด(มหาชน) คลังสุราษฎร์ธานี	
เลขที่ ORDER 1. _____	เลขที่ ORDER 2. _____
วันที่รับน้ำมัน เวลา.....	ชื่อบริษัท.....
เพาเวอร์ดี B7 (JOB) _____	แก๊สโซฮอล์ 91 _____
เพาเวอร์ดี (B10 , JOB) _____	แก๊สโซฮอล์ 95 _____
ไอดีเซล S B7 (ปั้ม) _____	GSH- E20 _____
ไอดีเซล S (B10 ปั้ม) _____	GSH- E85 _____
ไอดีเซล S B20 _____	
ชื่อ พว. นว..... รหัสคนขับ..... รหัสบัตรคลัง.....	
ทะเบียนรถหัว.....ทะเบียนหาง..... จังหวัดรถ..... จำนวนขีด.....	

- พพร. ก็จะต้อง
ดำเนินการใส่จำนวน
ช่องและปริมาณ
น้ำมันด้วยตนเองที่ตู้
KIOSK และกดสั่งป
รับตัวเอง จากนั้นรอ
รับตัว(ใบโหลด) จาก
เจ้าหน้าที่ที่ห้องออก
ตัวได้เลย



3.3 กรณีที่รับตัว 2 บริษัท ให้ปฏิบัติดังนี้

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Cabot Fuels in Thailand



- ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการออกตัวจากเจ้าหน้าที่ทั้งสองบริษัท แต่ให้ใช้การ์ดใบเดียวกันในการ
ติดต่อเจ้าหน้าที่ โดยจะต้องเริ่มจาก บ.บางจากก่อนและจากนั้น มาแจ้งออกตัวกับ บ.เชฟรอน ทุกครั้ง

ขั้นตอนปฏิบัติในการออกตัว 2 ใบ ให้ปฏิบัติตามดังนี้

- ให้ออกตัวบางจากก่อน

- หลังจากนั้นออกตัวสตาร์ ฟูลส์

ใช้การ์ด 1 ใบ สำหรับซื้อตัวสองบริษัท

ข้อควรระวัง

- ถ้าการ์ดหาย จะไม่สามารถรับน้ำมันได้ และคิวของท่านจะถูกตัดไปอยู่หลัง เพื่อรอออกบัตรใหม่โดยห้อง
ตัวเป็นผู้ดำเนินการ และต้องใช้เวลาในการแก้ไข

- ในกรณีที่ไม่ได้ขั้บรคคั้บที่ระบุในบัตร จะต้องแจ้ง ให้ห้องตัวทราบทุกครั้ง เพื่อจะได้ ระบุรคให้ถูกต้อง

- ใบเติมน้ำมัน จะแสดงถึงรายละเอียดของการเติมน้ำมัน ตามช่องรค ในกรณีที่รายละเอียดการส่งจ่ายน้ำมัน
ไม่ตรงกับช่องรค ให้ทักท้วงทันที เพราะ จะทำให้เกิดปัญหาในการเติม และ เสียเวลาในการแก้ไข อีกมากมาย

4. ขั้นตอนการลงคิวเข้าเติมน้ำมัน

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex Fuels in Thailand

bangchak

4.1 การลงคิว

- หลังจากที่ได้รับใบโหลดพร้อมการ์ดแล้วให้ไปลงคิวที่ปั๊ม ร.ป.ก. 1 คนลงได้ 1 คิว รอคิวเติมน้ำมันบริเวณที่คั่งจัดไว้ให้

- ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถน้ำมันให้พร้อม ก่อนเข้าเติมน้ำมันในคลังฯ

- ระบบ TAS จะเป็นระบบเรียกคิวแบบอัตโนมัติ โดยมีรายละเอียดการเรียกคิวสลับกัน ดังนี้

❖ ระบบคิว **สตาร์ ฟูลล์** มีรายละเอียดดังนี้

1. คิว **Retail** (บัญชีปั๊ม) จะถูกเรียกเข้าโหลดก่อนตั้งแต่วันที่ **6:30-8:00** น.
2. ในช่วงนั้นถ้ามีรถไปเกาะ ระบบจะแทรกคิวให้รถเกาะเข้าโหลดก่อน
3. คิว **Jobber** ของสตาร์ ฟูลล์ จะถูกเรียกหลังจากเวลา 8:00 น. เป็นต้นไป จะเรียกสลับกับ **Retail** (บัญชีปั๊ม)
4. หาก พชร. ต้องการสลับคิว หรือมีงานจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องการเข้าโหลดก่อน สามารถเข้าติดต่อเจ้าหน้าที่ที่ห้องตัวเพื่อแจ้งความประสงค์ดังกล่าวได้

15

❖ ระบบคิว **ของบางจาก** มีรายละเอียดดังนี้

1. ช่วงเวลา **6:30-14:00** น. จะให้สิทธิกับรถ **Retail** (บัญชีปั๊ม) เข้าโหลดก่อน
2. หากรถ **Retail** (บัญชีปั๊ม) ขาดช่วงหรือหมดก่อน ก็จะให้สิทธิกับรถ **Jobber** เข้าโหลดตามคิวที่ระบบได้บันทึกไว้
3. กรณีที่รถไปเกาะ จะได้สิทธิเข้าโหลดก่อน โดยทางเจ้าหน้าที่ออกตัวจะดำเนินการแทรกคิวให้

หมายเหตุ ระบบจะเรียกคิวเพื่อให้รถเข้าโหลด **3 ครั้ง** ห่างกันครั้งละ **4 นาที** หากท่านนำรถเข้าโหลดไม่ทันคิวของท่านจะ**ถูกเลื่อนไปอยู่คิวสุดท้าย**

- การเปลี่ยนคิว สลับคิว ให้เจ้าของตัวนำใบโหลดน้ำมันและใบลงคิวของร.ป.ก.มาที่ห้องตัวบางจากหรือเซฟรอนให้พนักงานออกตัวเปลี่ยนคิว

16

5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น



17



5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย



18



5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย
- ❖ สวมถุงมือ



19

5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย
- ❖ สวมถุงมือ
- ❖ สวมแว่นตากันสารเคมี



20

5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย
- ❖ สวมถุงมือ
- ❖ สวมแว่นตากันสารเคมี
- ❖ สวมเสื้อแขนยาว(ห้ามพับแขน)



21

5.การเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ❖ สวมรองเท้านิรภัยและพื้นจะต้องเป็นชนิดกันลื่น
- ❖ สวมหมวกนิรภัย
- ❖ สวมถุงมือ
- ❖ สวมแว่นตากันสารเคมี
- ❖ สวมเสื้อแขนยาว(ห้ามพับแขน)



22

6. ขั้นตอนการนำรถเข้าเติมน้ำมัน

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak

6.1) การนำรถเข้าคลังฯเพื่อเติมน้ำมัน

- เมื่อถึงคิวระบบจะเรียกรถเข้าโหลดอัตโนมัติผ่านเครื่องกระจายเสียง
- ถ้าพร้อมนำรถเข้ามาจอดบริเวณจุดจอดหน้าอาคารออฟฟิศให้ รปภ. ทำการตรวจความพร้อมอีกครั้ง



23

- กรอบท่อไอเสียให้เรียบร้อย
- ปิดวาล์วท่อน้ำทิ้ง
- ถังดับเพลิง
- รถที่ติดตั้งกล้อง CCTV ก่อนเข้าคลังให้ทำการปิดหน้าจอ

ของกล้องทุกตัว

- รปภ. ทำการตรวจอุปกรณ์ PPE ต้องมีครบ ถ้ามีไม่ครบไม่อนุญาตให้เข้าโหลด

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak



24

- ครอบท่อไอเสียให้เรียบร้อย

- ปิดวาล์วท่อน้ำทิ้ง

- ถังดับเพลิง

- รถที่ติดตั้งกล้อง CCTV ก่อนเข้าคลังให้ทำการปิดหน้าจอของกล้องทุกตัว

- รปภ. ทำการตรวจอุปกรณ์ PPE ต้องมีครบ ถ้ามีไม่ครบไม่อนุญาตให้เข้าโหลด

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak



25

- ครอบท่อไอเสียให้เรียบร้อย

- ปิดวาล์วท่อน้ำทิ้ง

- ถังดับเพลิง

- รถที่ติดตั้งกล้อง CCTV ก่อนเข้าคลังให้ทำการปิดหน้าจอของกล้องทุกตัว

- รปภ. ทำการตรวจอุปกรณ์ PPE ต้องมีครบ ถ้ามีไม่ครบไม่อนุญาตให้เข้าโหลด

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak



26



- ฝากโทรศัพท์มือถือและปิดเครื่องไว้ที่ตู้เก็บอุปกรณ์ที่ได้จัดเตรียมไว้

27

- หากตรวจพบว่ารถไม่เป็นไปตามข้อกำหนดทางคลังจะไม่อนุญาตให้เข้าโหลด
- หากตรวจพบว่า อุปกรณ์ PPE ของ พ.ช.ร. ไม่ครบ ทางคลังจะไม่อนุญาตให้เข้าโหลด
- ไม่อนุญาตให้รถที่รับน้ำมันจากที่อื่นเข้าคลัง
- กลางคืนจะต้องปิดไฟทุกชนิดก่อนเข้าคลัง
- ขับรถเข้าคลังด้วยความเร็วไม่เกิน 10 กม/ชม. หรือประมาณคนเดิน
- ต้องมั่นใจว่ารถไม่มีน้ำมันค้างในถัง
- พ.ช.ร.ต้องทำการเตรนน้ำมันที่ค้างมากับรถให้เรียบร้อยก่อนเข้ามาในคลังและทางคลังจะทำการตรวจสอบการเตรนหน้าท้ออีกครั้งก่อนเติมน้ำมัน
- รถ เมื่อเข้ามาในคลังแล้วห้ามทำการปรับปรุง, ซ่อมแซมใดๆทั้งสิ้น ก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ของคลังฯ

นำรถ- ห้ามออกลูกข่ายในคังโดยไม่ได้รับอนุญาต (หาก
จำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาฯ ขณะออกลูก)

- มาจอบริเวณจุดตรวจที่ทางคังกำหนด

- นำรถเข้าจอบตามเส้นทางที่กำหนดแต่ละช่องเคม

- ดับเครื่องทันที คังเบรกมือและปลดเกียร์ว่าง ปิดสวิทช์ ป็อก
แป็ก

- ห้ามจอบรถซ้อนกันเกินสองคัน

- จอบรถหลังเส้นทางที่กำหนด ห้ามคนเข้าไปในบริเวณที่หอย่ายโดย
ไม่ได้รับอนุญาต



29

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand



30

- เมื่อคันทันหน้าเติมน้ำมันเสร็จและเคลื่อนรถออกไปเรียบร้อยแล้ว จึงค่อยสตาร์ทเครื่องยนต์ และเคลื่อนรถมาจอดในตำแหน่งที่ต้องการเติมน้ำมัน
- ดับเครื่อง ดึงเบรกมือ ปลดเกียร์ว่าง ปิดสวิตช์ป๊อปปิ้ง หนุนหมอนที่ล้อ
- นำใบโหลดน้ำมันพร้อมซีดีขึ้นให้กับพนักงานตรวจสอบอีกครั้ง



31



32



33



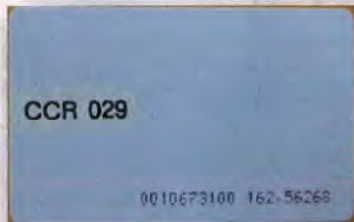
34







- นำการ์ดและที่เครื่องอ่านบัตร mercury และกรหัส 3 ตัวจากใบเดิมจากนั้นกดปุ่ม Enter ใน วงสี่แฉกตามรูป



41

- ตรวจสอบป้ายบอกชนิดของน้ำมันให้ถูกต้องตามแต่ละช่องที่จะเติม
- ต่อท่อ งวงจ่ายเข้ากับช่องรับของรถให้ตรงกับชนิดและปริมาณ ของน้ำมันที่ต้องการ และ พxr.เปิดวาล์วที่งวงจ่าย



42

- ตรวจสอบป้ายบอกชนิดของน้ำมันให้ถูกต้องตามแต่ละช่องที่จะเติม
- ต่อท่อ วงจ่ายเข้ากับช่องรับของรถให้ตรงกับชนิดและปริมาณ ของน้ำมันที่ต้องการ และ พพร.เปิดวาล์วที่วงจ่าย

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

bangchak



43

- - พพร. ใส่เลขช่องที่ต้องการเติมใน Accuload ให้ตรงกับช่องของรถ แล้วกด Enter จากนั้นที่หน้าจอของ Accuload จะแสดง ข้อมูล ชนิด และปริมาณน้ำมันตามช่องที่ต้องการเติม
- - ตรวจสอบและทำ **Speak Point Check** เพื่อยืนยันความถูกต้องให้แน่ใจอีกครั้ง จากนั้นให้กดปุ่ม start ที่หน้าจอ Accuload น้ำมันจะไหลภายใน 3 วินาที

44

- - เมื่อเติมเสร็จปิดวาล์วทั้งวงจ่ายและปิดฟุตวาล์วเฉพาะช่องที่เติมเสร็จแล้ว
- - ปิดฝาครอบกันฝุ่น API วาล์ว ช่องที่เติมเสร็จแล้ว (เพื่อป้องกันการเติมซ้ำ) ทำแบบเดียวกันจนครบทุกช่อง
- เมื่อเติมแล้วเสร็จครบทุกช่อง เลื่อนถาดรองน้ำมันเก็บเข้าที่ ปิดท่อเก็บไอและรอกพนักงาน ตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้ง
- ส่วนสายกราวด์ ห้ามปลดออกจนกว่าจะเสร็จกระบวนการขั้นตอนการเติมน้ำมัน



8. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

Star Fuels Marketing Limited
In the exclusive territory of Colson Fuels in Thailand

bangchak

กดปุ่มสวิตช์ฉุกเฉิน (ESD SWITCH) เพื่อหยุดการทำงานของปั๊มน้ำมันทุกตัว

เก็บวงจ่าย และท่อเก็บไอ

ปิดฝาถังน้ำมันให้สนิท ปิดสายกราวด์

ไม่ต้องทำการเคลื่อนย้ายรถ ให้มารวมตัวกัน ณ จุดรวมพล ช้างป้อม รปภ.

ทำการตรวจนับจำนวนคนที่เข้ามาในคลัง ฯ

ยื่นรอกอยรับคำสั่งจากทางคลัง ฯ ที่จุดรวมพล



9. ขั้นตอนหลังการเติมน้ำมันเสร็จ

- เมื่อจะขึ้นไปบนหลังรถ พxr. และเจ้าหน้าที่จะต้องสวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันการพลัดตก
- เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- คล้องเข็มขัดนิรภัยเข้ากับรอกกันตก (ตรวจสอบความพร้อมของรอก โดยการกระตุกรอกก่อนใช้งานเสมอ)
- ขึ้นลงหลังถัง ต้องใช้หลักสามสัมผัส 3 จุด คือ ใช้มือทั้งสองข้างจับยึดแน่น แล้วก้าวขาทีละข้าง



47



- พxr. และพนักงานจ่ายจะต้องขึ้นไปบนหลังรถ พร้อมกับเจ้าหน้าที่ร่วมกัน ตรวจสอบ ชนิด ปริมาณน้ำมัน เติบกับเบิรต และการเติมถังของ B10, B20,E20 พร้อมกับเช็คชื่อร่วมกัน พxr.กับ พนักงานจ่าย
- เมื่อการตรวจสอบทุกอย่างถูกต้อง พxr. มีหน้าที่ รื้อทวนดูซีลให้ครบทุกช่อง ทั้งซีลล่าง และซีลบน จากนั้นเจ้าหน้าที่ก็ถึงการตรวจสอบหมายเลขซีล แล้วทำการติชื่อ ให้ครบทุกตัว
- เจ้าหน้าที่ก็ลงถัง ตรวจสอบซีลอีกครั้งโดยหมายเลข ซีลต้องตรงกับตัว และต้องลิให้ครบทุกตัว พร้อม เช็คชื่อ ลงใบเอกสาร
- หลังจากนั้นก็ให้ พxr. ปัดเศษการวัดเก็บให้ เรียบร้อย
- พxr. นำตัวไปถังที่ปั๊ม รปภ. เพื่อบันทึกเวลา รถออก
- ก่อนนำรถออกจากถัง พxr. “เดินวนรอบรถ 1 รอบ โดยมลงแบบ 360 องศา” เพื่อตรวจสอบความ เรียบร้อยก่อนนำรถออกจากพื้นที่คลัง

48

10. การรักษาความสะอาด

- ✓ ลวดขีด ดึงแล้วห้ามทิ้งในคลัง
- ✓ ห้ามทิ้งขยะทุกชนิด ในบริเวณคลัง ฯ
- ✓ บุหรี่ต้องสูบในบริเวณ ที่คลังจัดเตรียมไว้เท่านั้น
- ✓ ห้ามนำอาหารและเครื่องมือทุกชนิดเข้าไปทานในโรงจ่ายน้ำมัน

49

คลังฯ จะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้นเมื่อรถ
ได้ออกผ่านประตู คลังฯไปแล้ว

50

ข้อสงสัย หรือ คำถาม ?

เอกสารแนบที่ 9

ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 001

เลขที่ 051



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำปี ๒๕๖๕
ได้รับเงินจาก.....
บ้านเลขที่ ๑๖1 หมู่ที่ ๑ ถนน ๑๖๖ ตำบล บางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน ๓๖๖ บาท (- ร้อยยี่สิบหก -) วิธีการชำระเงิน (✓) เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ ๙ เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน
(.....)
ตำแหน่ง นาย.อมร. จิตอาษาวิไล

เล่มที่ 005

เลขที่ 018



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำปี ๒๕๖๕
ได้รับเงินจาก.....
บ้านเลขที่ ๑๖1 หมู่ที่ ๑ ถนน ๑๖๖ ตำบล บางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน ๓๖๖ บาท (- ร้อยยี่สิบหก -) วิธีการชำระเงิน (✓) เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน
(.....)
ตำแหน่ง นาย.อมร. จิตอาษาวิไล

เล่มที่ 008

เลขที่ 096



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำปี ๒๕๖๕
ได้รับเงินจาก.....
บ้านเลขที่ ๑๖1 หมู่ที่ ๑ ถนน ๑๖๖ ตำบล บางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน ๓๖๖ บาท (- ร้อยยี่สิบหก -) วิธีการชำระเงิน (✓) เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน
(.....)
ตำแหน่ง นาย.อมร. จิตอาษาวิไล

เล่มที่ 013

เลขที่ 032



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำปี ๒๕๖๕
ได้รับเงินจาก.....
บ้านเลขที่ ๑๖1 หมู่ที่ ๑ ถนน ๑๖๖ ตำบล บางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน ๓๖๖ บาท (- ร้อยยี่สิบหก -) วิธีการชำระเงิน (✓) เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ ๙ เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน
(.....)
ตำแหน่ง นาย.อมร. จิตอาษาวิไล



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPD-04590/68
วันที่ 9 มิถุนายน 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท สดาร์ ฟู้ดส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด สาขา 00016 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี เลขที่ 104/1 หมู่ที่ 2 ตำบล
บางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105555138899

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมยื่นกับและขนถ่าย	75.00	ปีงบประมาณ 2568 (พฤษภาคม 2568)
	ที่อยู่ - ม. - ซ. - ถ. - ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี		
	รวมเงิน	75.00	
ตัวอักษร (เจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)			

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
[Redacted]
ในนามของ [Redacted] รับเงิน

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี 807-608266-7 วันที่ 9 มิถุนายน 2568

รวม : 75.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPD-04554/68
วันที่ 1 กรกฎาคม 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท สดาร์ ฟู้ดส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด สาขา 00016 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี เลขที่ 104/1 หมู่ที่ 2 ตำบล
บางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105555138899

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมยื่นกับและขนถ่าย	75.00	ปีงบประมาณ 2568 (มิถุนายน 2568)
	ที่อยู่ - ม. - ซ. - ถ. - ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี		
	รวมเงิน	75.00	
ตัวอักษร (เจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)			

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
[Redacted]
ในนามของ [Redacted] รับเงิน

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี 807-608266-7 วันที่ 1 กรกฎาคม 2568

รวม : 75.00 บาท

เอกสารแนบที่ 10

บันทึกการของเสียที่ส่งไปกำจัด

Terminal Name Suratthani

Terminal Name Suratthani

Terminal Name Suratthani

Terminal Name Suratthani

Terminal Name Suratthani

Terminal Name Suratthani

SOLID/ LIQUID WASTE LOG - AP REGION

Terminal Name Suratthani

Primary Contact DECHO DUANGJAK

Last Updated 30-Apr-2025

Waste description			Generation		Delivery, Treatment / Final Disposal					
Classification	Form	Category	Quantity (in metric tonnes)	Date DD/MM/YY	Generated by	Date DD/MM/YY	Transporter (Company)	Send to (Type of treatment/operation)	Company name	Tws (SFU)
Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	April	Operation (tanks, trucks,rack)					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	9 empty drums	July	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	July	Operation (tanks, trucks,rack)					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	17 empty drums	August	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	12 empty drums	September	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Liquid	Waste oil/Oil Contaminated	0.2	September	Operation (tanks, trucks,rack)					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	18 empty drums	October	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	October	Operation (tanks, trucks,rack)					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	19 empty drums	November	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	15 empty drums	December	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	December	Operation (tanks, trucks,rack)					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	25 empty drums	January	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	17 empty drums	February	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	16 empty drums	March	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	March	Operation (tanks, trucks,rack)					
Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	17 empty drums	April	Housekeeping/cleaning					
Hazardous	Liquid	Waste oil/Oil Contaminated		April	Operation (tanks, trucks,rack)					

Terminal Name Suratthani

Terminal Name Suratthani

Terminal Name Suratthani

Waste description			Generation			Delivery, Treatment / Final Disposal				
Classification	Form	Category	Quantity (in metric tonnes)	Date DD/MM/YY	Generated by	Date DD/MM/YY	Transporter (Company)	Send to (Type of treatment/operation)	Company name	TWS (SFU)
1	Hazardous	Liquid	Miscellaneous			Operation (tanks, trucks,rack)				
2	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	9 empty drums	April	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800360
3	Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	July	Operation (tanks, trucks,rack)				
4	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	17 empty drums	August	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800360
5	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	12 empty drums	September	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800360
6	Hazardous	Liquid	Waste oil/Oil Contaminated	0.2	September	Operation (tanks, trucks,rack)				
7	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	18 empty drums	October	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800360
8	Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	October	Operation (tanks, trucks,rack)				
9	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	19 empty drums	November	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800360
10	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	15 empty drums	December	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800359
11	Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	December	Operation (tanks, trucks,rack)				
12	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	25 empty drums	January	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800359
13	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	17 empty drums	February	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800359
14	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	16 empty drums	March	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800359
15	Hazardous	Liquid	Miscellaneous	0.2	March	Operation (tanks, trucks,rack)				
16	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	5 empty drums	April	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)	2-Jun-25	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	6800359
17	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated		April	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)				
18	Hazardous	Liquid	Waste oil/Oil Contaminated	0.2	April	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)				
19	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	17 empty drums	May	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)				
20	Hazardous	Solid	Waste oil/Oil Contaminated	13 empty drums	Jun	Housekeeping/ cleaning (tanks, trucks,rack)				

เอกสารแนบที่ 11

ใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย
(Hazardous Waste Manifest)

เอกสารออกเป็นชุด
ห้าม ซัดน้ำ แก้ไข

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. 6800360
ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : สำนักงานขายบริษัท สดาร์ฟูลเอเล็ค สราษฏร์ธานี 104/1 หมู่ 2 ต.บางกุ้ง สถานที่เกิด : อ.เมืองสราษฏร์ธานี จ.สราษฏร์ธานี 84000		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency																	
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-055800122 เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID																	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Disposal ID DIW-D-065800153																	
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่ง : <table border="1"> <thead> <tr> <th>ลำดับ No.</th> <th>รายละเอียด (Description)</th> <th>รหัสของเสียอันตราย : Waste ID</th> <th>หมวดหมู่ของของเสียอันตราย : Hazard</th> <th>ภาชนะบรรจุ : Containers</th> <th>ปริมาตรสุทธิ : ปริมาตรสุทธิ : Quantity</th> <th>หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol</th> <th>รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ถัง 200 ลิตร</td> <td>150110</td> <td></td> <td>75</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหมู่ของของเสียอันตราย : Hazard	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information	1	ถัง 200 ลิตร	150110		75			
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหมู่ของของเสียอันตราย : Hazard	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information												
1	ถัง 200 ลิตร	150110		75															
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons																			
6) การปฏิบัติพิเศษเพิ่มเติม และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling instructions and additional information																			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation. ชื่อผู้ก่อการ : สมชาย ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 02 เดือน : Month 06 พ.ศ. : Year 25 เวลา : Time																			

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-055800122 โทรศัพท์ : Phone 0-2174-6164-66 โทรสาร : Fax 0-2174-6213 กรณีฉุกเฉิน : Emergency		2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน 3) เลขทะเบียน 8-5212 พาหนะ : Vehicle ID	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To สมุทรปราการ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมชาย ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 2 เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 25 เวลา : Time			
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency		6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน 7) เลขทะเบียน 8-5212 พาหนะ : Vehicle ID	
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year เวลา : Time			

3. ส่วนของผู้ประกอบการตามเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด สถานที่กำจัด : TSDF's address 104/12 ม.12 ซอยธนสิทธิ์ ต.เทพารักษ์		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-065800153 โทรศัพท์ : Phone 0-2174-6164-66 โทรสาร : Fax 0-2174-6213 กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. 15 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : day <input type="checkbox"/> เดือน : month <input type="checkbox"/> ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name สมชาย ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year เวลา : Time			
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action วันที่ส่งคืน : Date returned 15/06/25 (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature			

เอกสารออกเป็นชุด
ห้าม ซีดจำ แก้ไขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

6800359

1. ส่วนของผู้ก่อการอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : นายสมชาย วัฒนาพรเลิศ สุราษฎร์ธานี 104/1 หมู่ 2 ต. บางกุ้ง สถานที่เกิด : Generator address อ. เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี 84000		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการอันตราย : Generator's ID																			
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency																			
รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-055800122																			
รายชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID																			
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)																					
ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Disposal ID DIW-D-065800153																			
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่ง : <table border="1"> <thead> <tr> <th>ลำดับ No.</th> <th>รายละเอียด (Description)</th> <th>รหัสของเสียอันตราย : Waste ID</th> <th>หมวดหมู่</th> <th>ชนิด</th> <th>ภาชนะบรรจุ : Containers</th> <th>ปริมาณสุทธิ : Quantity</th> <th>หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol</th> <th>รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>ถัง 200 ลิตร</td> <td>150110</td> <td></td> <td></td> <td>73</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหมู่	ชนิด	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information	0	ถัง 200 ลิตร	150110			73			
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหมู่	ชนิด	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information													
0	ถัง 200 ลิตร	150110			73																
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons																					
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling instructions and additional information																					
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation ลงชื่อ Generator's name X สมชาย วัฒนาพรเลิศ ลงนาม : Signature วันที่ : Date 02 เดือน : Month 06 พ.ศ. : Year 2557 (พ.ศ.) : Time																					

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด		2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-055800122		3) เลขทะเบียน <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
โทรศัพท์ : 02-2174-6164 โทรสาร : 02-2174-6212 กรณีฉุกเฉิน : Emergency		พาหนะ : Vehicle ID 81-2022	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From 01 จังหวัด : To สมุทรปราการ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมชาย วัฒนาพรเลิศ ลงนาม : Signature วันที่ : Date 2 เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 2557 (พ.ศ.) : Time			
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		7) เลขทะเบียน <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency		พาหนะ : Vehicle ID	
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลงนาม : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year (พ.ศ.) : Time			

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-065800153	
สถานที่กำจัด : TSDF's address 104/12 ม. 12 ซอยชนสิทธิ์ ต. เทพารักษ์		โทรศัพท์ : Phone 0-2174-6164-65 0-2174-6212 กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. 15 และสามารถกำจัดของเสียอันตรายได้ตามระยะเวลา : Treatment period. <input type="checkbox"/> วัน : day <input type="checkbox"/> เดือน : month <input type="checkbox"/> ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name วันชนะ พูลผล ลงนาม : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year (พ.ศ.) : Time			
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action วันที่ส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลงนาม : TSDF's Signature			

เอกสารแนบที่ 12

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ที่ ๒๓๔๔๐๑๐๒๐๒๒/๒๕๖๗

ที่ทำการชุมชนบางกุ้ง ๓ ต.บางกุ้ง
อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน คณิชนันท์ร่วม สดาร์ ฟูลล์ - บางจาก

ตามที่ คณิชนันท์ร่วม สดาร์ ฟูลล์ - บางจาก ได้สนับสนุนทุน จำนวน ๕๐ บาท ในการ
จัดกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี ๒๕๖๘ ให้แก่ชุมชนบางกุ้ง ๓ นั้น

ในการนี้ ทางประธานฯ และคณะกรรมการชุมชนบางกุ้ง ๓ ขอขอบพระคุณ คณิชนันท์ร่วม
สดาร์ ฟูลล์ - บางจาก ที่ได้มอบของขวัญ และของรางวัล ให้แก่ชุมชนบางกุ้ง ๓ มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อแสดงความขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิตรรงค์ นิลอนันต์)
ประธานชุมชนบางกุ้ง ๓

ที่ทำการชุมชนโพหวาย
40/14 ม.5 ต.บางกุ้ง อ.เมือง
จ.สุราษฎร์ธานี

วันที่ 2 มกราคม 2568

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน บริษัท สดาร์ ฟูลล์ จำกัดตั้ง จำกัด

ตามที่ บริษัท สดาร์ ฟูลล์ จำกัดตั้ง จำกัด สนับสนุนการสนับสนุน น้ดื่ม 50 โหล ของขวัญ 18 กล่อง
ให้แก่ ชุมชนโพหวาย ประจำปี 2568 นั้น

ในการนี้ทางชุมชนโพหวาย ขอขอบคุณ บริษัท สดาร์ ฟูลล์ จำกัด ตั้ง ก่อตั้ง จำกัด ที่มอบ น้ดื่ม 50 โหล
ของขวัญ 18 กล่อง มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๑๑๑/๑๑๑
(นางฉลอม คำนวล)
ประธานชุมชนโพหวาย

ชุมชนบางกุ้ง ๓

โทรศัพท์ ๐๘-๑๔๗๒-๑๓๒๔

ที่ทำการชุมชนไทยสมุทร
23/380 หมู่ที่ 2 อ.กาญจนบุรี18
ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

วันที่ 3 มกราคม 2568

เรื่อง ขอขอบคุณ
เรียน

กรรมการ/ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมเสดาร์ฟูลเอลล์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

ตามที่บริษัทของทุกท่านได้ให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนของขวัญจำนวน 20 ชิ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนในการดำเนินงานสัปดาห์เก่า 2567-ค้อมรับปีใหม่ 2568 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 ทางชุมชนไทยสมุทร ได้รับของขวัญดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ชุมชนไทยสมุทร ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงมาก ณ โอกาสนี้และหวังเป็นอย่างยิ่ง คงได้รับการอนุเคราะห์จากท่านในอนาคตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความชื่นชมในไทยสมุทร
(นายละมัย ชื่นชื่น)
ประธานชุมชนไทยสมุทร

หมู่บ้าน BK Park ๔๑/๑๘๘ หมู่ ๓
ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ที่สนับสนุนการจัดกิจกรรมการแข่งขันจักรยาน ทวีรออฟ สุราษฎร์ธานี
สามล้อคันที่ ๑
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท Star Fuel Marketing สุราษฎร์ธานี

ตามที่ บริษัท Star Fuel Marketing สุราษฎร์ธานี ได้สนับสนุนน้ำดื่มที่ใช้ในการจัดการแข่งขันจักรยานทวีรออฟ สุราษฎร์ธานี สามล้อคันที่ ๑ จำนวน ๕๐ แพ็ค ข้าพเจ้านายโกศล รอดเจริญ ในฐานะตัวแทนนักปั่นจักรยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ดำเนินการจัดกิจกรรมการแข่งขันจักรยาน ในรายการ ทวีรออฟ สุราษฎร์ธานี สามล้อคันที่ ๑ โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดการแข่งขันจักรยาน ในครั้งนี้

๑.เพื่อหารายได้ในการสมทบทุนและสนับสนุนให้แก่โรงพยาบาลอ่ามนาคาน บ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือทางการแพทย์ ให้ความพร้อมและเพียงพอต่อความต้องการของผู้ป่วย

๒.เพื่อส่งเสริมการออกกำลังกายโดยการใช้อุปกรณ์จักรยาน เพื่อดูแลสุขภาพร่างกายของตนเอง

๓.เพื่อสร้างมิตรสัมพันธ์ให้แก่กลุ่มนักปั่นจักรยานที่มีความสนใจและชื่นชอบในการใช้จักรยานเพื่อออกกำลังกายและส่งเสริมการท่องเที่ยว

โดยกิจกรรมดังกล่าวจะมีการจัดขึ้น ในวันที่อาทิตย์ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ บริเวณจุดชมวิวเพื่อรับพระอาทิตย์ตกที่อ่ามนาคาน บ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

บัดนี้ ข้าพเจ้านายโกศล รอดเจริญ ในฐานะตัวแทนนักปั่นจักรยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้รับสนับสนุนน้ำดื่ม จาก บริษัท Star Fuel Marketing สุราษฎร์ธานี ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ของท่านเป็นอย่างยิ่ง และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านอีกในอนาคตต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

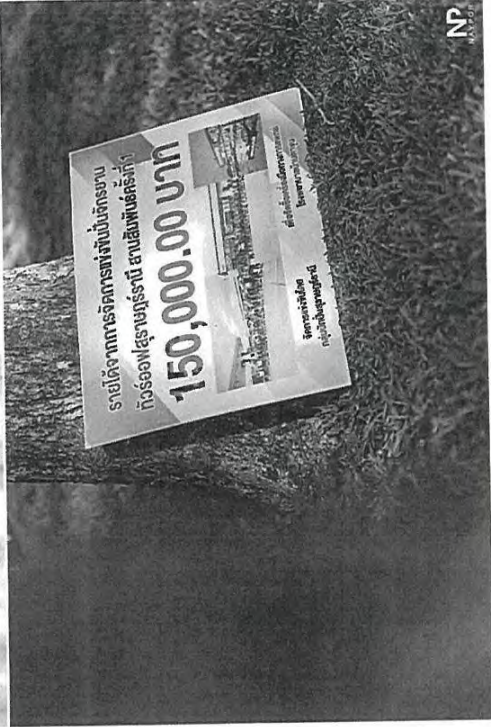
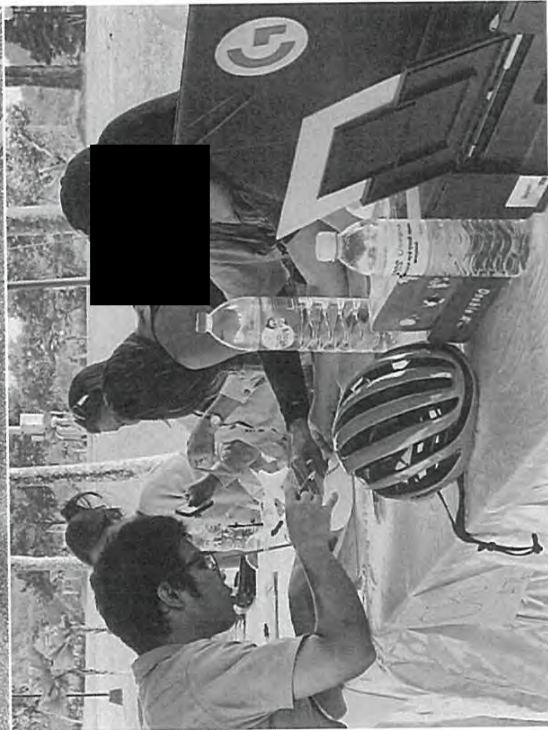
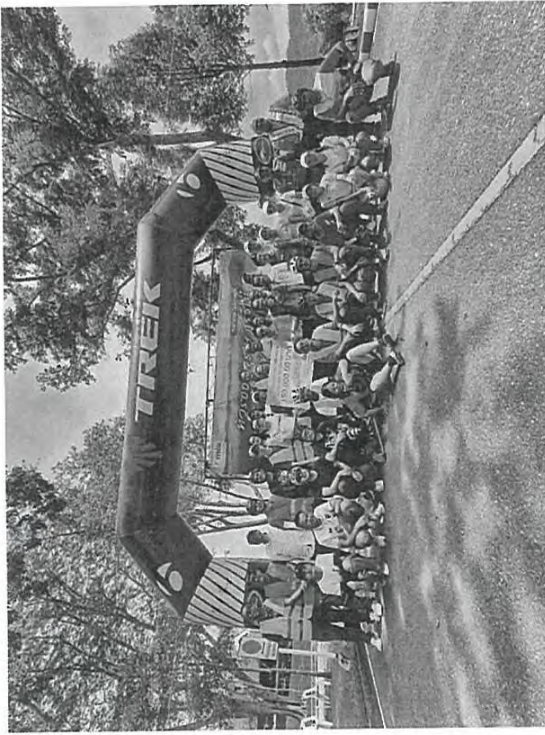
(นายโกศล รอดเจริญ)

ตัวแทนนักปั่นจักรยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

นายโกศล รอดเจริญ

ตัวแทน นักปั่นจักรยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร ๐๙๐-๔๐๗๕๔๓๑





เอกสารแนบที่ 13

กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจ
สุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

พ.ศ. 2563



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้าง และส่งผลการตรวจแก่นางานตรงแรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“การตรวจสุขภาพ” หมายความว่า การตรวจร่างกายและสถานะทางจิตใจตามวิธีทางการแพทย์ เพื่อให้ทราบถึงความเหมาะสมของสภาพของลูกจ้าง หรือผลกระทบต่อสุขภาพของลูกจ้าง อันอาจเกิดจากการทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

“งานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง” หมายความว่า งานที่ลูกจ้างทำเกี่ยวกับ

- (๑) สารเคมีอันตรายตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
- (๒) จุลชีพที่เป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น
- (๓) กัมมันตภาพรังสี
- (๔) ความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน ความกดดันบรรยากาศ แสง หรือเสียง
- (๕) สภาพแวดล้อมอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของลูกจ้าง เช่น ฝุ่นฝ้าย ฝุ่นไม้

ไอน้ำจากเครื่องเผาไหม้

“แพทย์” หมายความว่า ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพเวชกรรม

ข้อ ๓ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสุขภาพลูกจ้างครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับลูกจ้างเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๒) ในกรณีที่ลักษณะหรือสภาพของงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่มีความจำเป็นต้องตรวจสุขภาพตามระยะเวลาอื่นตามผลการตรวจสุขภาพ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างตามระยะเวลานั้น

(๓) ในกรณีที่นายจ้างเปลี่ยนงานที่มีปัจจัยเสี่ยงของลูกจ้างแตกต่างไปจากเดิม ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างทุกครั้งให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนงาน

การตรวจสุขภาพตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำโดยแพทย์ซึ่งได้รับบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แผนกอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง

ข้อ ๔ ในกรณีที่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงหยุดงานตั้งแต่สามวันทำงานติดต่อกันขึ้นไป เนื่องจากประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยไม่ว่ากรณีใด ๆ ก่อนให้ลูกจ้างกลับเข้าทำงาน ให้นายจ้างขอความเห็นจากแพทย์รักษาหรือแพทย์ประจำสถานประกอบกิจการ หรือจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างโดยแพทย์ซึ่งได้รับบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แผนกอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง

ข้อ ๕ การตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามข้อ ๓ และข้อ ๔ ให้แพทย์ผู้ตรวจบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับผลการตรวจสุขภาพ โดยให้ระบุความเห็นที่บ่งบอกถึงสถานะสุขภาพของลูกจ้างที่มีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการทำงานหรือลักษณะงานที่ได้รับมอบหมายของลูกจ้าง พร้อมทั้งลงลายมือชื่อและวันที่ตรวจหรือให้ความเห็นนั้นด้วย

บันทึกผลการตรวจสุขภาพตามวรรคหนึ่ง แพทย์ผู้ตรวจจะจัดทำในรูปข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้ ข้อ ๖ ให้นายจ้างจัดให้มีสุขภาพประจำตัวของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และให้นายจ้างบันทึกผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างในสมุดสุขภาพประจำตัวของลูกจ้างตามผลการตรวจของแพทย์ทุกครั้งที่มีการตรวจสุขภาพ

สมุดสุขภาพตามวรรคหนึ่ง นายจ้างจะจัดทำในรูปข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๗ ให้นายจ้างเก็บบันทึกผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามข้อ ๕ รวมทั้งข้อมูลสุขภาพอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยให้เก็บไว้ ณ สถานที่ประกอบกิจการของนายจ้างไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันสิ้นสุดของการจ้างแต่ละราย เว้นแต่ผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดโรคมะเร็งจากการทำงานตามประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยการกำหนดชนิดของโรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงานหรือเนื่องจากการทำงานในเก็บไว้ไม่น้อยกว่าสิบปีนับแต่วันสิ้นสุดของการจ้างแต่ละราย

ข้อ ๘ ให้นายจ้างแจ้งผลการตรวจสุขภาพให้แก่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทราบภายในระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผลการตรวจสุขภาพผิดปกติ ให้แจ้งแก่ลูกจ้างผู้นั้นภายในสามวันนับแต่วันที่ได้รับผลการตรวจ

(๖) กรณีผลการตรวจสุขภาพปกติ ให้แจ้งแก่ลูกจ้างผู้นั้นภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับผลการตรวจ

ข้อ ๙ ในกรณีที่พบผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงผิดปกติ หรือลูกจ้างนั้นมีอาการหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างดังกล่าวได้รับการรักษาพยาบาลทันทีและให้ตรวจสอบหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกัน

ให้นายจ้างส่งผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างที่ผิดปกติหรือมีอาการหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน การให้การรักษาพยาบาล และการป้องกันแก้ไขต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย ตามแบบ และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยของลูกจ้าง

ข้อ ๑๐ ในกรณีลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงได้มีหลักฐานทางการแพทย์จากสถานพยาบาลของราชการหรือที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งขึ้น แสดงว่าไม่อาจทำงานในหน้าที่เดิมได้ ให้นายจ้างเปลี่ยนงานให้ลูกจ้างผู้นั้นตามความเห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้างเป็นสำคัญ

ข้อ ๑๑ ให้นายจ้างมอบสมรรถภาพประจำตัวให้แก่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเมื่อสิ้นสุดการจ้าง

ข้อ ๑๒ การดำเนินการของนายจ้างตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่นักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๗ อยู่ก่อนวันที่กฎหมายกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงนี้ และการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงนี้

ข้อ ๑๓ ภายในสามปีนับแต่วันที่กฎหมายกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าแพทย์แผนปัจจุบันซึ่งหนึ่งซึ่งผ่านการอบรมด้านเวชศาสตร์ ผ่านการอบรมด้านชีวเวชศาสตร์ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรองตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่นักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นแพทย์ซึ่งสามารถตรวจสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามกฎหมายกระทรวงนี้

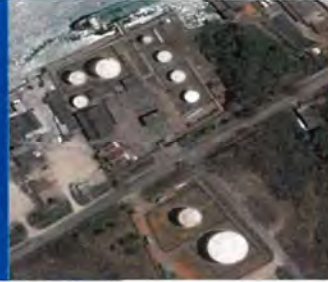
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓
สุชาติ ชุมกลิ่น
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ บัญญัติให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง และเพื่อให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงมีความปลอดภัยในการทำงาน สมควรกำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสุขภาพของลูกจ้างดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายพระราชนี้

เอกสารแนบที่ 14

เอกสารการปฐมนิเทศผู้รับเหมา
(Contractor Safety Orientation)

Contractor Safety Orientation การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัย ของผู้รับเหมา



Suratthani JO Terminal

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

วัตถุประสงค์

โปรแกรมปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยนี้จะแนะนำให้ท่านทราบถึงค่านิยมของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง และบัญญัติ 10 ประการของการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในรูปแบบซึ่ง:

- ให้ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับข้อกำหนด และกฎเกณฑ์ในการปกป้องทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย;
- กำหนดความรับผิดชอบของท่าน และของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ที่มีต่อสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย; และ
- ให้เข้าใจข้อกำหนดของระบบการทำงานของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง เพื่อที่จะหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ/อุบัติเหตุส่วนบุคคล

เพื่อว่าเราทั้งหมดสามารถมีส่วนร่วมสนับสนุนความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง เช่นเดียวกับบริษัทของท่านมุ่งสู่ผลการปฏิบัติงานอย่างโดดเด่นด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

เราสร้างรากฐานของบริษัทด้วยค่านิยม ซึ่งทำให้เราโดดเด่นแตกต่างจากผู้อื่น ค่านิยมกำหนดแนวทางการทำงานให้กับเรา เราดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและถูกต้องตามจรรยาบรรณ เราเคารพกฎหมาย สนับสนุนสิทธิมนุษยชนสากล ปกป้องสิ่งแวดล้อม และนำประโยชน์มาสู่ชุมชนที่เราทำงานอยู่

ความซื่อสัตย์ (Integrity)

เราซื่อสัตย์ต่อตนเองและผู้อื่น เราดำเนินธุรกิจทุกประเภทบนพื้นฐานของจรรยาบรรณมาตรฐานสูงสุด เรารักษาคำพูดของเราเสมอ เรามีความรับผิดชอบต่อการกระทำและงานที่ได้รับมอบหมาย

ความไว้วางใจ (Trust)

เราไว้วางใจ เคารพ และสนับสนุนเพื่อนร่วมงานและพันธมิตร ตลอดจนดำเนินการใดๆ เพื่อให้ได้รับความไว้วางใจเช่นเดียวกัน



ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

ความหลากหลาย (Diversity)

เราเรียนรู้และเคารพต่อวัฒนธรรมท้องถิ่นที่เราทำงานอยู่ เราเห็นคุณค่าและเคารพต่อความเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละบุคคลในมุมมองและความสามารถที่แตกต่างกันไป สภาพแวดล้อมการทำงานของเราเปิดกว้างและยอมรับความหลากหลายของบุคคล ของความคิด ความสามารถ และประสบการณ์ของแต่ละคน

ความหลักแหลม (Ingenuity)

เราแสวงหาเส้นทางใหม่ๆ และแนวทางการแก้ปัญหาที่ต่างไปจากวิธีการเดิมๆ เราใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการหาวิธีที่ปฏิบัติได้จริงเพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ การที่เรามีประสบการณ์ ประกอบกับเทคโนโลยีและความอดสาหัส จะช่วยให้เราสามารถฝ่าฟันอุปสรรคและสิ่งท้าทายต่างๆ เพื่อให้ค่านิยมบรรลุผล



ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

การเป็นพันธมิตร (Partnership)

เรามุ่งมั่นที่จะเป็นพันธมิตรที่ดีโดยเน้นการสร้างความสัมพันธ์ที่เอื้อประโยชน์กับทุกฝ่ายที่ร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดและไว้วางใจกันทั้งกับรัฐบาล บริษัทอื่นๆ ลูกค้า ชุมชน และพวกเราตัวเอง

การปกป้องคุ้มครองคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม (Protecting People and the Environment)

เราให้ความสำคัญสูงสุดต่อความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงาน ตลอดจนคุ้มครองสิทธิและรักษาสิ่งแวดล้อม เรามีเป้าหมายให้ได้รับความชื่นชมในผลการดำเนินงานที่ดีเลิศระดับสากลด้วยการนำ "ระบบบริหารจัดการความเป็นเลิศทางด้านการปฏิบัติงาน" มาใช้อย่างเคร่งครัด (Operational Excellence Management System)



ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

ผลดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูง (High Performance)

เรามีความมุ่งมั่นที่จะสร้างความเป็นเลิศให้กับงานทุกอย่างที่เราทำ และเราพร้อมที่จะปรับปรุงต่อไปอย่างต่อเนื่อง เราปรารถนาที่จะบรรลุผลสำเร็จที่เหนือกว่าความคาดหวังทั้งของเราเองและผู้อื่น เราทุ่มเทพลังและตระหนักถึงความเร่งด่วนในการทำงาน เพื่อมุ่งสู่ผลสำเร็จ



นโยบาย 530 ฉบับล่าสุดซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไข Updated Policy 530

- เปลี่ยนชื่อจาก "สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย (Health, Environment and Safety)" เป็น "ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (Operational Excellence)" เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงขอบข่ายที่กว้างขึ้นของ OE ซึ่งรวมถึง ความน่าเชื่อถือ (Reliability) และประสิทธิภาพ (Efficiency)
- ขอบข่าย และความคาดหวังของนโยบายสะท้อนให้เห็นถึงกรอบงานของ OEMS ได้อย่างเต็มที่ในด้านสำนักรับผิดชอบความเป็นผู้นำ กระบวนการของระบบการบริหารงาน และความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานซึ่งระบุไว้ในคู่มือ OE
- เนื้อหาได้เพิ่มขึ้นในภายใต้ข้อกำหนด OE ทั้งสามข้อ – การกำกับดูแลทางด้านสิ่งแวดล้อม การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประกันความเป็นไปตามข้อกำหนด – ระบุ และสะท้อนให้เห็นถึงพื้นฐานของความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานในข้อกำหนดเหล่านี้

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

Scope (ขอบข่าย)

- เป็นนโยบายของบริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ที่จะปกป้องความปลอดภัย และ สุขอนามัยของคน, สิ่งแวดล้อม และ ดำเนินการปฏิบัติงานอย่างน่าเชื่อถือและมีประสิทธิภาพ
- การบริหารงานอย่างเป็นระบบด้านความปลอดภัย สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม ความน่าเชื่อถือ และประสิทธิภาพเพื่อบรรลุผลการปฏิบัติงานระดับโลก ซึ่งเป็นคำจำกัดความของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OE)
- ความมุ่งมั่นของเราที่มีต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน แสดงอยู่ในค่านิยมของแบบแผนของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ว่าด้วยการปกป้องคน และสิ่งแวดล้อมซึ่งจัดเป็นลำดับความสำคัญอันสูงสุดในเรื่องสุขอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน และปกป้องทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- เราจะบรรลุผลการปฏิบัติงานระดับโลกผ่านการประยุกต์ใช้ระบบการบริหารงานด้านความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS)
- OEMS ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ
 - สำนักรับผิดชอบความเป็นผู้นำ
 - กระบวนการของระบบการบริหารงาน
 - ความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน
- ความเป็นผู้นำเป็นปัจจัยเดียวที่ยิ่งใหญ่ที่สุดแห่งความสำเร็จในความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ผู้นำมีสำนักรับผิดชอบไม่เพียงแต่บรรลุผล แต่ยังต้องบรรลุผลในทางที่ถูกต้องโดยประพฤติตนสอดคล้องกับค่านิยมของเรา ผู้นำต้องกำกับกระบวนการของระบบการบริหารงาน เพื่อที่จะผลักดันให้มีการปรับปรุงในผลลัพธ์ของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบด้วย 5 ขั้นตอน

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- กระบวนการของระบบการบริหารงานประกอบด้วย 5 ขั้นตอน
 - วิสัยทัศน์ และวัตถุประสงค์ (Vision and Objectives)
 - การประเมิน (Assessment)
 - การวางแผน (Planning)
 - การนำไปปฏิบัติ (Implementation)
 - การทบทวน (Review)

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

เราจะประเมิน และดำเนินขั้นตอนต่าง ๆ เพื่อที่จะบริหารความเสี่ยงต่อพนักงาน ผู้รับเหมา สาธารณชน และสิ่งแวดล้อม ภายในกรอบงานของ**ความคาดหวัง ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน** ดังต่อไปนี้

- 1. ความมั่นคงปลอดภัยของบุคลากร และทรัพย์สิน (Security of Personnel and Assets)** – จัดให้มีสภาวะแวดล้อมที่มั่นคงปลอดภัย สำหรับการดำเนินธุรกิจได้อย่างประสบผลสำเร็จ
- 2. การออกแบบ และการก่อสร้างหน่วยปฏิบัติการ (Facilities Design and Construction)** – ออกแบบ และก่อสร้างหน่วยปฏิบัติการเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุ และเพื่อปฏิบัติงานอย่าง น่าเชื่อถือ อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม
- 3. การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Operations)** – ปฏิบัติงาน และรักษาหน่วยปฏิบัติการคงไว้ซึ่งสภาพการณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรืออุบัติเหตุ

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- 4. การจัดการกับการเปลี่ยนแปลง (Management of Change)** – จัดการกับการเปลี่ยนแปลงทั้งถาวร และชั่วคราวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 5. ความน่าเชื่อถือ และประสิทธิภาพ (Reliability and Efficiency) :**
 - **ความน่าเชื่อถือ (Reliability)** – ปฏิบัติ และและรักษาหน่วยปฏิบัติการ คงไว้ซึ่งความเชื่อถือตลอดเวลา และป้องกันอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน
 - **ประสิทธิภาพ (Efficiency)** – ทำให้ประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน มากที่สุด และสงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติ
- 6. การบริการของบุคคลที่ 3 (Third-Party Services)** – ระบุ และบริหาร ผู้รับเหมาให้เป็นไปตามความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานผ่านทางข้อตกลง ในสัญญาอย่างเป็นระบบ
- 7. การกำกับดูแลทางด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Stewardship)** – ทำงานเพื่อที่จะป้องกันมลพิษ และของเสีย มุ่งมั่นที่จะปรับปรุงผลการ ปฏิบัติงานทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และควบคุมผลกระทบจากการปฏิบัติงานของเราให้อยู่ในวงจำกัด

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

8. **การกำกับดูแลผลิตภัณฑ์ (Product Stewardship)** – บริหารความเสี่ยงที่เป็นไปได้สำหรับผลิตภัณฑ์ของเราตลอดจนอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์
9. **การสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation)** – สอบสวนอุบัติการณ์ที่จะระบุ สื่อสารอย่างกว้างขวาง แกไขสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติการณ์เพื่อที่จะลดความเป็นไปได้ของการเกิดซ้ำ
10. **จิตสำนึก และการเข้าถึงในชุมชน (Community Awareness and Outreach)** – เข้าถึงชุมชน และมีส่วนร่วมในการสนทนาแบบเปิดเพื่อสร้างความเชื่อถือ
11. **การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)** – มีแผนงานเตรียมความพร้อมอยู่ เพื่อที่จะกู้เหตุฉุกเฉินกลับคืนสู่สภาพปกติ อย่างรวดเร็ว และอย่างมีประสิทธิภาพ

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

12. **การประกันความเป็นไปตามข้อกำหนด (Compliance Assurance)** – ปฏิบัติตาม และทวนสอบความเป็นไปตามนโยบายของบริษัท กฎหมายทุก ๆ ฉบับที่บังคับใช้ และกฎระเบียบข้อบังคับ ประยุกต์ใช้มาตรฐานที่จำเป็นซึ่งไม่มีกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับกำหนดไว้ ทำให้พนักงาน และผู้รับเหมาสามารถเข้าใจความรับผิดชอบทางด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของพวกเขา
13. **การสนับสนุนในการออกกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับ (Legislative and Regulatory Advocacy)** – ทำงานอย่างมีจริยธรรม และสร้างสรรค์เพื่อมีอิทธิพลต่อกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับ และโต้แย้งเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น

บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

2 หลักการพื้นฐาน :

- จงทำงานอย่างปลอดภัย ถ้าไม่ปลอดภัยก็ไม่ควรทำ
- มีเวลาเสมอที่จะทำให้ถูกต้อง

บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

1. ปฏิบัติงานให้อยู่ภายใต้ขอบเขตข้อจำกัดของการออกแบบ หรือ สิ่งแวดล้อมเสมอ
2. ปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้และปลอดภัยเสมอ
3. ต้องมั่นใจว่า มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย และ อุปกรณ์อื่นๆ ทำงานได้ปกติเสมอ
4. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานเสมอ



บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

5. ทำให้เป็นไปตามหรือมากกว่าความต้องการของลูกค้าเสมอ
6. คงไว้ซึ่งองค์ประกอบของระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่องานนั้น ๆ เสมอ
7. ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ที่บังคับใช้เสมอ
8. ระบุสภาวะที่ผิดปกติเสมอ
9. ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร ใน สถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง หรือไม่ปกติเสมอ
10. ร่วมกับบุคคลที่รู้จักจริงในการตัดสินใจใดๆ ซึ่งมีผลต่อขั้นตอนการปฏิบัติงาน และอุปกรณ์เสมอ



STAR FUELS MARKETING LIMITED

แสดงความห่วงใยพนักงาน & ผู้รับเหมา

**การลด
อุบัติเหตุ
และ
การบาดเจ็บ**

=

ประโยชน์ต่อคน

- ไม่มีการบาดเจ็บ
- ความพึงพอใจในงาน
- ขวัญกำลังใจ

ประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ

- การเพิ่มผลผลิต, คุณภาพ
- ความมีประสิทธิภาพในการจัดองค์กร
- ภาพพจน์
- ตำแหน่งการแข่งขัน
- การขาดงานเป็นนิสัยลดลง

Star Fuels Marketing Limited
is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

คำจำกัดความ

ตัวแทนฝ่ายบริษัท – บุคคลสำคัญที่ได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัทฯ (ผู้จัดการ หรือหัวหน้างานตามสายบังคับบัญชา) ดูแล สัญญาเฉพาะงานให้ดำเนินการกำกับดูแลงานวันต่อวันและ สื่อสารระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมา

ตัวแทนฝ่ายผู้รับเหมา – บุคคลสำคัญที่ได้รับการแต่งตั้งจาก ผู้รับเหมา (ผู้จัดการ หรือหัวหน้างานตามสายบังคับบัญชา) ดูแล สัญญาเฉพาะงานให้ดำเนินการกำกับดูแลงานวันต่อวันและ สื่อสารระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมา

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี

Welcome to Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani			Please carefully read the instructions, understand and follow	
Instructions	Visitor	Contractor	Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani JO Terminal	
1. Sign the visitor log book and get visitor badge at security room.	●	●	<p>Legend</p> <ul style="list-style-type: none"> - Restricted Area - Permitted zone - Assembly point 	
2. Carefully read the map & instructions, understand and follow.	●	●		
3. Wear the visitor badge at all times when inside the terminal.	●	●		
4. Notify guard and present the list of things to bring into the terminal.	●	●		
5. Park the car in the specific area as recommended by security.	●	●		
6. Smoking is prohibited in the entire terminal site.	●	●		
7. Lighter or matches shall NOT be brought into the terminal. They must be left at the security gate.	●	●		
8. When hearing alarm siren, quickly walk to assembly point at main gate.	●	●		
9. No photo unless approved by depot superintendent.	●	●		
10. Turn off mobile phone and pagers when outside office and in plant.	●	●		
11. Follow safety signs such as "wear safety helmet", "wear safety shoes"	●	●		
12. Wear appropriate Personnel Protective Equipment as specified.	●	●		
13. Slipper and shorts are not allowed in depot.	●	●		
14. No entry in confined space without permission.	●	●		
15. Any hot work or cold work in depot requires work permit.	●	●		
16. Work permit is valid per one day, needs to renew when time expired.	●	●		
17. Approved gate pass has to be given to security guard before taking All equipments & material through the main gate.	●	●		
18. Shall attend the safety class prior to commence work in depot.	●	●		

Acknowledged by:.....

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี			โปรดอ่านกฎระเบียบของคลังฯ ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	
สิ่งพื้นฐานควรทราบ/ปฏิบัติ	ผู้รับเหมา	ผู้มาติดต่อ	Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani JO Terminal	
๑. เข้าในเขตขีปนาวุธ ห้ามพกพาอาวุธ	●	●	<p>Legend</p> <ul style="list-style-type: none"> - Restricted Area - Permitted zone - Assembly point 	
๒. ห้ามพกพาอาวุธ ขีปนาวุธของคลังฯ ทำความเข้าใจพร้อมทั้งปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	●	●		
๓. สัตว์เลี้ยงต้องอยู่ในคอก	●	●		
๔. แสดงรายการสิ่งของที่จะนำเข้ามาในคลังฯ ให้ทราบ	●	●		
๕. จอดรถในท่ารถ อนุญาต ไม่จอดที่ห้าม	●	●		
๖. ห้ามสูบบุหรี่ ทั้งในสำนักงาน และ ในคลังน้ำมัน	●	●		
๗. ห้ามพกพาโทรศัพท์ และ โทรศัพท์ เข้ามาในคลังฯ	●	●		
๘. การเดินต้องปฏิบัติตามเส้นทางที่กำหนด	●	●		
๙. ห้ามถ่ายรูปหรือวิดีโอในคลังฯ	●	●		
๑๐. ปิดเครื่องโทรศัพท์มือถือทุกครั้งเมื่อออกนอกสำนักงาน	●	●		
๑๑. ปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายเตือนเรื่องความปลอดภัย โดยเคร่งครัด	●	●		
๑๒. ส่วนใดส่วนหนึ่งของคลังฯ ห้ามบุคคลภายนอกเข้า	●	●		
๑๓. ห้ามสวมรองเท้าแตะ และกางเกงขาสั้นเข้ามาในคลังฯ	●	●		
๑๔. ห้ามเข้าภายในรั้วโดยไม่มีใบอนุญาต	●	●		
๑๕. ห้ามทำงานในพื้นที่อันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต	●	●		
๑๖. ห้ามนำสิ่งของออกนอกคลังฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต	●	●		
๑๗. ห้ามนำสิ่งของออกนอกคลังฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต	●	●		
๑๘. ห้ามนำสิ่งของออกนอกคลังฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต	●	●		

รับทราบโดย

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ดดิ้ง จำกัด – บางจาก

- เซ็นชื่อในสมุดเยี่ยมที่ห้อง รมภ.. พร้อมแลกบัตรและติดบัตรตลอดเวลาที่อยู่ในคลัง
- อ่านทำความเข้าใจ กฎระเบียบของคลังฯ พร้อมทั้งปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด
- ติดบัตรพนักงาน หรือ บัตรผู้มาเยี่ยม ให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในคลังฯ
- แสดงรายการสิ่งของที่จะนำเข้าทำงาน ให้ รมภ.. ทราบ
- จอดรถในที่ รมภ.. อนุญาต ให้จอดเท่านั้น
- ก่อนนำรถเข้าและ ออกคลังฯ น้ำมันต้องอนุญาตให้ รมภ.. ตรวจสอบท้ายรถ
- ห้ามสูบบุหรี่ ทั้งในสำนักงาน และในคลังน้ำมันเด็ดขาด ยกเว้นสถานที่สูบบุหรี่ที่ทางคลังจัดให้เท่านั้น ห้ามพกพาไม้ขีดไฟ และไฟแช็ค เข้ามาในคลังฯ ถ้ามีต้องฝากไว้ที่ รมภ..
- เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยให้รีบเดินมารวมตัวกันยังจุดรวมพล ที่แสดงไว้ในแผนที่ด้านข้าง
- ห้ามทำการถ่ายรูปยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลังฯ หรือผู้มีอำนาจ
- ปิดเครื่องโทรศัพท์มือถือทุกครั้งเมื่อออกนอกสำนักงาน และห้ามใช้มือถือในพื้นที่อันตราย



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ดดิ้ง จำกัด – บางจาก

- ปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายเตือนเรื่องความปลอดภัย และเครื่องหมายจราจร โดยเคร่งครัด
- สวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กำหนด เช่น รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และห้ามสวมรองเท้าแตะ และกางเกงขาสั้นเข้ามาในคลังฯ
- ห้ามเข้าภายในถัง และ หรือพื้นที่อันตรายโดยไม่มีใบอนุญาต
- ห้ามทำงานในพื้นที่อันตรายโดยไม่มีใบอนุญาตทำงาน และใบอนุญาตต้องออกใหม่ทุกวันโดยห้ามทำงานนอกเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต
- ห้ามนำสิ่งของและทรัพย์สินของบริษัทออกนอกคลังฯ โดยไม่มีใบผ่านที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจ
- ต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อันตรายก่อนลงมือทำงาน
- ห้ามนำรถจักรยานยนต์นอกเข้ามาใช้ในคลัง
- ห้ามเลี้ยงสัตว์หรือนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในคลังโดยเด็ดขาด

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก้ดดิ้ง จำกัด – บางจาก

- ถุงหัว ถังสัมภาระ ต้องอนุญาตให้ ปรก. ตรวจสอบนำเข้าออกคลัง
- มอเตอร์ไซด์และรถจักรยานอนุญาตให้นำไปจอดได้บริเวณประตูทางเข้า-ออก
- ห้ามพกพาปืน วัตถุระเบิด อาวุธอันตราย หรือสารเสพติดผิดกฎหมาย เข้าคลังโดยเด็ดขาด
- พนักงานแต่ละคนต้องมีสภาพร่างกายพร้อมที่จะทำงานให้สำเร็จอย่างปลอดภัย ไม่อยู่ภายใต้อิทธิพลของฤทธิ์แอลกอฮอล์ ยาเสพติดผิดกฎหมาย และของมีเมาอื่น ๆ
- เดินบนเส้นทางเดินที่กำหนดให้
- ห้ามทำร้ายร่างกายผู้อื่น
- กรณีที่นำยานพาหนะเข้ามาในคลังฯ เมื่อขับผ่านจุดปฏิบัติงาน ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยให้พนักงานของคลังฯ ปฏิบัติงานจนเสร็จก่อน แล้วค่อยขับผ่าน เช่น รถยก กาลังตักของ รถยนต์กำลังถอยหลัง

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

- ผู้รับเหมารับผิดชอบต่อความปลอดภัยของพนักงาน ผู้รับเหมาช่วง และให้คำมั่นสัญญา/ความมุ่งมั่นในการป้องกันการบาดเจ็บ
- ได้รับการฝึกอบรมขั้นตอนปฏิบัติงานและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎพระราชบัญญัติ
- ได้รับการอนุมัติตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารอนุญาตทำงาน (Work Permit) ก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงาน
- ดำเนินงานตามขั้นตอนปฏิบัติงาน กฎ และวิธีปฏิบัติที่บังคับใช้
- รายงานให้ตัวแทนฝ่ายบริษัทฯ ได้รับความเดือดร้อนของงานเป็นประจำ
- จำกัดให้บุคลากรของผู้รับเหมาอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

- ทำงานภายในขอบข่ายของงานที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำงาน
- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้กับคนงานทั้งหมด
- จัดการฝึกอบรม/ข้อมูลที่เหมาะสมให้กับคนงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- สื่อสารภัยอันตรายด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยที่มีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นได้กับพนักงาน และผู้รับเหมาช่วง
- สื่อสารเกี่ยวกับภัยอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานพร้อมกับให้มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย
- รักษามาตรฐานการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดตามที่กำหนด

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

อันตรายที่เกี่ยวข้องกับงาน:

- ถ้าท่านทราบถึงภัยอันตราย ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ/การบาดเจ็บได้
- เข้าใจขอบข่ายของงานที่ต้องทำทั้งหมด
- แบ่งขอบข่ายของงานที่ต้องทำเป็นแต่ละขั้นตอน
- ชี้บ่ง/ระบุอันตรายที่เกี่ยวข้องในแต่ละขั้นตอน และทุก ๆ ขั้นตอน
- กำจัดภัยอันตรายที่จะเกิดขึ้น หรือกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมเพื่อที่จะจัดหาเครื่องป้องกัน
- จัดทำขั้นตอนปฏิบัติงาน/ระบบ/วิธีการ เพื่อจัดการอย่างปลอดภัย
- ทบทวน และสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานของท่านรับทราบและปฏิบัติ

การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้กันทั่วไป:

- หมวกชนิดแข็ง (Hard Hat)
- แว่นตานิรภัย (Safety Glasses)
- กระบังหน้า (Face Shield)
- ที่ครอบหู และปลั๊กอุดหู (Earmuffs and Earplugs)
- ถุงมือ (Gloves)
- เสื้อนิรภัย (เสื้อคลุมแขนยาว) (Safety Clothing (long sleeve shirt))
- รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)
- หน้ากากป้องกันสารพิษ/
- เครื่องช่วยหายใจ (Respirators)
- สายรัดนิรภัย (Safety Harness with Lanyard)



ทำไมเราถึงต้องมีกระบวนการ MOC?

Why do we have the MOC Process?

กล่าวง่าย ๆ:

วัตถุประสงค์ของกระบวนการ MOC นี้ คือเพื่อที่จะทำให้มั่นใจได้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้ในธุรกิจของเราโดยการเปลี่ยนแปลง

เมื่อไรที่การเปลี่ยนแปลงอยู่ในขอบข่าย?

When does a change become eligible?

- การเปลี่ยนแปลงจะอยู่ในขอบข่ายซึ่งต้องถูกบริหารภายใต้กระบวนการ MOC เมื่อการเปลี่ยนเปลี่ยนนั้นเป็นไปตามหลักเกณฑ์การกลั่นกรอง 3 ประการ:
 - อยู่ในขอบข่ายตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 1.2 ของกระบวนการ MOC
 - มีเหตุผลสนับสนุนทางดำเนินธุรกิจอย่างเพียงพอ
 - มีความเสี่ยงซึ่งไม่ได้รับการประเมิน และการบริหารอย่างเพียงพอโดยกระบวนการ OE อื่น ๆ ที่มีอยู่ ประมวลกฎหมายหรือกฎระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่นนั้น ๆ

การเปลี่ยนแบบ "In-Kind" เปรียบเทียบกับแบบ "Not In-Kind" "In-Kind" vs "Not In-Kind" Replacement



150 PSI C/S Gate Valve

150 PSI C/S Gate Valve



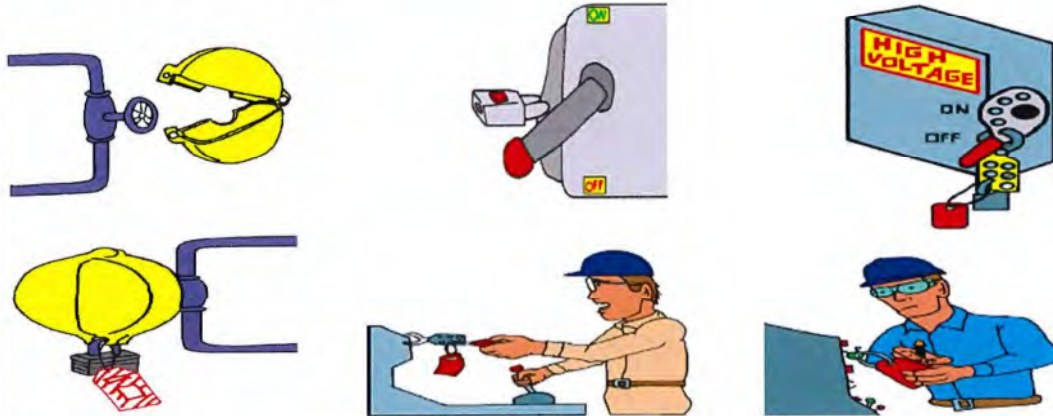
150 PSI C/S Gate Valve

150 PSI C/S Gear Operated Plug Valve

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ล็อกอุปกรณ์ตัดแยกพลังงานอันตรายพร้อมป้ายขึ้นบ่ง (LOTO):

- ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติการตัดแยกพลังงานอันตราย ก่อนที่จะเริ่มลงมือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ และอื่น ๆ
- รวมถึงข้อกำหนดการตัดแยกพลังงานอันตราย ในการวิเคราะห์งาน เพื่อความปลอดภัย



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ระบบการอนุญาตให้ทำงาน (Work Permit System):

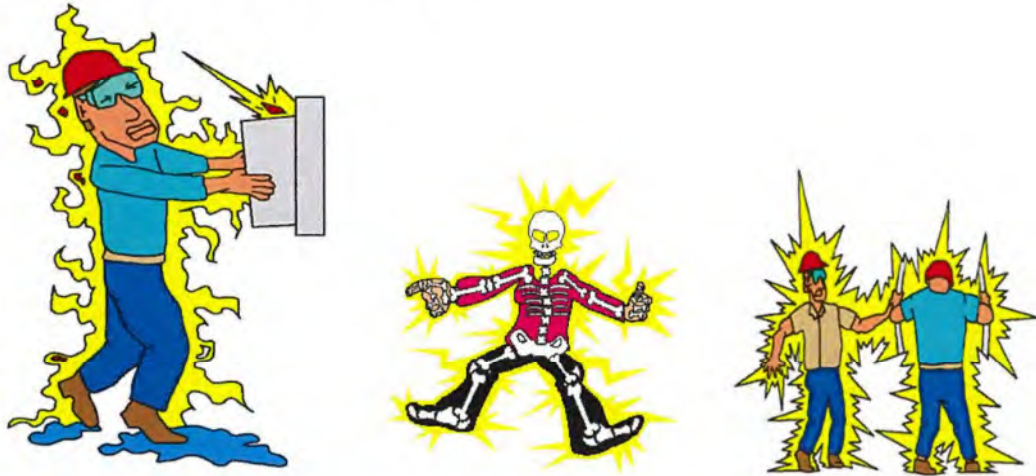
- ต้องได้รับการอนุญาตให้ทำงานก่อนจึงจะลงมือปฏิบัติงาน
- ใบอนุญาตทำงานจะเป็นรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยใช้ได้ทั้งงานที่ไม่มี/มีความร้อน หรือประกายไฟ
- ถ้าเป็นงานที่ต้องทำในที่อับอากาศ ผู้ที่ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด และ จะมีรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยเฉพาะเพิ่มขึ้น
- จำเป็นต้องลงลายมือชื่อเพื่อเป็นการแสดงความเข้าใจในงานที่จะปฏิบัติ อันตรายที่เกี่ยวข้อง และมาตรการด้านความปลอดภัย
- ให้หยุดงานก่อน ถ้าจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานในใบอนุญาตทำงาน
- ให้แน่ใจว่าได้ทำการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดในระหว่างปฏิบัติงาน
- มีส่วนร่วมในการตรวจสอบสถานที่ปฏิบัติงานก่อนงานเสร็จสมบูรณ์



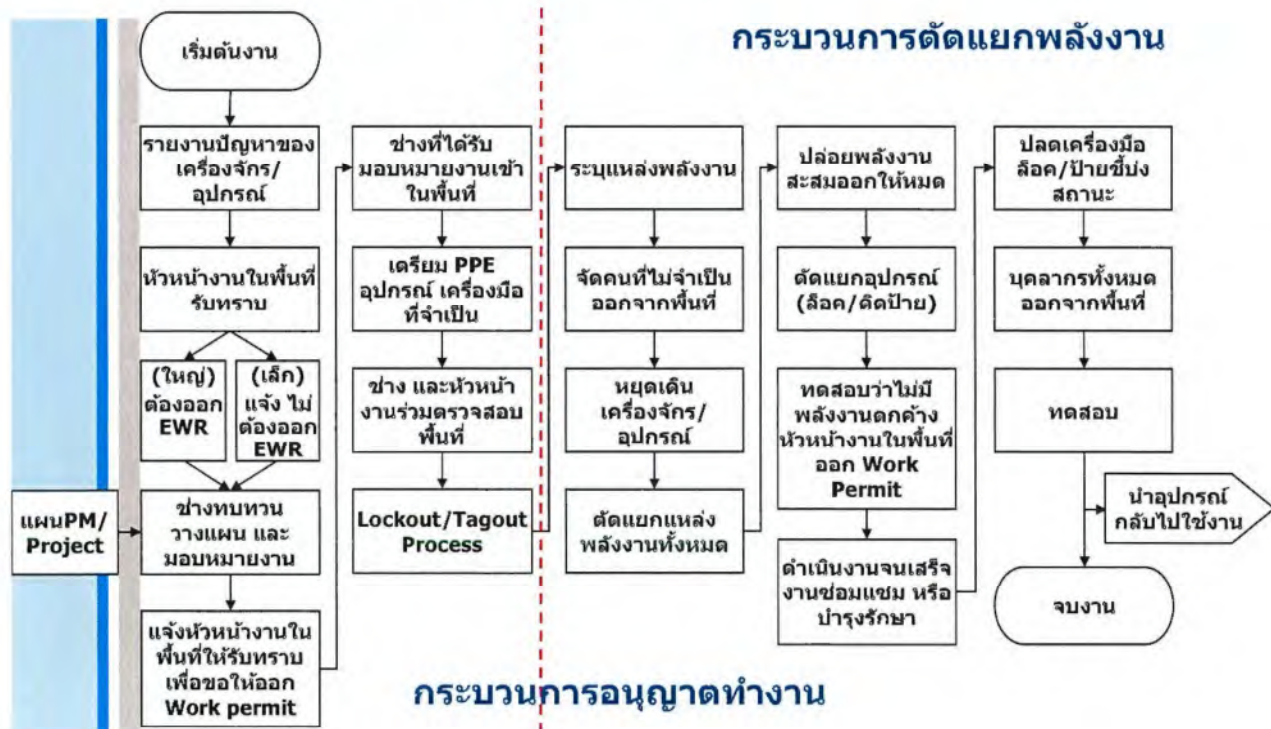
การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่:

- ไม่ทำการซ่อมแซม ตรวจสอบ หรือ บำรุงรักษากับอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ที่กำลังทำงานอยู่
- ห้ามลงมือปฏิบัติ ซ่อมแซม และบำรุงรักษากับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่โดยเด็ดขาด



การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การเคลื่อนย้ายวัสดุ (Material Handling):

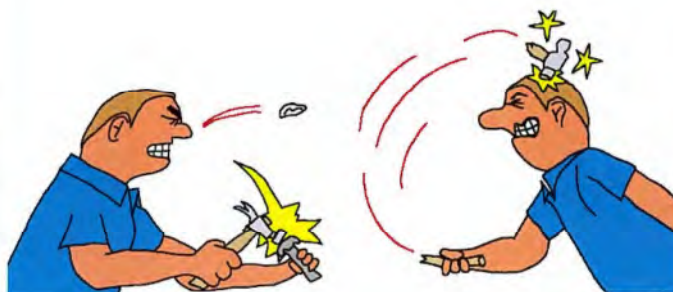
- จัดทำแผนปฏิบัติถ้ามีการเคลื่อนย้าย หรือยกวัสดุหนักเข้ามาเกี่ยวข้อง
- การยกด้วยแรงคนให้ปฏิบัติตามแนวทางการยกของตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้
- สังเกตการรื้อท่าทางการปฏิบัติงานให้ร่างกายสัมพันธ์กับอุปกรณ์ เพื่อสามารถทำงานได้นาน โดยไม่เมื่อย ไม่ปวดหลัง ไม่ปวดตาได้โดยง่าย



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

เครื่องมือ (Hand Tool):

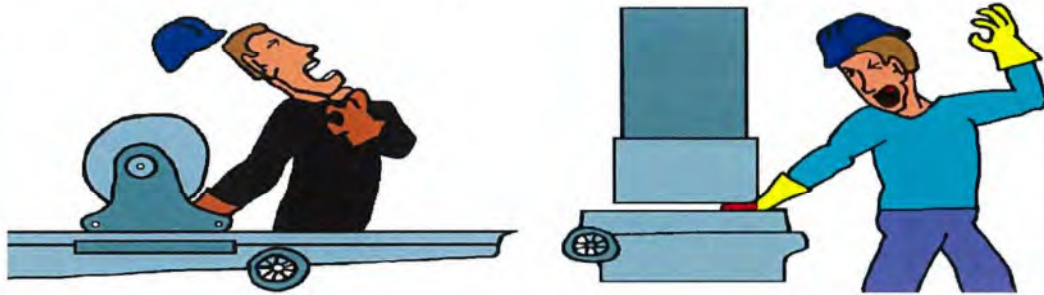
- ใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับงาน (right tool for right job)
- เก็บรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน – มีความคม สะอาด ได้รับการหล่อลื่น เป็นต้น
- อย่าใช้เครื่องมือเกินกำลังของเครื่องมือที่พอจะใช้ได้
- อย่าใส่เครื่องมือในกระเป๋าเสื้อ/กางเกง ให้ใส่ถุง หรือกล่องเก็บเครื่องมือ



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

เครื่องมือกล (Power Tools):

- ต้องไม่ลงมือปฏิบัติโดยไม่ได้รับการฝึกอบรม และคำแนะนำที่เหมาะสม
- วัสดุที่ใช้ควรมั่นคงปลอดภัยเมื่อนำเครื่องมือไฟฟ้ากำลังไปใช้
- ควรจะต้องตรวจสอบทางไฟฟ้าก่อนใช้งาน
- เครื่องมือไฟฟ้าแบบพกพา – ฉนวน 2 ชั้น หรือการต่อสายดิน
- แหล่งจ่ายไฟฟ้าผ่านเซอร์กิตเบรกเกอร์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว (Earth Leakage Circuit Breaker)



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

วัตถุอันตราย (Hazardous Material):

- ก่อนนำวัตถุอันตรายใด ๆ (รวมถึง สารเคมี สารกัมมันตภาพรังสี รังสีเอ็กซ์ เป็นต้น) เข้ามาในคลังน้ำมัน ต้องแจ้งให้ตัวแทนฝ่ายบริษัทฯ รับทราบ
- มีใบอนุญาตสำคัญจากหน่วยงานราชการ (ถ้าจำเป็น)
- จัดทำขั้นตอนปฏิบัติงานที่จำเป็นเพื่อเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย รวมถึงชนิดของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ทำให้มั่นใจได้ว่าคนงานได้รับการฝึกอบรมก่อนลงมือปฏิบัติงาน



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

สัญญาณเดือนอัคคีภัยและขั้นตอนการอพยพผู้คน:

- กรณีสัญญาณเดือนอัคคีภัยเกิดขึ้น ให้หยุดการทำงานและค่อย ๆ เดินอย่างเร็วไปยังจุดรวมพล
- จะเริ่มทำงานต่อได้ หลังจากได้รับการยืนยันว่าพื้นที่ปลอดภัยแล้ว
- อย่าตื่นตระหนกตกใจ ถ้าไม่แน่ใจให้ขอความช่วยเหลือ
- สิ่งที่ท่านควรทราบ:
 - กล่องสัญญาณเดือนอัคคีภัย และเครื่องดับเพลิงได้ติดตั้งอยู่ที่ไหน
 - วิธีการปิดสัญญาณเดือนอัคคีภัย
 - เส้นทางออกที่เหมาะสมและจุดรวมพล คือ ที่หน้าประตูทางเข้าคลัง

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การรายงานอุบัติเหตุการณ์:

- ไม่ว่าอุบัติเหตุการณ์นั้นจะเป็นเรื่องเล็กน้อยก็ตามให้รายงานและทำการสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริง
- ต้องรายงานภายใน 24 ชั่วโมง
- ถ้าจำเป็น ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามระบบการจัดการสถานการณ์ของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ดดิง จำกัด (Star Fuels Marketing Limited Case Management System) ในการจัดการอุบัติเหตุการณ์ให้การสนับสนุนและความร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุการณ์

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

อุบัติเหตุที่ต้องรายงาน

- อัคคีภัย
- การบาดเจ็บ
- อุบัติเหตุยานยนต์พาหนะ
- ความเสียหายของทรัพย์สิน
- การหกรั่วไหลของน้ำมัน



- การบกรุก
- การทำลายทรัพย์สินของรัฐ หรือของเอกชน
- เกือบเกิดอุบัติเหตุ (เกือบจะสูญเสีย)
- เรื่องคุณภาพของผลิตภัณฑ์
- การละเมิดกฎข้อบังคับ และอื่น ๆ

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การทำงานบนที่สูง/ที่นั่งร้าน:

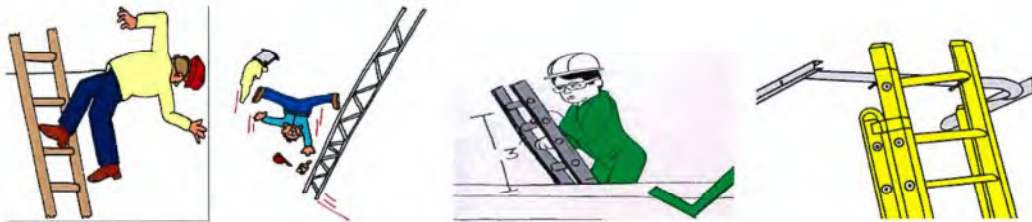
- การป้องกันการตก - สายรัดนิรภัย
- ติดตั้งที่นั่งร้านตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับ และไม่ขวางทางเดิน หรืออุปกรณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ
- ทุก ๆ ที่นั่งร้านเมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้วจะต้องมีแผงกันป้องกันอันตราย
- ห้ามใช้มือถือสิ่งของหรืออุปกรณ์ขณะที่ปีนขึ้นบันไดที่นั่งร้าน หรือบันไดตั้งตรงในโรงงาน
- ท่อใด ๆ ที่โผล่ยื่นออกมาจากที่นั่งร้านที่สูงต่ำกว่า 2 เมตร จำเป็นต้องหุ้มปลายด้วยจุกพลาสติก
- จำเป็นต้องใส่หมวกแข็งเข้าไปในพื้นที่บริเวณทำแผงกันป้องกันอันตรายที่นั่งร้าน



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การทำงานบนที่สูงด้วยบันได:

- ตรวจสอบก่อนการใช้แต่ละครั้ง ห้ามใช้บันไดเหล็กกับงานไฟฟ้า
- ฐานของบันไดตั้งตรงต้องวางห่างจากกำแพง $\frac{1}{4}$ ของความสูงบันได
- ต้องจับ หรือพยุงที่ท้ายบันไดไว้
- ปลายยอดบันไดตั้งตรงต้องยื่นเหนือกว่าโครงยึดอย่างน้อย 3 ฟุต



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

พื้นที่ประเภทเกี่ยวกับไฟฟ้า:

- อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการจัดแบ่งประเภทพื้นที่เกี่ยวกับไฟฟ้า (Hazardous area)
- ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เครื่องติดตามตัว กล้องดิจิตอลในพื้นที่ประเภทดังกล่าว (Hazardous area)
- ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของการจัดแบ่งประเภทพื้นที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องดำเนินการทดสอบหาค่า % LEL และ ออกใบอนุญาตทำงาน ประเภทงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน (Hot work permit) ก่อนการใช้งานอุปกรณ์นั้นๆ



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

พื้นที่อับอากาศ:

- ห้ามเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ ก่อนที่จะทำการออกใบอนุญาตให้เข้าได้
- ดำเนินการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) เพื่อประเมินอันตราย และจัดทำแผนงานที่จำเป็นตามลำดับ
- อย่าแตะต้องขั้วต่อไฟฟ้าใด ๆ และ/หรือท่ออ่อนที่ใช้ชั่วคราวในพื้นที่อับอากาศ



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การประเมินผลการปฏิบัติงาน:

- มีกระบวนการที่จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
- รวมถึงอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัย เกือบเกิดอุบัติเหตุ การฝกอบรม/ความรู้ของพนักงานของผู้รับเหมา สภาพอุปกรณ์ที่ใช้ การดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาด และเสร็จทันเวลาตามกำหนดการ
- อาจมีผลต่องานในอนาคตของผู้รับเหมาที่สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก้ดตั้งจำกัด

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การจัดทำเอกสาร:

- ให้ลงลายมือชื่อใบตอบรับการปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา (Contractor Safety Orientation Acknowledgement)
- เก็บรวบรวมเอกสารอื่น ๆ เช่น ใบรับรองการทดสอบ ใบรับรองการค้า เป็นต้น

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ถาม-ตอบ (Q & A)

ขอขอบคุณเวลาของทุกท่าน...

**ขอให้เราทำงานด้วยกันเพื่อสร้าง
สิ่งแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย
และ ไร้การบาดเจ็บ**

เอกสารแนบที่ 15

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
(Emergency Response Plan : ERP)



EMERGENCY RESPONSE PLAN

Contents

EMERGENCY RESPONSE	2
1. วัตถุประสงค์และขอบเขต	2
2. เกี่ยวกับการปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สดาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	5
3. องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	6
4. เครื่องมือและทรัพยากร	13
5. วัตถุประสงค์รายบริบทหน่วยงาน	15
6. ขั้นตอนการอพยพ	18
7. ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้	19
8. ขั้นตอนการเผชิญเพลิง	20
9. แผนสำหรับรับมือการรั่วไหลของน้ำมัน	20
10. แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน	23
11. ขั้นตอนสำหรับรับมือสถานการณ์การบาดเจ็บส่วนบุคคล	26
12. ขั้นตอนสำหรับเมื่อสถานการณ์ถูกขวางระเบิด	27
13. ขั้นตอนปฏิบัติการเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ	29
14. ขั้นตอนการรายงาน	31
15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	32
16. แผนผังคลังน้ำมันร่วมฯ สดาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	34
17. ขั้นตอนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ	36
ภาคผนวก	50
ภาคผนวก 1 การรายงานแจ้งอุบัติเหตุการรั่ว	50
ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง	61

Prepared by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 1 of 61

การฝึกอบรม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 2 of 61

1. วัตถุประสงค์และขอบเขต (Scope and Purpose)

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (ERP) อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนของกฎวามและระบบปฏิบัติการขึ้นเนื่องมาจากสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สดาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

การควบคุมและจำกัดความเสี่ยงจากสถานการณ์ฉุกเฉินหรือสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจริงให้อยู่ในขอบเขตที่ผลสำเร็จของการดำเนินงานไม่ปฏิบัติไปในสถานการณ์จริง

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้อธิบายถึงขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในคลังน้ำมัน

เครื่องมืออำนวยความสะดวกในคลังน้ำมันประกอบด้วย

- ถังเก็บน้ำมัน (Bulk storage tanks and compound)
- ขบวนน้ำมันให้รถบรรทุกน้ำมัน (Tank truck loading rack)
- คลังสินค้า (Warehouse)
- อาคารสำนักงานบริหาร (Administration office building)

แผนการนี้ครอบคลุมถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้

- สถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม
- เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ผู้ครอบครองแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

เลข ERP	ผู้ครอบครอง
01	คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
02	สำนักงานขาย บ. สดาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
03	สำนักงานขาย บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

การควบคุมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินฉบับนี้เป็นความลับของบริษัท. สดาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ห้ามกระทำการออกเสียงไม่ว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของแผนการโดยปราศจากการอนุญาตของผู้จัดการทั่วไปของบริษัท. สดาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

หน้าเอกสารที่จัดทำขึ้นใหม่ (สังเกตได้จากวันที่ที่เปลี่ยนแปลงไป) จะถูกส่งไปยังผู้ถือแผนการ

EMERGENCY RESPONSE PLAN

ในระดับความต้องการขั้นต่ำ คลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ฟูเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ควรประกอบไปด้วย

- การซื้อแบบเงินสดกับหน่วยดัดแปลงท้องถิ่น
- การซื้อแบบดัดแปลงประจำปี
- การซื้อแบบแผนการออมส่งต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

ผู้มีอำนาจบังคับบัญชา (SCHEDULE OF AUTHORITY)

- อธิบายถึงขอบเขตจำกัดของการมีสิทธิ์สมาชิก SFL ERP ผู้ที่สามารถอนุมัติวงเงินและเครดิตระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้ประกอบการภายใต้สิทธินี้จะต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัท
- ผู้จัดการทั่วไป การจัดหาหน่วยคือ หน่วยอนุมัติที่สำคัญที่สุดภายใต้สถานการณ์ประเทศไทย

ความสัมพันธ์ระหว่างแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของคลังฯ รมสราษฏร์ธานี และ Country Crisis Management Plan (CMP)

COUNTRY CMP ใช้สำหรับกรณีสื่อเหตุการณ์ที่นอกเหนือไปจากความสามารถของสื่อภายในประเทศนั้น เมื่อต้องการที่จะใช้ COUNTRY CMP ผู้จัดการต้องมั่นใจและต้องแจ้งให้ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายและกายเพื่อร้องขอการใช้ CMP

ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์

รายละเอียดของการปฏิบัติงานและการให้เด็กลำวัดต่อ ไปนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นการเตือนให้ ผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันแล้วแต่กรณี และผู้จัดการทั่วไป กรมธุรกิจพลังงานรายงานเหตุการณ์ใดก็ตามที่เกิดขึ้นโดยปกติ

อุบัติเหตุรถซึ่งจำเป็นต้องแจ้งทันที (หรือภายใน 4 ชั่วโมง) (ทางสายด่วนเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง)

เบอร์โทรศัพท์ 0623 231 510 1+ :

ประเภทของอุปดิการดังต่อไปนี้

- การเสียชีวิตของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 หลาแผนต้องที่รักษาตัวเข้าคืนที่โรงพยาบาล (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการเท่านั้น)
- การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยที่ต้องงินที่ซึ่งจำเป็นต้องที่รักษาตัวที่โรงพยาบาลมากกว่า 3 วัน
- การบาดเจ็บที่จำเป็นต้องที่รักษาตัวเข้าคืนที่โรงพยาบาลของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการ)
- การบาดเจ็บหลายคนที่ต้องงินที่ 3
- กรณีที่ออกหยุดในวันทำงาน (พนักงาน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง) โปรดหมายเหตุไว้ว่าหัวข้อนี้ใช้กับกรณีที่ออกดูเหตุทางรถยนต์เท่านั้น
- ทรัพย์สิน หรือผลิตภัณฑ์ที่โดนเสียหายที่กว่า 1 ดอลลาร์ ตั้งแต่ 1 มกราคม 158,984 ดอลลาร์ หรือทรัพย์สินที่กว่า 1 ดอลลาร์
- ทรัพย์สิน หรือผลิตภัณฑ์ที่โดนเสียหายที่กว่า 50 ดอลลาร์ ตั้งแต่ 7,949.2 ดอลลาร์
- ค่าคุ้มครองในทรัพย์สิน ตั้งแต่ 50 ดอลลาร์ ตั้งแต่ 7,949.2 ดอลลาร์
- การปล่อยสารเคมีลงสู่ดิน น้ำ หรืออากาศ ในปริมาณมากกว่า 8,000 กิโลกรัม หรือในปริมาณที่คาดว่าจะส่งผลต่อ น้ำ หรือสภาพของดิน หรือสิ่งแวดล้อมในระยะหนึ่งเดือน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 3 of 61

EMERGENCY RESPONSE PLAN

- เพลิงไหม้ระเบิด บุกดูเจาะระเบิด หรือเปิดการเดิน ๆ ที่หลายทรัพย์สินของบริษัท และหรือของบุคคล 3 ที่มีมูลค่าเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC แล้ว 500,000 หรือมูลค่าสำหรับหน่วยงานอื่นเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ สำหรับงานเสริมทางกายภาพ การสูญเสียของผลิตภัณฑ์ หรือการผลิต และการกักขังควบคุมติดการฟุ้ง ส่งรายงานอุบัติเหตุในที่สุดให้เป็นบริษัทหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบซึ่งมีมูลค่ามากกว่า 500,000 เหรียญสหรัฐ

- ผู้บริโภคที่สามารถส่งผลกระทบต่อการซื้อสิ่งของของประเทศ หรือระหว่างประเทศ
- ผู้บริโภคในประเทศ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือภายในประเทศเป็นจำนวนมาก
- ผู้บริโภคที่ทางต่างประเทศขาย สิ่งมาดลัสม์ และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรืออเมริกาเป็นจำนวนมาก
- ผู้บริโภคที่ทางต่างประเทศขาย สิ่งมาดลัสม์ และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนในประเทศที่สำคัญ
- ผู้บริโภคที่มีการกระจายเงินจากลูกค้า หรือสาขาธนาคารกว่า 10 ราย ต่อเหตุการณ์ใด ๆ เหตุการณ์หนึ่งโดยเฉพาะ
- ผู้บริโภคที่ต้องการรายงานข้อหาหน่วยงาน 100,000 และมีหลักฐานการชำระค่าปรับ หรือสินไหม (ต้องจ่ายมากกว่าหรือเท่ากับ 10,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
- ผู้บริโภคที่ต้องการรายงานข้อหาหน่วยงานภายนอก และต้องการ หรือมีเหตุการปฏิบัติงาน (เสียหายเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
- การกระจายเงินในกรณีที่จะมีหลักฐานก่อให้เกิดความเสียหายมูลค่ามากกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ
- ยานพาหนะของคณะทำงานใด ๆ พลิกคว่ำ
- ภัยธรรมชาติ ความวุ่นวายทางการเมือง ความโศกนาฏกรรมเมือง หรือสถานการณ์อื่น ๆ ซึ่งคุกคามด้านความปลอดภัย สุขอนามัย หรือสวัสดิการของพนักงาน หรือผู้รับเหมา
- ผู้บริโภคที่ส่งผลให้พนักงาน หรือสาธารณชนมาเป็นต้นทางที่ชักจูงราว หรืออพยพ
- การปล่อยก๊าซที่ผิด ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซของดม ในโรงงานเพิ่มมากขึ้น 10 ล้านลูกบาศก์ฟุต หรือก่อให้เกิดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อพลเรือน/การระเบิดในพื้นที่บ้านเรือนด้วย
- ผู้บริโภคที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือเพลิงไหม้ในทุกระบบ ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้เป็นครั้งคราว
- ร้องขอให้เดินเรือพลเรือนให้พ้นจากจู่โจม หรือถูกกล่าวหาว่าเดินเรือเพลิงไหม้เป็นครั้งคราว
- การลักพาตัว และการปล่อยเงินให้พ้นจากจู่โจม

หมายเหตุ: ตัวอักษรสีฟ้าเงิน เป็นข้อกำหนดของบริษัทแม่ และตัวอักษรสีแดงวงเขมอมบ๋าดาล เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมของ ไทคอล ไทคอลเสริมเด็กทารกเสริมการร่ายงาน ไทคอล DOWNSTREAM

อุบัติเหตุต้องถูกส่งยี่สิบหกพรอนิกส่มสภภายใน 8 ชั่วโมงเมื่อทราบว่าได้เกิดอุบัติเหตุขึ้น

- อนุมัติการให้ขุดความสนใจของสื่อมวลชน และไม่ได้นำการรายงานทางสวดน ส่วนใน 24
- ตัวอย่าง หรือสถานการณ์อื่น ๆ ที่ผู้บัญชาการสอบสวน หรือผู้จัดการด้านวิกฤตการณ์ ได้ประกาศว่าเป็นอุบัติเหตุการฉุกเฉิน หรือวิกฤตการณ์

สิ่งซึ่งกล่าวมาแล้วนี้ไม่ได้ตั้งใจจะเจาะรายละเอียดทุก ๆ เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจจะผิดพลาดในส่วนของการเตือนให้ระวัง และแสดงให้เห็นถึงปฏิบัติการฉุกเฉิน หรือวิกฤตอย่างกว้างขวาง

ລ້າງຕີ້

ขั้นตอนการดำเนินการของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
แผนการจัดการภาวะวิกฤตของประเทศ

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 4 of 61

แผนการป้องกันเพลิงไหม้ของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
ตารางการจัดแบ่งประเภท และการรายงานอุบัติเหตุ

2.0 เกี่ยวกับกาปฏิบัติการณ์ในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเอสส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี

ที่ตั้ง

คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ติดกับแม่น้ำตาปี

เลขที่ 104/1 หมู่ที่ 2 ถ. สายปากน้ำ

อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี

การปฏิบัติการณ์

คลังน้ำมันในการเป็นศูนย์กลางการเก็บและแจกจ่ายน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ถูกส่งผ่านจากโรงกลั่นน้ำมัน SPRC และจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากที่กรุงเทพฯ 32 ถึงคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานีโดยทางเรือ และทางรถยนต์ สำหรับ B100 และ Ethanol การรับผลิตภัณฑ์ดำเนินการโดยพนักงานของคลังน้ำมันฯ โดยการส่งผ่านผ่านเครื่องสูบน้ำทางท่อน้ำมันที่แยกชนิดของผลิตภัณฑ์ไปยังถังเก็บน้ำมันแต่ละชนิด

การปฏิบัติการของเครื่องสูบน้ำน้ำมันถูกควบคุมจากสวิตช์หลักที่โรงเดินน้ำมันเชื้อเพลิง สวิตช์เปิดปั๊มถูกเปิดติดต่อกัน 3 ตำแหน่ง คือ ที่โรงเดินน้ำมันเชื้อเพลิง โรงรับน้ำมัน และสำนักงานคลังน้ำมันฯ การบรรจุน้ำมันจะดำเนินการเดินน้ำมันลงถังตามหลังถังของรถบรรทุกและจ่ายน้ำมันผ่านทางท่อที่วัดาลูกสูบและท่อน้ำมัน ลงไปสู่ถังวัดค่าตามสถานีบริการต่างๆ

ขนาดความจุของถังเก็บน้ำมันแต่ละใบถูกแสดงในตารางข้างล่างนี้

เบอร์ถังเก็บน้ำมัน	ผลิตภัณฑ์	ความจุ (ลิตร) Max
TH-01	Ethanol	433,027
TH-02	G-Base 91	405,862
TH-03	G-Base 95	449,741
TH-04	Ethanol	196,332
TH-05	B-100	1,048,811
TH-06	Diesel	3,271,210
TH-07	Empty	44,243
TH-08	Diesel	7,019,432
TH-09	G-Base 91	2,290,894
TH-10	G-Base 95	2,263,887

ตารางที่ 1 ความจุของถังน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

3.0 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้รับผิดชอบหรือผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 5 of 61

ผู้จัดการผ่านปฏิบัติการประเทศไทย (Operations Manager – Thailand)ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะต้องเตรียมทรัพยากรที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการพัฒนาและรักษากระบวนการจัดการต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้ประสานงานความปลอดภัย

ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย ควรที่จะ

- ทบทวนแผนเบื้องต้นของการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจากผู้จัดการคลังน้ำมันฯ
- ตรวจสอบความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของพนักงานในคลังสินค้าเป็นประจำ
- ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อที่จะพัฒนาและส่งเสริมแผนการสนับสนุนของข้อมูลจากรายงานการตรวจสอบเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

- จัดการและประสานงานต่อกิจกรรมต่างๆ ที่จะช่วยรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เช่น การฝึกอบรมป้องกันเพลิงไหม้
- บำรุงรักษาเครื่องมือที่ใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานทุกเมื่อ
- ปรับปรุงแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและส่งไปยังผู้จ้างเป็นที่จะต้องใช้แผนดังกล่าวตามความเหมาะสม
- แจ้งพนักงานทุกคนเกี่ยวกับความคุ้นเคยกับแผนดังกล่าวและแนะนำแผนดังกล่าวต่อพนักงานที่เพิ่งเข้ามาทำงานเป็นวันแรก
- สร้างความคุ้นเคยและยอมรับกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่น หน่วยดับเพลิงและ แผนการตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉินของหน่วยพลเรือน
- นำแผนดังกล่าวไปปฏิบัติใช้และการประกาศยกเลิกใช้แผนดังกล่าว
- จัดทำรายงานแจ้งเหตุของเหตุการณ์ฉุกเฉินทุกเหตุการณ์
- ทำการสืบสวนหาสาเหตุของเหตุการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวเพื่อหาต้นตอของปัญหา
- มีการวิจารณ์ แผนเหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับทีมงาน / โดยเตรียมรายงาน --อุปสรรคในการสื่อสารที่พบ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
- แสดงถึงความรับผิดชอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่

- > มีข้อมูลความปลอดภัยของวัสดุสำหรับทุกผลิตภัณฑ์ (MSDS) ที่จัดเก็บไว้ หรือใช้ในคลังน้ำมันและแจ้งพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับสิ่งนี้
- > มีการเริ่มทบทวนความปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงาน และ ผู้มีอำนาจในการสั่งการให้กลับไปปฏิบัติงานใหม่ ผู้มีอำนาจดังกล่าวควรมีการกำหนด หรือแต่งตั้งให้ชัดเจน
- เมื่อได้รับการอนุมัติให้แถลงข่าวในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้หรือผู้จัดการประชาสัมพันธ์ และรัฐบาลไม่สามารถจะทำหน้าที่ได้โดยเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุก ด้านกับผู้บังคับการตำรวจผู้สั่งการในเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุก ด้านกับตำรวจท้องถิ่นเพื่อที่จะได้การสนับสนุนและความรับผิดชอบจากตำรวจ เช่น การควบคุมทางกฎหมายและการสืบสวนต่อสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน
- ร่วมมือกับการบริหารพยาบาลเพื่อที่จะได้รับการปฐมพยาบาล
- ขอความช่วยเหลือจากคลังน้ำมันที่ใกล้เคียง และ หน่วยงานรัฐบาลอื่นๆในท้องถิ่น ถ้าคลังน้ำมันฯไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้
- มอบหมายให้ใคร่เป็นผู้อำนวยการในกรณีที่ได้ตัวเองไปอยู่ บุคคลดังกล่าวจะต้องมีหน้าที่ รับผิดชอบ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งถูกสลับเปลี่ยนโดย ผู้บริหารอาวุโสหรือตัวแทนของผู้บริหารระดับอาวุโส

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 6 of 61

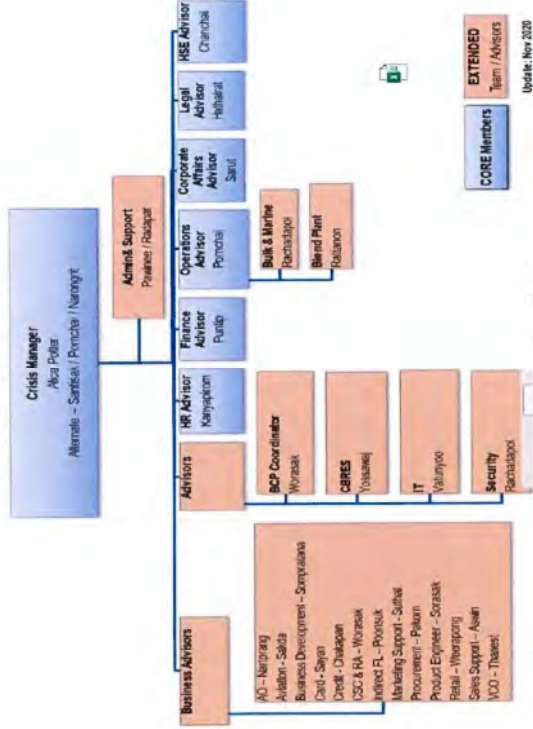
ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ
- ให้ความแนะนำแก่สมาชิกของศูนย์บริหารอาาโสในเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม
 - จัดทำรายงานผลการสืบสวนตามความเหมาะสมของเหตุการณ์สำคัญต่างๆ
 - จัดให้มีการฝึกฝนและทบทวนการฝึกฝนอยู่เป็นระยะ
 - มีการซ้อมการป้องกันเพลิงไหม้ให้เป็นไปตามแผนการตอบสนองต่อการฉุกเฉิน
 - ปรับปรุงแผนการต่างๆ และเบอร์โทรศัพท์ให้ทันสมัยอยู่เสมอ
 - สืบสวนเหตุการณ์ฉุกเฉินที่สำคัญต่างๆ ค้นหาจากของสาเหตุและรายงานสิ่งผิดปกติที่พบ
 - ตรวจสอบและจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต่อใช้เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 7 of 61

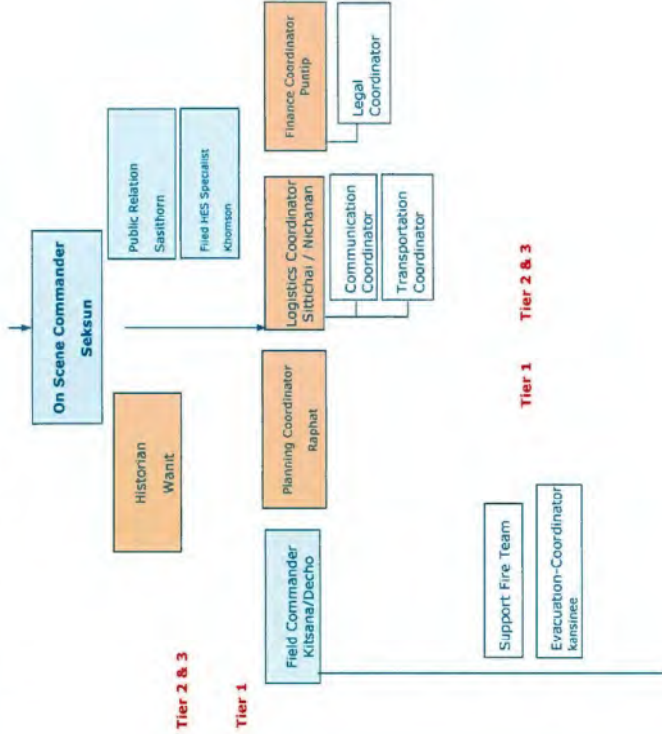
TH CMT Organization



รูปภาพที่ 1 ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

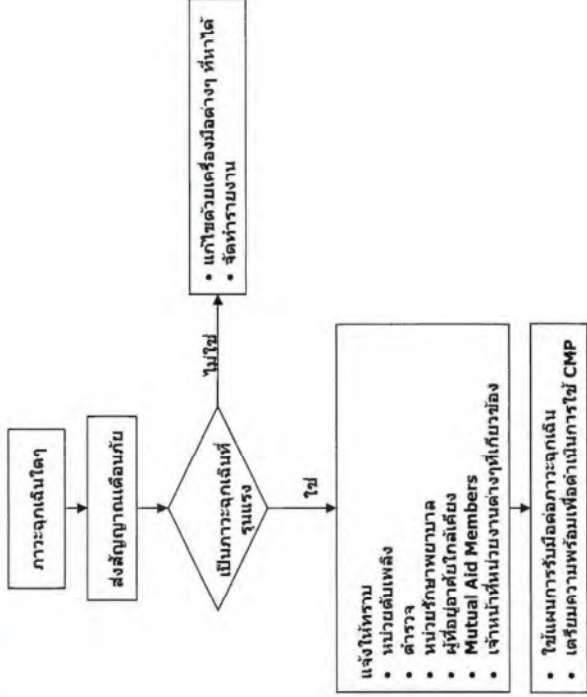
Overall Commander
Pornchai

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 8 of 61



รูปภาพที่ 2 ผังองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมมาฯ สุราษฎร์ธานี

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 9 of 61



รูปภาพที่ 3 แผนผังการกระจายการติดต่อสื่อสาร

ความรับผิดชอบของทีมงานตอบสนองต่อภาวะการฉุกเฉินในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน
แบบตรวจสอบต่อไปนี้จะถูกใช้ในช่วงเหตุการณ์ฉุกเฉิน วัตถุประสงค์ของแบบตรวจสอบเพื่อใช้ในการเตือนให้แต่ละบุคคลได้ปฏิบัติหน้าที่ของตนในระหว่างเหตุการณ์ แบบตรวจสอบดังกล่าวมีได้ครอบคลุมถึงหน้าที่ทั้งหมดที่จำเป็นซึ่งควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการดำเนินการ

สมาชิกของทีมงานตอบสนองต่อภาวะการฉุกเฉิน ที่คลังน้ำมันร่วมมาฯ สุราษฎร์ธานี

ผู้ควบคุมสิ่งการในเหตุการณ์

ผู้สื่อสารภาคสนาม

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จัดบันทึก

ทีมดับเพลิง A และ B

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้สื่อสาร ในขณะเกิดเหตุการณ์

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 10 of 61



File 4.ERP – Surat 2023 update (1) Nov. 2023

EMERGENCY RESPONSE PLAN

- ผู้รับผิดชอบ : ผู้จัดการสำนักงาน
รับผิดชอบต่อ : Operation Manager – Thailand
ประเภณีสถานการณ์และขอบความหมายงานตามสมาชิกของพื้นที่
1. แจ้งเตือนองค์กร (สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินตามความจำเป็น)
 2. รายงานสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทางกรุงเทพเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
 3. ดูแล รวบรวมและควบคุมทุกการปฏิบัติงาน
 4. ประสานกับผู้เกี่ยวข้องโดยความรวดเร็วและอนุมัติการแถลงข่าวจากโฆษกและแผนกการแจ้งของเว็บไซต์ฯ
 5. แก้ไขในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีม
 6. ให้คำแนะนำความจำเป็นเพื่อแจ้งให้ชุมชนในท้องถิ่นทราบ
 7. ดำเนินการกู้สถานการณ์การปฏิบัติงานให้กลับเป็นปกติตามความจำเป็น

ผู้สังเกตการณ์

- ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการสำนักงาน
รับผิดชอบต่อ : ผู้จัดการสำนักงาน สุราษฎร์ธานี
1. ประสานและควบคุมงานสนับสนุน กับ สมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
 2. แก้ไขในความผิดปกติของพนักงานและสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
 3. รายงานสถานการณ์ตามแผนให้ผู้สังเกตการณ์ในเหตุการณ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
 4. ช่วยเหลือสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินในการปฏิบัติงานภาคสนาม เช่น หาตำแหน่งและแยกจุดที่เกิดการหล่น และรั่วไหล พยายามต่อสู้กับไฟ
 5. รวมทำงานกับ คณะทำงาน
 6. ทำหน้าที่เป็นผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉิน เมื่อผู้สังเกตการณ์สำรวจไม่ได้อยู่ในภาวะฉุกเฉินนั้นหรือทำตามที่ได้รับสั่งมาจากผู้สังเกตการณ์

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

- ผู้รับผิดชอบ : หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย
ช่วยเหลือโดย : พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานที่หน้าห้องและมัน
- ผู้รับผิดชอบต่อ : ผู้จัดการสำนักงาน สุราษฎร์ธานี
1. ประเมินและคอยป้องกันภัยอันตรายและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในระหว่างการทำงาน ควบคุมพื้นที่ของพื้นที่ที่อันตรายและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในระหว่างการทำงาน
 2. ควบคุมการจราจรและรักษาให้ทางเข้าออกโล่งเพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายของบุคคล
 3. ป้องกันให้ผู้เกี่ยวข้องเข้ามาเกี่ยวข้องกับด้วยความสภาพ
 4. แก้ไขในความผิดปกติของสำนักงาน เอกสาร ผลักดันเข่งต่าง รวมถึงทรัพย์สินต่าง ของบริษัท เช่น อุปกรณ์ที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน เครื่องจักรต่าง
 5. รายงานให้ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉิน ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จดบันทึก

- ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่พยาบาล , เจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมอบรม
- ช่วยเหลือโดย : พนักงานผู้ผ่านการอบรม
- ผู้รับผิดชอบต่อ : ผู้จัดการสำนักงาน สุราษฎร์ธานี
1. จัดเตรียมสถานที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 11 of 61



File 4.ERP – Surat 2023 update (1) Nov. 2023

EMERGENCY RESPONSE PLAN

2. จัดหาเครื่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นและขอความช่วยเหลือทางการแพทย์ที่มีความจำเป็น
3. จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มสำหรับทีมปฏิบัติการ
4. ช่วยเหลือผู้สังเกตการณ์ฉุกเฉิน ในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยธุรกิจจัดส่งที่กรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
5. จดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ถ่ายภาพความเสียหายตามความจำเป็น
6. รายงานให้ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉินทราบถึงจำนวนและสถานะภาพของผู้บาดเจ็บ

ทีมสนับสนุน A และ B

- ผู้รับผิดชอบ : พนักงานควบคุมการสำนักงาน (A) พนักงานสำนักงาน (B)
- ช่วยเหลือโดย : ผู้ช่วยสำนักงาน/คนงาน
- ผู้รับผิดชอบต่อ : ผู้จัดการสำนักงาน สุราษฎร์ธานี
1. แก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ภายใต้การควบคุมโดยผู้สังเกตการณ์หรือผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉิน
 2. ควบคุมและดำเนินการในเครื่องมือต่างๆ และพยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์
 3. แก้ไขวัสดุสถานที่หรือถังวางพองเพื่อสำหรับกับน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง
 4. ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานในการทำความสะอาด
 5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติงานให้ผู้สังเกตการณ์ทราบเป็นระยะๆ

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

- ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการสำนักงาน
- ช่วยเหลือโดย : คนงาน/คนขับ
- ผู้รับผิดชอบต่อ : ผู้จัดการสำนักงาน
1. ปิดแหล่งพลังงานไฟฟ้าทุกชนิดที่มิใช่ได้ใช้งาน
 2. หยุดการปฏิบัติงานทุกประเภท
 3. มีความระมัดระวังที่ระมัดระวังจากถังแก๊ส วาล์วที่ไม่แน่นอน และวาล์ว ท่อน้ำมันทุกชนิดที่ติดอยู่กับถังน้ำมัน
 4. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้ และแน่ใจว่า มาตรการการ ป้องกันไฟได้ถูกนำมาใช้ตลอดเวลา
 5. ช่วยเหลืองานตามความจำเป็น
 6. ช่างงานทำความสะอาดน้ำมัน
 7. รายงานให้ผู้สังเกตการณ์ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

ทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

- ผู้รับผิดชอบ : พนักงาน/เจ้าหน้าที่รถ.
- ช่วยเหลือโดย : -
- ผู้รับผิดชอบต่อ : หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม
1. ไปอุปกรณ์ภายใต้การควบคุมโดยหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 12 of 61



- 2. พยากรณ์อย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์ ตามคำสั่ง หรือคำแนะนำของหัวหน้าทีมปฏิบัติงานตามสนาม
- 3. แจ้งว่ามีสถานที่หรือสิ่งอำนวยความสะดวก
- 4. ปฏิบัติการในการให้ความช่วยเหลือ
- 5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติงานให้หัวหน้าทีมปฏิบัติงานตามทราบเป็นระยะๆ

4.0 เครื่องมือและทรัพยากร

บริการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินภายนอกองค์กร

หน่วยดับเพลิงสุราษฎร์ธานีในประเทศไทย

หน่วยงานแรกที่รับผิดชอบเหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในบริเวณคลังน้ำมันคือสถานีดับเพลิงสุราษฎร์ธานี สถานีทั้งสองพร้อมปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้เกิดขึ้น พนักงานดับเพลิงสามารถเดินทางไปถึงคลังน้ำมันได้ภายในเวลา xx นาที

เมื่อสัญญาณเตือนภัยของคลังน้ำมันดังขึ้น พนักงานจะต้องโทรศัพท์ติดต่อหน่วยรับผิดชอบภายนอกโดยกด 9 แล้วตามด้วย 199

บริการพยาบาล

หน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ที่อยู่ใกล้ที่สุดคือโรงพยาบาลทักษิณ และโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี พนักงานขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลได้จากกรกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกแล้วตามด้วย 077-273239 #5545 สำหรับโรงพยาบาลทักษิณ และ 077-272231 หรือ 1669 สำหรับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในการระงับเพลิง

ระบบเตือนภัย

น้ำสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันจะทำการทดสอบทุกเดือน

เพื่อความไม่ประมาท พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยกรกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกหลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือ 077-272400 , 077-272075

การติดต่อสื่อสาร

ในระหว่างปฏิบัติงาน คลังน้ำมันร่วมมา สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติมคือ โทรศัพท์มือถือ และวิทยุ 4 เครื่อง

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลัง

อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมมา สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบลมชนิดมือถือยี่ห้อ 2 หน่วย, เครื่องยนต์แบบ Caterpillar (diesel) 160 Hp ขนาด 1000 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบลม 2 เครื่องแบบ "Grundfos" (10 Hp) ขนาด 70 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงผ่านตู้เย็นขนาด 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 8 นิ้ว รวมคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick coupling 22 จด (44หัว)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 13 of 61



- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำ และ โฟมขนาด 580 GPM 1 ชุด และ ขนาด 350 GPM 1ชุด
- โฟม 3% (FP) ปริมาตร [(11*200)+ Foam chamber +1,150 ลิตร]= (Total 4,750 Lts.)
- โฟม AR-AFFF 3% สำหรับ ethanol จำนวน 1,190 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 21 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 9 เส้น
- หัวฉีดปรับย่อย 21 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (ph)
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบ ก๊าซคาร์บอนไดร็อกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิง พร้อม หมวก, รองเท้า และ ถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-track 7,500 ลิตร + Pump oil skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานใหม่

พนักงานใหม่ทั้งหมดมีหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจกับแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน การฝึกฝนรวมถึง

- โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้
- ตำแหน่งและเส้นทางอพยพและจุดรวมตัว

พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อที่จะได้มั่นใจว่าการเตรียมพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกซ้อม การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดการกับน้ำมันที่หกสลับ หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมุติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

หน้าที่ของการฝึกอบรมและแบบฝึกหัดต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินแสดงอยู่ในภาคผนวก 1

การฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยด้วยขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องต้องแน่ใจว่าวิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่ใช่

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 14 of 61



รูปภาพที่ 6 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของวัสดุประเภทน้ำมันดีเซล

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 17 of 61

ขั้นตอนต่างๆ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งเมื่อมีสถานการณ์ดังต่อไปนี้เกิดขึ้น

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันฯสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติที่ถูกต้องปฏิบัติโดยทันที

- เหตุการณ์ปฏิวัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ใช้น้ำมันเพื่อผลิตอะตอมกลืนเอาเงินและดอกเบี้ยไปรวมตัวกันและรวมพลังเพื่อกำหนดไว้ รวมทั้งมีสถาบันการเงินและคลังสินค้าแต่ไม่ถือปวณตัวที่จะไปรวมตัวกับจักรวรรพหล
- ถ้าจักรวรรพทกาน้ำมันนั้นเราเดินที่ไรเงินเข้ามัน คนซื้บรถจะต้องไปนยหาเงินจากน้ำมันจากเงินที่เอามาขายน้ำมัน รวมทั้งมีเผ่าครอบครัวของบ้านไว้ในให้มียอม
- ถ้าไปล่อภัยที่จะเคลือบที่รถบรรทุกน้ำมัน ควรเคลือบรถบรรทุกน้ำมัน ไปยังจุดรวมพลังของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจรวกรมพลังของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของรถล่งน้ำมัน
- ถ้าไปล่อภัยที่จะเคลือบที่รถบรรทุกน้ำมัน คนซื้บรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพลัง ทำการขึ้นน้ำมันของพนักงานทั้งในรถรวมที่ผู้รับเหมาและเชื่อกู้ยืมมาเยี่ยม
- ถ้ามีการสืบสวนหาเงาเป็นภาพล่อภัยหรือไปที่จะค้นหาและช่วยชีวิตวีรบุรุษเคล
- ดังกล่าว ถ้าไปล่อภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าเป็นภาพล่อภัย ให้เคลือบยานพาหนะที่ล่อคอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมตัวของยานพาหนะ แรงของยานพาหนะที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงาเดินเพลิง ตำรวจและผู้ประสานงานต่าง และยานสำรวจสืบสวนจากใต้ทาง แก้วหน้าข้างของพนักงาน
- ประสานงานต่าง และยานสำรวจสืบสวนจากใต้ทาง แก้วหน้าข้างของพนักงาน
- ให้ผู้สังเกตการณ์ไว้ที่จุดสุดท้ายที่จะเป็นไปได้
- จัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดดลือสื่อกับนักผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- กลับสู่คลื่อน้ำมันและลดความเป็นการควบคุมที่ดีเมื่อผู้สังเกตการณ์มีข้อมูลบริหารระดับสูงได้
- ประสานวาททออย่างใกล้ชิดเข้าสการงานปกติ

การปฏิบัติการณ์หลังจากเหตุการณ์ก่อตัวเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงทราบเมื่อเหตุการณ์เสื่อม
- จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับทุกเหตุการณ์
- สื่อสารกับสาธารณะเกี่ยวกับเหตุการณ์ดังกล่าว
- ปรับปรุงการแจ้งเตือนแบบอัตโนมัติของเครื่องจักร
- ปรับปรุงการแจ้งเตือนแบบอัตโนมัติการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน

7.0 ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 11/1/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 18 of 61

ขั้นตอนต่างๆนี้ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ขึ้นเกิดที่คลังน้ำมันร่วมเชฟรอนมาจาก สุราษฎร์ธานี

การปฏิบัติงานที่ต้องปฏิบัติตามโดยทันที

- ตะโกน "ไฟไหม้ ไฟไหม้" เพื่อเรียกร้องความสนใจและความช่วยเหลือ
- กดปุ่มสัญญาณเพลิงไหม้ และโทรศัพท์ไปยังหน่วยดับเพลิง โดยขโมย 9 เพื่อต่อสายภายนอก **จากบันทึก 199**
- โทรศัพท์เพื่อขอความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
- ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการควบคุม ห้ามใช้ไม้ดับเพลิงซึ่งเกิดจากน้ำมันและไฟฟ้า
- ถ้าเพลิงไหม้ได้ขยายวงกว้าง หยุดการปฏิบัติงานการทั้งหมดและพยายามที่จะหยุดยั้งการขยายวงกว้างของเพลิงไหม้โดยการแยกวัตถุที่ติดเพลิงไ้ไปยังไฟฟ้ดับ นุดการทำงานของเครื่องสูบลมและมีการสละควบคุมการไหลของผลิตภัณฑ์
- อพยพจากคลังน้ำมันและตรวจสอบว่าทุกคนได้รับความปลอดภัย **ตามเอกสารภาคผนวก 3**
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมัน**ทราบสถานการณ์ทันทีถ้าไม่สามารถรับมือได้**
- จัดขึ้นดับเพลิงตามที่ได้ระบุไว้ในแผนการดับเพลิงในรูปที่ 2
- ถ้าเห็นว่ามีเปลวเพลิง ควันพวยพุ่งขึ้นหรือเปลวเพลิงโดยอัตโนมัติดับเพลิงและเครื่องดับเพลิงตรวจสอบว่ามีพนักงานผู้ใดได้รับบาดเจ็บเพื่อให้การรักษารักษา และโทรศัพท์เรียกพยาบาลตรวจสอบทางเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกพนักงานดับเพลิงและความช่วยเหลือจากภายนอก
- ถ้าเปลวไฟยังคงไหม้ถึงกับน้ำมันควรที่จะเปิดน้ำเพื่อให้น้ำฉีดเป็นละอองจากวงแหวน และระบบการจ่ายไฟ) ดูวิธีการปฏิบัติที่หน้าถังบรรจไฟ
- เพื่อลดความเสี่ยงหายต่อทรัพย์สินให้เกิดน้อยที่สุดโดยการเคลื่อนย้ายพาหนะต่างๆ ถ้าเห็นว่าปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- ให้คำแนะนำแก่ผู้ใช้อาศัยอยู่ใกล้เคียงหากเพลิงไหม้ก่อให้เกิดความเสี่ยงภัยแก่ทรัพย์สินของบุคคลดังกล่าว
- เมื่อพนักงานดับเพลิงมาถึงคลังน้ำมัน สปรสถานการณ์ต่างๆ และการดำเนินการของคลังน้ำมันให้แก่ว่าน้ำมันของพนักงานดับเพลิงทราบ
- แจ้งให้**ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการส่วนภูมิภาค และวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ**จัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างเหมาะสม ประเมินถึงสถานการณ์ต่างๆ และพยายามใช้ความพยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมเพลิงไหม้

หมายเหตุ : กรณีวิกฤต คลังสามารถขอรับน้ำเพื่อดับเพลิงจากภายนอกได้และสามารถส่งน้ำจากแม่น้ำตาปีเพื่อใช้ในการดับเพลิงได้

การปฏิบัติงานหลังจากสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- ประเมินความเสี่ยงทางเบื้องต้นเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้ส่งการของหน่วยดับเพลิงได้ประกาศว่าเหตุการณ์สงบแล้ว
- จัดการเข้าออกบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เพื่อทำการสืบสวนถึงสาเหตุ
- แจ้งการปฏิบัติงานที่ถูกต้องให้แก่ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- แจ้งให้แก่ว่าน้ำมันของภายนอกและผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานแจ้งสถานการณ์ฉุกเฉิน
- จัดทำรายงานผลการสืบสวน

8.0 ขั้นตอนการเหตุการณ์

ขั้นตอนต่อไปนี้จะใช้เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้หรือการระเบิดในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมันซึ่งเป็นอันตรายต่อคลังน้ำมันร่วมเชฟรอนหรือการปฏิบัติงานภายในคลังน้ำมัน

การปฏิบัติงานที่ต้องปฏิบัติตามโดยทันที

- โทรศัพท์แจ้งสถานีดับเพลิงและแจ้งรายงานและเหตุการณ์ที่เกิดเพลิงไหม้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและรายงานถึงข้อมูล โดยทั่วไป
- แจ้งให้พนักงานทุกคนได้รับทราบเพื่อที่จะได้เตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้
- ระงับการปฏิบัติงานทุกประเภทที่อาจทำให้เพลิงขยายวงกว้าง
- ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินต่อคลังน้ำมันให้รีบห้าดำเนินการอพยพ
- ช่วยเหลือบุคคลที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงคลังน้ำมันไม่มีความเสี่ยงใดๆ
- แจ้งให้ **ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม** และ**ผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ**จัดส่ง ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- แจ้งกับผู้เกี่ยวข้องในเหตุการณ์เพลิงไหม้เมื่อคลังน้ำมันสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ

การปฏิบัติงานหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์สงบ

9.0 แผนสำหรับรับมือการกลับของน้ำมัน

ขอบเขต

- ขอบเขตของแผนงานนี้ประกอบด้วย
 - แนวคิดของการตอบสนอง
 - ส่งองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบสถานการณ์ฉุกเฉิน
 - การติดต่อสื่อสาร
 - การตอบสนองต่อเหตุการณ์
 - ทรัพยากรและ หน่วยส่งกำลังบำรุง
 - การทำใหสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
 - การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

แนวคิดของการตอบสนอง

การตอบสนองขึ้นอยู่กับแนวความคิดจากลำดับ 1 ถึง 3 ตามความรุนแรงของการกลับของน้ำมัน โดยส่วนใหญ่แล้วการกลับในขั้นที่ 1 จะเกิดมาจากการปฏิบัติงานและการคลังน้ำมันสามารถที่จะรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้ การกลับในขั้นที่ 2 และ 3 จะเกินขีดความสามารถของคลังน้ำมันที่จะดำเนินการรับมือได้ ดังนั้นอาจจะต้องได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล อุตสาหกรรมน้ำมันและจากต่างประเทศ

แผนการดังกล่าวสามารถที่จะใช้รับมือกับสถานการณ์ในขั้นที่ 1 ภายในคลังน้ำมัน การกลับของน้ำมันลงในแนวเส้นทาง หรือ พื้นที่รวบรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมัน อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจาก CCMP

ผู้บังคับการและผู้รับผิดชอบสถานการณ์ฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 19 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 20 of 61

ฝั่งองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมสาขาธุรกิจจะใช้เพิ่มเติมขึ้นในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากันสถานการณ์

ความรับผิดชอบของหุ้นส่วนของตมสถานการณ์ฉุกเฉิน

หน้าที่ของหุ้นส่วนตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉินจะมีการเปลี่ยนแปลงวันแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้มีคำสั่งการ ผู้ส่งการ ตมสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้ส่งการภาคสนามจะต้องรับผิดชอบต่อการขาดและความคุ้มครองไหลและการแพร่กระจายของน้ำมันซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด

เหตุการณ์ต่อไปนี้คือการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- การรั่วไหล
- การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- การควบคุมการหล่นของน้ำมัน
- จัดหาบุคลากรรักษาความปลอดภัยแก่พนักงาน ผลิตภัณฑ์และเอกสาร
- รักษาทรัพย์สินส่วนตัวและของบริษัท
- พยายามทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

การติดต่อสื่อสาร

จะต้องรายงานการหล่นของน้ำมันให้กับผู้จัดการคลังน้ำมันทันที

รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยจัดส่งกรุงเทพ

จะต้องรายงานการหล่นของน้ำมันให้กับหน่วยจัดส่งกรุงเทพเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ใครสร้างการรายงานแสดงในดัชนี 1

จะต้องทำการงานและขอความช่วยเหลือจากทางกรุงเทพในการเผชิญกับความสามารถของคลังน้ำมันในการควบคุมสถานการณ์

รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น

ถ้ามีความจำเป็นจะต้องรับความช่วยเหลือจากหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น

ลูกโซ่ของการสื่อสาร

- ลูกโซ่ของการสื่อสารเพื่อที่จะรับมือต่อสถานการณ์แสดงในรูปภาพที่ 3
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการสื่อสารรวมถึง วิทยุสื่อสาร แฟกซ์ และอีเมล
- ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้หลังจากเวลาการทำงาน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะต้องรายงานต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้จัดการจัดการคลังน้ำมัน **หัวหน้างาน**และบุคคลที่มีส่วนรับผิดชอบที่หน่วยจัดส่ง กรุงเทพฯ ซึ่งรายชื่อและรายละเอียดของเบอร์โทรศัพท์ของแต่ละบุคคลที่ติดต่อได้ถูกเก็บอยู่ในรายชื่อของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และทำการแจ้งให้สถานที่ต้นเพลิงท้องถิ่นทราบเมื่อมีความจำเป็น

การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

Reviewed by: SEUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 21 of 61

ประกาศให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบ

จะต้องทำการแจ้งสถานการณ์ต่างๆ ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์นั้นส่งผลกระทบต่อกลุ่มบุคคลดังกล่าว

ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์สำหรับมือการหล่นของน้ำมันที่หาได้ที่คลังน้ำมัน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องทำการเรียกอุปกรณ์และจัดเก็บ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- การปฏิบัติการและหน่วยส่งบำรุงกำลังจะได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ก่อสัญญาณเตือนภัยและผู้ที่อยู่อยู่ในเหตุการณ์ควรรายงานที่จะระับการรั่วและการหล่นของน้ำมัน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัย พนักงานทุกคนจะต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลเพื่อรอรับแจ้งคำสั่ง
- รายงานถึงเหตุการณ์ดังกล่าวแก่ผู้จัดการคลังน้ำมันโดยทันที

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- เริ่มการใช้แผนการและจัดตั้งศูนย์สั่งการ
- รายงานความคืบหน้าอย่างรวดเร็วที่สุดให้กลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพมหานคร
- ปฏิบัติงานในความรับผิดชอบ เช่น
 - o การรักษาวินัย
 - o การควบคุมการหล่นของน้ำมัน
 - o การป้องกันเพลิงไหม้
 - o พยายามที่จะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- ประเมินสถานการณ์ และขอความช่วยเหลือจาก**กลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพมหานคร**หรือความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรม ถ้าคลังน้ำมันไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้

ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมเครื่องมีอย่างๆ เพื่อที่จะใช้ในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- แจ้งให้สมาชิกที่มีหน้าที่ดูแลใหม่จัดเตรียมอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อส่งให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ถ้ามีการรั่วไหลของน้ำมันจากถังเก็บน้ำมัน ควรที่จะตรวจสอบว่าน้ำมันได้ความเสียหายแก่พื้นที่สาธารณะบริเวณใกล้เคียง ควรที่จะตรวจสอบว่าอุปกรณ์ป้องกันการเปิดได้ถูกปิดเรียบร้อยแล้ว

สมาชิกของหุ้นส่วนของตมสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ให้ความสนใจในการรับมือสถานการณ์ดังกล่าว

การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะถูกประเมินโดยจะถูกระงับขึ้นเมื่อมีการสั่งการ**เลิกจัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม** ภายใต้การให้คำปรึกษาจากทีมจัดการที่เหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการคลังน้ำมันควรให้คำปรึกษาแก่ทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เท่าที่จำเป็น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 22 of 61

- รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิต ประเมินความเสียหายต่อบริษัทและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม
- ผู้จัดการส่งน้ำมันควรจะทำให้การปฏิบัติการของคลังน้ำมันกลับคืนสู่ภาวะปกติอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สืบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น ตรวจสอบสวนเหตุการณ์ของการเอ่อล้นของน้ำมัน และให้คำแนะนำแก่ผู้บริหารระดับสูงเพื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ถ้าพบน้ำใต้ดินหรือดินถล่มภายในเขื่อนโดยน้ำมัน ควรให้ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยประเมินความเสี่ยงของเหตุการณ์และดำเนินการตามขั้นตอนการตอบสนองต่อเหตุการณ์
- จัดทำรายงานสาเหตุและทำให้คณะกรรมการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมในหน่วยที่สุด
- เก็บหลักฐานสำภาระฉุกเฉิน
- เก็บหลักฐานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนโยบายของบริษัทส่วนนี้จะต้องให้ที่ในบันทึกในแผนภาพควรเก็บในสิ่งที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบจนกระทั่งมั่นใจว่าสามารถดำเนินการได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาวะพร้อมที่จะใช้งาน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในพื้นที่ของบริษัท สถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคนิคใหม่ๆ ในการจัดการกับน้ำมันหก
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรมีการทำการฝึกซ้อมแผนการรับมือต่อเหตุการณ์อย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อปี

10.0 แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน

ขอบเขต

ขอบเขตของแผนนี้ประกอบไปด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- สิ่งควรกระทำและทีมผู้รับผิดชอบสถานการณ์ฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและหน่วยส่งน้ำมัน
- การทำให้สถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

แนวคิดของการตอบสนอง

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมันจะประกอบไปด้วยเหตุการณ์ เช่น การบาดเจ็บต่อส่วนบุคคลหรือสาธารณะ การหกของน้ำมัน เพลิงไหม้หรือการระเบิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การสูญเสียทรัพย์สินของบริษัทหรือของสาธารณะ

ความรุนแรงขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ประเภทของผลิตภัณฑ์ ลักษณะของอุบัติเหตุ และลักษณะของพื้นที่

ลำดับเหตุการณ์ของอุบัติเหตุ คือ

- ทรัพยากร
- ความรุนแรงที่เกิดเพลิงไหม้

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 23 of 61

- ความคมชัดของน้ำมัน
- จัดหาความช่วยเหลือเพิ่มเติม
- การกลับสู่สภาวะปกติ

ฟังก์ชันของขั้นตอนของสถานการณ์ฉุกเฉิน

ฟังก์ชันของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมระหว่างรัฐบาลนี้จะให้ไว้ในคู่มือในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

การติดต่อสื่อสาร

จะต้องแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมัน ทราบเป็นคนแรก หลังจากนั้นควรแจ้ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และ ผู้จัดการฝ่ายขนส่ง และผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

แจ้งต่อรัฐบาลในท้องถิ่น

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกและต้องการความช่วยเหลือทางภาครัฐ ผู้จัดการคลังน้ำมันควรร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานสวนท้องถิ่นในบริเวณใกล้เคียง เช่น หน่วยโทรศัพท์หมายเลข 199 สำหรับสถานีดับเพลิงและ 191 สำหรับตำรวจ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชนและยากลำบากในการติดต่อทุกประเภท เช่น โทรศัพท์มือถือ คนขับรถบรรทุกควรที่จะรับผิดชอบโดยการแจ้งให้ตำรวจในท้องถิ่นทันที ทราบ หรือสถานีดับเพลิงในท้องถิ่นเพื่อให้ความช่วยเหลือ

การตอบสนองต่อเหตุการณ์

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้รับผิดชอบจะประสานประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

ทรัพยากรและหน่วยส่งน้ำมันกำลัง

- อุปกรณ์ดับเพลิงและสารเคมีสำหรับการหกล้นของน้ำมันหาได้ให้คลังน้ำมันฯ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯจะต้องทำการสื่อสารอุปกรณ์พร้อมทั้งจัดเก็บไว้ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
- การปฏิบัติการและการส่งน้ำมันฯได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯจะต้องรับผิดชอบการจัดส่งอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

การปฏิบัติการที่คลังปฏิบัติการโดยพื้นที่

- พนักงานขับรถและผู้ช่วย (ถ้ามี) จะต้องรับรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุไปยังคลังน้ำมันฯ จากสถานที่เกิดเหตุ
- พนักงานขับรถและผู้ช่วยจะต้องรอความช่วยเหลือจากตำรวจ สถานีดับเพลิงหรือหน่วยงานสวนท้องถิ่นในกรณีที่มีเพลิงไหม้หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน
- ในกรณีที่พนักงานขับรถหรือผู้ช่วยต้องการความช่วยเหลือด้านการแพทย์ ควรที่จะต้องขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง นอกเหนือจากนั้นพนักงานขับรถและผู้ช่วยต้องอยู่ในที่เกิดอุบัติเหตุจนกระทั่งทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินมาถึงที่เกิดเหตุและให้การช่วยเหลือ
- ทีมตอบสนองต่ออุบัติเหตุจะรวบรวมตัวให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้และมุ่งไปยังสถานที่เกิดเหตุ

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 24 of 61

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น และปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ดังนี้
 - การรักษาชีวิต
 - การควบคุมเพลิงไหม้
 - การควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
 - การสนับสนุนเพิ่มเติม
 - พยายามที่จะกลับสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- รายงานสถานการณ์ต่อ **ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมัน ส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม** และผู้จัดการฝ่ายจัดส่งให้ทราบอยู่เป็นระยะ
- ประเมินถึงสถานการณ์และโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือเพื่อความสามารถของคลังน้ำมันฯ และทีมงาน

ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์เริ่มมีต่อการหกส้นของน้ำมัน และหลอดไฟ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน เครื่องย้ายอุปกรณ์เติ่งกล่าวให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับขยับรถบรรทุก

ผู้ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัย

- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับป้องกันการจราจร และติดตั้งเทปเพื่อแสดงอาณาเขตในระยะที่ปลอดภัยจากที่เกิดเหตุ
- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทั้งสองฝั่งของถนน
- ช่วยเหลือตำรวจจราจรในการควบคุมฝูงชนและการจราจร

ผู้ปฐมพยาบาล / สื่อสาร/ผู้จัดบันทึก

- จัดเตรียมพื้นที่ที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ
- จัดการปฐมพยาบาลและให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์ด้วยความจำเป็น
- ช่วยเหลือผู้ส่งสาร On-Scene ในการติดต่อสื่อสารกับฝ่ายจัดส่ง กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
- จัดเก็บรายละเอียดต่างๆ ของเหตุการณ์เท่าที่จะเป็นไปได้ เช่น รูปถ่ายความเสียหาย

การปฏิบัติตามขั้นตอนการกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- ถ้าเป็นไปได้หรือดูเหมาะสมโดยน้ำมันฯ ควรขอคำแนะนำจากผู้ประสานความปลอดภัยในการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บเอกสารที่เกี่ยวข้องไว้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท
- ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่มั่นใจในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบจนกระทั่งมั่นใจว่าไม่สามารโยกย้ายได้
- กำจัดวัสดุที่เป็นอันตรายตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 25 of 61

การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ ถูกจัดเก็บรักษาอย่างเหมาะสมและอยู่ในสภาวะพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายที่เกิดเหตุ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในพื้นที่ของตนเองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคโนโลยีในการจัดการการเอ่อล้นของน้ำมัน

11.0 ขั้นตอนสำหรับการรับมือกับการบาดเจ็บส่วนบุคคล

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ประเมินสถานการณ์ ถ้าผู้บาดเจ็บอยู่ในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงควรย้ายผู้บาดเจ็บสู่สถานที่ปลอดภัย ถ้าเป็นการปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- พิจารณาวินิจฉัยความต้องการการพยาบาลหรือไม่
- ถ้าผู้บาดเจ็บติดอยู่ในที่ต่างๆ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิง
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ตามขั้นตอน 6 ข้อดังนี้
 - ประเมิน
 - เส้นทางทางกายภาพใจ
 - การหายใจ
 - การไหลเวียนของโลหิต
 - เลือดไหล
 - การหมดสติ
- ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บในวิธีที่ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบ
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บและพยาบาลทันทีที่จะ
 - ตรวจดูอาการต่างๆ
 - ดูอาการแพ้
 - ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์
 - ตรวจส้อมเชิงเหตุการณ์ในอดีต
 - ตรวจสอบอาหารที่มีสต็อกที่ยกก่อนเกิดเหตุ
 - เหตุการณ์ก่อนเกิดเหตุ
- ถ้ามีการเรียกพยาบาล ควรที่จะรอรพพยาบาลกับผู้บาดเจ็บและสรุปถึงเหตุการณ์ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่ทราบ
- ถ้าไม่จำเป็นต้องเรียกรพพยาบาล ควรที่จะนำผู้บาดเจ็บส่งสถานปฐมพยาบาล และให้การปฐมพยาบาล หลังจากนั้นควรนำตัวส่งโรงพยาบาลถ้ามีความจำเป็น นอกจากนี้ควรมีผู้บาดเจ็บปฐมพยาบาลทั้งหมดได้เห็นอาการบาดเจ็บ และมั่นใจว่าผู้บาดเจ็บถูกนำตัวกลับบ้านหรือสถานที่ทำงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันฯ ส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- สำหรับอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทุกประเภท (อ้างถึงค่าจำกัดความ, หมวด 17.0) ควรปรึกษากับหน่วย HR ตามขั้นตอนต่อไป

อุบัติเหตุที่มีการตายเกิดขึ้น – ทีมที่
อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการหยุดงานเป็นเวลา 48 ชั่วโมงติดต่อกัน – ภายใน
48 ชั่วโมง

- สำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตควรที่จะปรึกษาดำรงรักษาไว้สถานที่เกิดอุบัติเหตุไม่ให้เกิดการรบกวนจนกระทั่งตำรวจได้แจ้งว่าได้ทำการสืบสวนเรียบร้อยแล้ว

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 26 of 61

การปฏิบัติการสังเกตการณ์กับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- จัดทำรายงานละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือที่เหมาะสมกับงานที่ได้
- บาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

12.0 ขั้นตอนการรับมือต่อการถูกขู่วางระเบิด

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติตาม

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ และพนักงานควรถูกพิจารณาการในลักษณะที่เหมาะสมดังต่อไปนี้
 - ถูกจ้างระยะเบ็ด (ทางโทรศัพท์) ไปตระหนกต่อเหตุการณ์ ภายยานที่จะเวลา และถูกสั่งให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และพยายามที่จะยอมให้ได้แบบพร้อมเมื่อถูกจ้างระยะเบ็ด อพหยจากคลังน้ำมันถ้ำเจ้าเป็น และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
 - ถูกจ้างระยะเบ็ด (ทางพัสด) แยกวัดคลองสงย และห้ามเปิดวัดคลองล้า และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
 - แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
 - ปิดระบบการปฏิบัติงานที่ถูกต้องที่ถูกจ้างระยะเบ็ด
 - แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการกลับกับส่วนภูมิภาคและตำรวจ และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์ให้ทราบในเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
 - ทำการติดต่อสื่อสากับผู้บริหารระดับสูง
 - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเมื่อจำเป็นได้ว่าจะได้แจ้งว่าเหตุการณ์สงบ

การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเกิดการถกกันสู่ภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อให้ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่บาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

2. แบบฟอร์มเมื่อถูกขู่ทางระเบิด

เวลาที่ได้รับโทรศัพท์..... วันที่..... ระยะเวลาของการสนทนา..... คำถามที่จะส่งถาม..... 1. เวลาใดที่ற்பပိတ်ပေးမည်..... 2. របပိတ်ပူၤတိုၤ..... 3. របပိတ်မိၤလိၤကးလၢပၤကိၤဝဲၤ..... 4. ပိၤတၢ်ပိတ်ပၤကတၢၤတၢၤ.....	၂၀၁၈..... အကၢၢ်ကၢၢ်ကၢၢ်..... လၢၤပိၤဝဲၤ (၃၀၀)..... စီၤကိၤတၢၢ်ကိၤ (၃၀၀)..... လၢၤကၢၢ် (၁၀၀၀)..... လၢၤကိၤ (၁၀၀၀)..... ကၢၢ်ကၢၢ်ကိၤ (၁၀၀၀)..... ကိၤကိၤ (၁၀၀၀)..... ကိၤကိၤ (၁၀၀၀)..... ကိၤကိၤ (၁၀၀၀).....
--	---

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 27 of 61

.....	คุณเสวี่เป็นใคร.....	.....
5. อะไรทำให้เกิดการระเบิด.....	คุณคุ้นเคยกับศัพท์หรือ.....	.....
6. อะไรคือประเภทการระเบิดและป็นบริเวณเท่าใด.....	.....	.....
7. หน้าที่ของระเบิด.....	ลักษณะของภาษา.....	.....
8. คุณคืออะไร.....	พูดได้กี่คน.....	.....
9. คุณอยู่ที่ใด.....	พูดได้กี่คน.....	.....
10. คุณอาศัยอยู่ที่ใด.....	ถ้าใช่.....	.....
.....	ข้อความที่อ่านโดยผู้.....	.....
.....	โทรศัพท์.....	.....
.....	พูดภาษาใด.....	.....
.....
.....	เสียงประกอบ.....	.....
.....	เสียงจากถนน.....	.....
.....	เสียงจากภายในบ้าน.....	.....
.....	อากาศภายใน.....	.....
.....	เสียง.....	.....
.....	เสียงโทรศัพท์มือถือ.....	.....
.....	เพลง.....	.....
.....	เครื่องจักร.....	.....
.....	ยานพาหนะ.....	.....
.....	อื่น.....	.....

13. ขั้นตอนการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ(Natural Disaster)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานสามารถวางแผนและเตรียมตัวก่อนเกิดภัยพิบัติซึ่งจะลดความเสียหาย ความเสี่ยงภัยได้และการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ซึ่งวันเดือนปีเกิดดังนี้

- เมื่อเกิดภัยธรรมชาติใดๆ ให้ปฏิบัติดังนี้
 - เปิดวิทยุเพื่อขอคำแนะนำและข้อมูลและทำตามคำแนะนำของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - แต่งตั้งทีมช่วยเหลือ (ตรวจสอบว่ามีวิทยุใช้แบบเครื่องหรือแบบเครือข่ายหรือไม่)
 - พึงคำนึงเกี่ยวกับการป้องกัน จากหน่วยป้องกันภัยพิบัติ
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่รวมสถานที่ตั้งของที่พักการฉุกเฉินในด้านการป้องกันภัยพิบัติที่ใกล้ที่สุดรวมทั้งสถานที่ให้บริการฉุกเฉินในท้องถิ่น
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนปลอดภัย
 - หากกระผมโทรศัพท์ที่ทำงาน ต้องไปทำการโทรศัพท์มาเป็น ให้ชัดเจนว่าไปทำอะไรฉุกเฉินที่คุกคามถึงชีวิตเท่านั้น
 - อย่าไปเข้าร่วมเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - พยายามช่วยทุกคนในสถานที่ติดต่อกับญาติหรือที่ส่งทางที่เป็นไปได้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 28 of 61

- เมื่อเกิดแผ่นดินไหว(Earthquake) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - จับคู่ครอบครัวได้และยึดขาโต๊ะ หรือย้ายตัวเองไปยังสถานที่ที่ใกล้เตียงและปลอดภัยที่สุด
 - อยู่ในความสงบและช่วยคนอื่นในบริเวณใกล้เคียงให้สงบ
 - หากอยู่ในลิฟท์ให้หยุดที่ชั้นล่างสุดและออกจากลิฟท์ทันที
 - พักอยู่ในอาคารจนกว่าการสั่นจะหยุดลงและคุณแน่ใจว่าจะสามารถออกจากห้องได้
 - อยู่ห่างจากหน้าต่างและวัตถุหนัก (เช่นชั้นวางผลิตภัณฑ์) ในอาคารสูงคาดว่าสัญญาณเตือนไฟไหม้และสเปกโตรัมจะดับลงในระหว่างที่มีการสั่นและเหมือนสัญญาณเตือนไฟไหม้
- ข้อปฏิบัติหลังเกิดแผ่นดินไหว
 - ตรวจสอบผู้ที่ยูบรอบตัวคุณและช่วยพวกเขาหากจำเป็น (ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บอย่างร้ายแรงก่อน และขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมหากจำเป็น) หากทำหน้าที่กู้ภัยหรือผู้ที่ทำการ ให้แน่ใจว่าคุณได้รับความคุ้มครองจากสิ่งอันตรายใดๆ โดยสวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสมและอุปกรณ์ความปลอดภัย (กางเกงขายาว เสื้อเชิ้ตแขนยาว รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ หน้ากากกันฝุ่นและหมวกเซฟตี้)
 - ใช้ถังดับเพลิงดับไฟให้เร็วที่สุด และอพยพออกจากอาคารถ้าไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้
 - ปิดไฟ น้ำ และไฟฟ้าที่ Main หลักร
 - บรรจุสิ่งของที่หักหรือโหลแตกห้วยชื่อ "การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ / การกำจัดของเสียอันตราย"
 - เก็บน้ำ, น้ำมัน และอาหาร
 - หากสถานที่เสียหายไปจนถึงจุดที่ผู้คนอาศัยให้อพยพออกจากพื้นที่และรักษาความปลอดภัยของพื้นที่
 - ตรวจสอบเพื่อนบ้านและช่วยเหลือพวกเขาหากจำเป็น
 - รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของคุณไปยังศูนย์ป้องกันประเทศที่ใกล้ที่สุด (โดยเฉพาะหากต้องการความช่วยเหลือ)
- เมื่อเกิดน้ำท่วม(Flooding) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ตรวจสอบพื้นที่ของถิ่นเพื่อหาข้อมูลเกี่ยวกับน้ำท่วมที่เลวร้ายที่สุดในท้องที่ของคุณและความสูงที่เพิ่มขึ้น คำนวณพื้นที่น้ำท่วมที่จะเข้ามาถึงภายในบริเวณพื้นที่ของคุณ 1 ระดับน้ำไม่เกิน 1 เมตร
 - พนักงานที่ได้รับอนุญาตจะโทรหา ISC Call tree เพื่อเปิดใช้งาน BCP
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเปิดวิทยุและแบตเตอรี่วิทยุพร้อมชาร์จ์เต็ม
 - ป้องกันเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดด้วยโทรศัพท์มือถือ แบตเตอรี่มือถือต้องชาร์จ์เต็ม ในกรณีฉุกเฉินหรือผู้รับเหมาต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่มือถือ พวกเขาต้องแจ้งให้ทราบ
 - TM แจ้ง ATOM เพื่อขอเปิดใช้งาน BCP
 - สั่งเตรียมกระสอบทรายเพื่อกั้นน้ำไม่ให้เข้าสู่ภายในออฟฟิศ
 - แจ้งพนักงานเคลื่อนย้ายเอกสารสำคัญ อุปกรณ์อุปกรณ์พยาบาล, อาหารและน้ำ และเสื้อผ้าให้อยู่ในที่สูง1 เมตร เพื่อบริหาร
 - TM ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบวิธีที่สูงที่ปลอดภัยและใกล้ที่สุดอยู่ที่ใด โดยเหตุที่ต้องทำการอพยพเอกสารสำคัญหรือสิ่งของจำเป็นอื่นๆ คือ Ware House
 - เก็บน้ำบ้านและสาธารณูปโภคอื่นๆ ให้อยู่เหนือจุดที่ทำเครื่องหมายระดับน้ำสูงโดยประมาณ 1 เมตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 29 of 61

- เมื่อเกิดภัยพิบัติฉุกเฉิน(Isunomi) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ถ้าคุณได้รับการบอกให้อพยพ ให้ทำการอพยพออกจากพื้นที่ทันทีและเดินให้ห่างจากทะเลอย่างน้อย 1 กิโลเมตรหรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล 35 เมตร ทำตามขั้นตอนการอพยพในหัวข้อ " การอพยพและการรักษาความปลอดภัยของสถานที่" ถ้ามีเวลาให้ทำตามขั้นตอนเพื่อลดความเสี่ยงและความสูญเสียที่เป็นไปโดยขอความช่วยเหลือจากทีมที่เป็นอันตรายที่เก็บไว้ภายในคลัง โดยทำการเคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย
 - อย่าไปชายหาดหรือแม่น้ำเพื่อลดความเสี่ยง
 - เมื่อเกิดภัยพิบัติฉุกเฉิน(Isunomi) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ถ้าคุณได้รับการบอกให้อพยพ ให้ทำการอพยพออกจากพื้นที่ทันทีและเดินให้ห่างจากทะเลอย่างน้อย 1 กิโลเมตรหรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล 35 เมตร ทำตามขั้นตอนการอพยพในหัวข้อ " การอพยพและการรักษาความปลอดภัยของสถานที่" ถ้ามีเวลาให้ทำตามขั้นตอนเพื่อลดความเสี่ยงและความสูญเสียที่เป็นไปโดยขอความช่วยเหลือจากทีมที่เป็นอันตรายที่เก็บไว้ภายในคลัง โดยทำการเคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย
 - อย่าไปชายหาดหรือแม่น้ำเพื่อลดความเสี่ยง
 - ขั้นตอนปฏิบัติหลังจากเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ
 - ส่งรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไปยัง HES Specialist ทันทีที่เกิดเหตุการณ์ (เป้าหมายภายใน 24 ชม.)
 - ถ้าพนักงานยอมรับความเสี่ยงที่พนักงานให้ลดความเสี่ยงและตรวจสอบถึงน้ำท่วมที่มีน้ำขังอยู่หรือไม่
 - ติดต่อบริษัทประกันภัย เพื่อจัดการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องมาจากเหตุการณ์
- 14. ขั้นตอนการรายงาน**
- ขั้นตอนต่อไปนี้เป็นขั้นตอนการแจ้งเตือนไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง
- เกิดเพลิงไหม้ที่คลังน้ำมัน
 - เกิดเพลิงไหม้ที่บริเวณอาคารปฏิบัติการ
 - เกิดการหล่นของน้ำมันที่คลังน้ำมัน
 - เกิดกาบาค้างหรือในสนามในคลังน้ำมัน
 - เกิดการลุกไหม้จากภายนอกอาคารปฏิบัติการ

การปฏิบัติการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 30 of 61

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จัดทำรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ดังแสดงไว้ในภาคผนวก 1 สำหรับรายงานเหตุการณ์เบื้องต้น หรือภาคผนวก 2 ถ้ามีการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ กับรอบรถทุกน้ำมัน
- ในรายงานแจ้งเหตุการณ์ ผู้จัดการคลังน้ำมันต้องแนบข้อมูลเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
 - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดอันตรายอย่างรุนแรง ควรแนบบันทึกการบาดเจ็บส่วนบุคคล
 - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับยานพาหนะที่นอกเหนือไปจากรถบรรทุก แบบแบบฟอรัม
 - เรียกร้องการประกันภัยของยานพาหนะ
 - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกจัดที่รายงานอุบัติเหตุของรถบรรทุกและสำเนา
 - ส่งแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และแนบข้อมูลเพิ่มเติม ไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม
 - ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ให้ขอคิดเห็นในรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายและสำเนาไปยัง ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย และผู้ประสานข้อมูล หน่วยธุรกิจจัดส่งผู้ประสานข้อมูลซึ่งถูกเห็นชอบโดยผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายรายงานต่อ DSR ถ้าเหตุการณ์นั้นสามารถบันทึกได้
 - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายส่งรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้บริหารระดับสูงที่เหมาะสม
 - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายอาจจะเรียกร้องรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และอาจมีการนัดหมายเป็นการส่วนตัวเพื่อตรวจสอบรายงานดังกล่าว

15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

ผู้บริหารระดับสูง

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
Operation Manager- Bangkok	SakdaL	02-081-4283	089-202-9021	-
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลังน้ำมันภูมิภาคและบริหารจัดการส่ง	ChammiW	02-335-4004	097-963-6553	-
Lead, Maintenance - TH	KeedaT	02-081-4227	084-700-6890	-
HSE Field Specialist	ChitchanupongI	02-081-4254	084-700-6965	-

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/1/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 31 of 61

พนักงานคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
ผู้จัดการคลังน้ำมัน	SeksunB	077-956189	081-8170222	-
ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน	KitsanaS k.DechoD	077-956192 077-956190	081-005-9900 089-975-6742	-
หัวหน้าสำนักงานขายสตาร์ ฟูลเอส ๓	Nichanan	077-956181	089-5003756	-
หัวหน้าสำนักงานขายบางจาก 1	Wutipong	077-956186	084-0195504	-
หัวหน้าสำนักงานขายบางจาก 2	Tiva C.	077-875057	089-8745388	-

บริการฉุกเฉินและรัฐบาล

บริษัท	เบอร์โทรศัพท์ ตัว	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน
สถานีดับเพลิงสาทรบุรี	199	077-272400
โรงพยาบาล ทักษิณ	-	077-273239 077-285701
โรงพยาบาลสาทรบุรี	1669	077-272231 077-271210
ตำรวจ	191	077-272095 077-273596

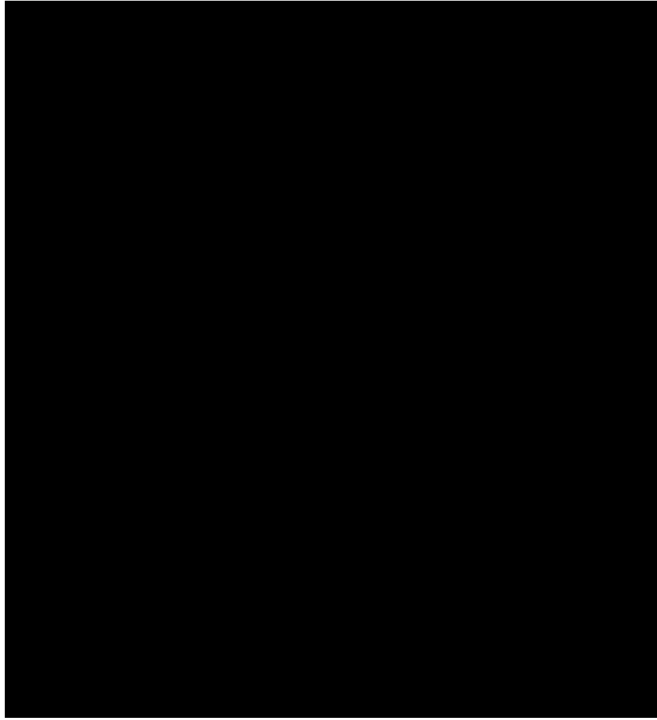
อุตสาหกรรมน้ำมัน

บริษัท	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์โทรศัพท์
--------	------	---------------	---------------

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/1/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 32 of 61

		ที่ทำงาน	มือถือ	
ปตท คลัง	คุณสรวิชาติ	077-283978-80	-	077-281081
เบลล์ เอสโซ่	คุณพรนัย	077-224121-2	081-7519094	077-224123
สยามสหบริการ	คุณประสาน	077-285131-3	084-0632045	077-285134
พีซี สยาม	คุณเจ้านงค์	077-285007	081-8944373	077-273378
สยามแก๊ส	คุณวีร์วัฒน์	077-282451	081-7871955	077-272719

16. แผนผังคลังน้ำมันรวมฯ สตาร์ ฟูลเอสส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี



รูปภาพที่ 1 แผนผังคลังน้ำมันรวมฯ สตาร์ ฟูลเอสส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี
(ฝั่งคลัง 1)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 33 of 61

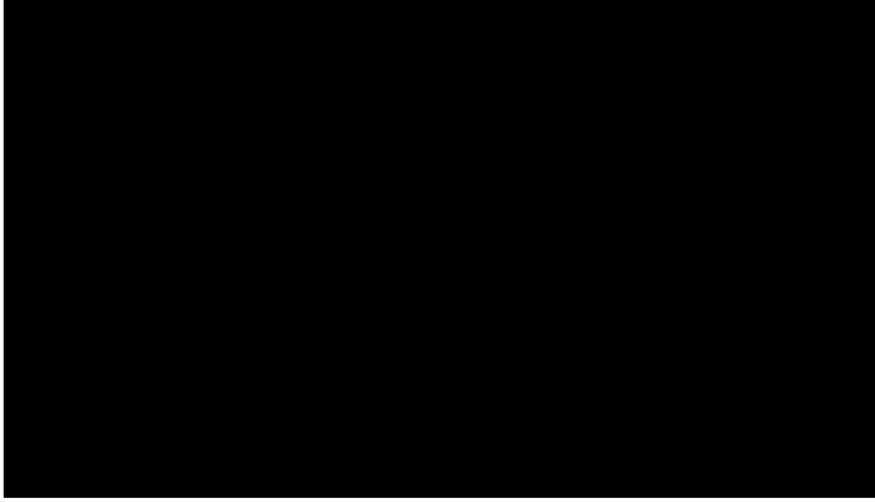
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 34 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

CHEVRON - BANGCHAK SURATTHANI PLANT LAYOUT



รูปภาพที่ 2 แผนผังคลังน้ำมันรวมๆ สถานี ฟูลอส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานีธานี
(ฝั่งคลัง 2)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 35 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

17. ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ

จุดเกิดเหตุ อาคารสำนักงาน

ขนาด 10x16 ตารางเมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี

1.ถังดับเพลิงชนิด Halone ขนาด 14 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง

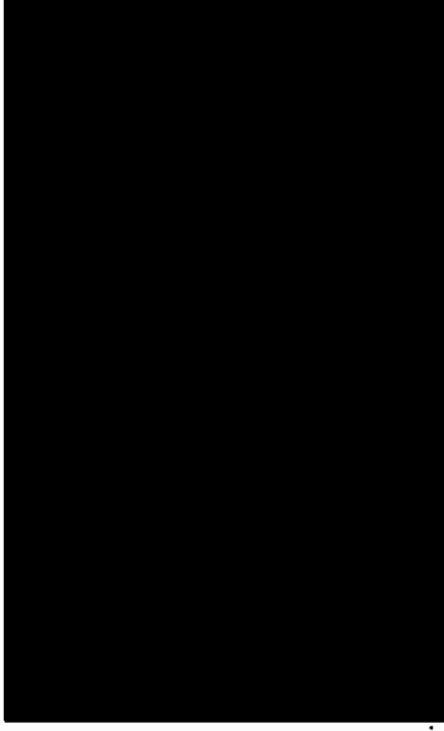
2.หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิด ปรับย่อย 2 หัว

3.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 6 เส้น

ขั้นตอนการดับเพลิง

1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Halone ดับเพลิงเบื้องต้น

2.ต่อสายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้น เชื่อมกับ Hydrant No. 1/1 คอยเผื่อระวังจุดรับรถ B100 & Ethanol และ TLR



จุดเกิดเหตุ อาคารน้ำมันโรงรถ (TLR)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 36 of 61



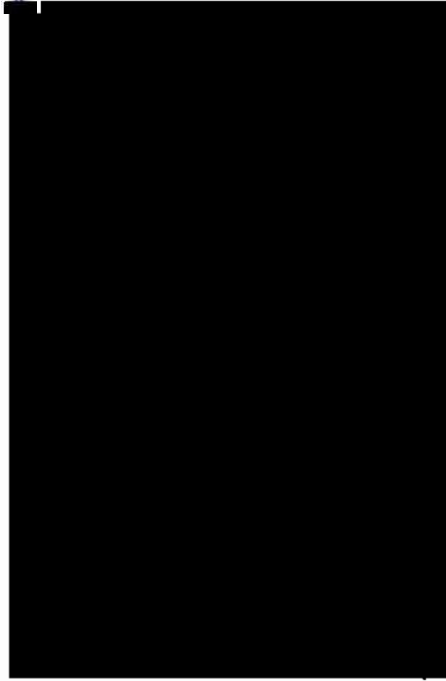
File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov, 2023

EMERGENCY RESPONSE PLAN

- ขนาด** 4 ช่องเดิน ขนาด 16.00x 20.00 ตารางเมตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
 - 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 - 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
 - 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
 - 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Drychemical เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นทั้งหมดตามเลข 1, 2, 3
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการฟ Pump Shed, Office และ จัดรับรถ B100 & Ethanol
- 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณซ่อมรักษาการ
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TTLR



จุดเกิดเหตุ	อาคารโรงบ่มน้ำมันโรงรถ (Pump Shed)		
Reviewed by: SAIM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14	
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 37 of 61	



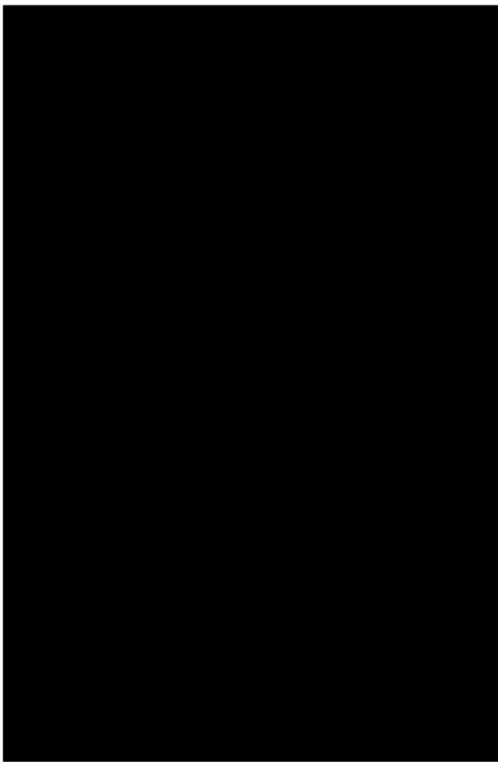
File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov, 2023

EMERGENCY RESPONSE PLAN

- ขนาด** 5X16 ตารางเมตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
 - 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 - 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
 - 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
 - 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นทั้งหมดตามเลข 1, 2, 4
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการฟ TH05, TH06
- 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ Pump Shed



จุดเกิด	ถังบ่มน้ำมันหมายเลข 1 (TH01) บำบัด Ethanol		
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14	
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 38 of 61	



File 4 FRP Surat 2023 update 01 Nov 2023

EMERGENCY RESPONSE PLAN

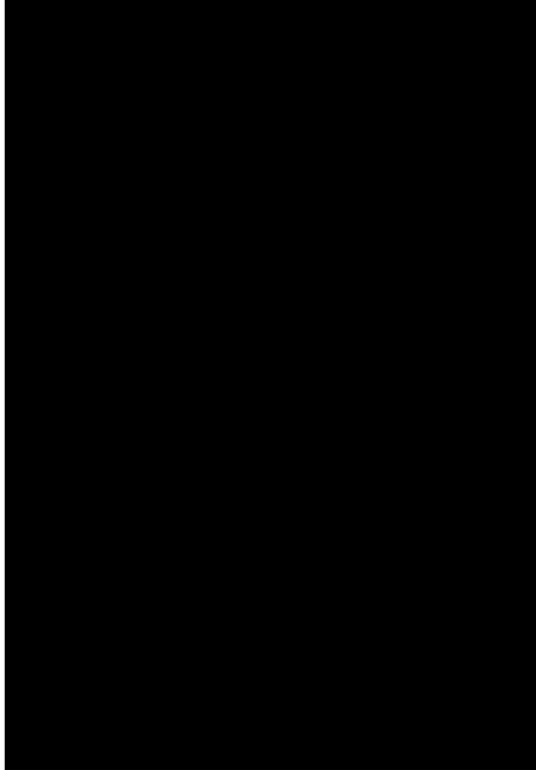
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.00 เมตร ความจุ 0.440 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับปล่อย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 3, 2, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 1



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 2 (TH02) น้ำมัน Gasohol Base 91
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 39 of 61



File 4 ERP Surat 2023 update 01 Nov 2023

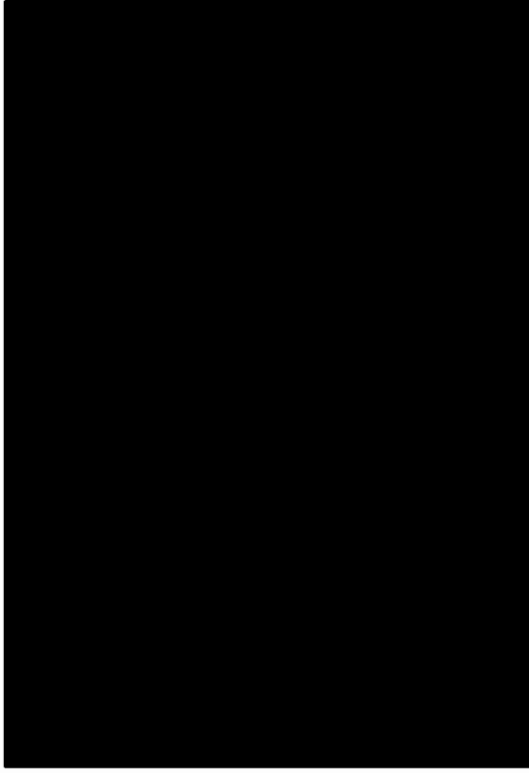
EMERGENCY RESPONSE PLAN

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับปล่อย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TTR, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 2



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 3 (TH03) น้ำมัน Gasohol Base 95
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 40 of 61



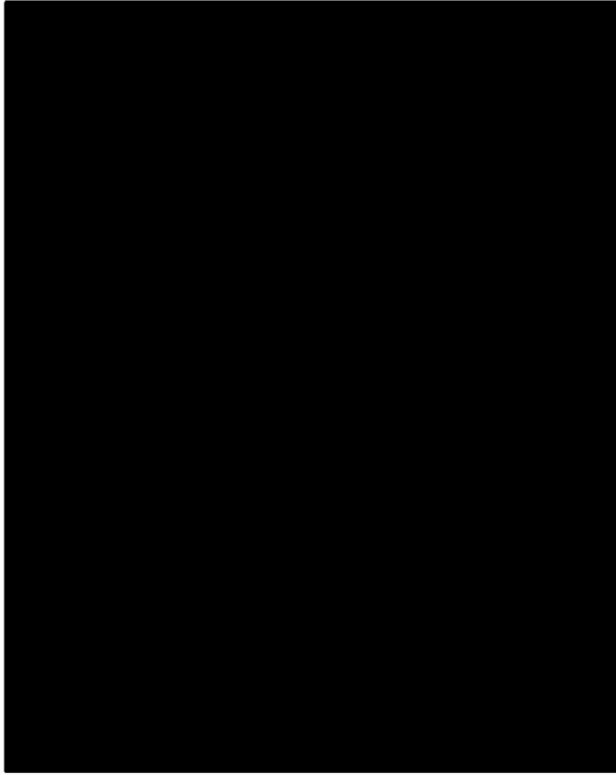
EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4 ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2. น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
3. หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 2, 1
2. ค่อยๆฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการ TH06, Pump Shed
3. เปิดระบบโฟม ของถังหมายเลข 3



- จุดเกิดเหตุ** ถังน้ำมันหมายเลข 4 (TH04) Ethanol
- ขนาด** เส้นผ่านศูนย์กลาง เมตร ความจุ 7.62 เมตร สูง 6.0002.00 ล้านลิตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 41 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4 FRP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

2. น้ำยาโฟมเข้มข้น 6% (AR-FFF) 600 ลิตร
3. หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 3, 2, 1
2. ค่อยๆฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการ TH06, Pump Shed
4. ค่อยๆฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 พร้อมสังเกตการ TH07
3. เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 4



- จุดเกิดเหตุ** ถังน้ำมันหมายเลข 5 (TH05) B100
- ขนาด** เส้นผ่านศูนย์กลาง 11.64 เมตร สูง 10.67 เมตร ความจุ 1.100 ล้านลิตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 2. น้ำยาโฟม 3% 520 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 42 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File-4 ERP - Sumit 2023 update 01 Nov 2023

3. หัวฉีดปืนฝอย 2 หัว
4. หัวฉีดไฟไหม้ขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นเป็นสัญญาณเลข 4, 3, 2, 1
2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 พร้อมสังเกตการณ์ TH06
4. เตรียมน้ำยาไฟ 3% ปริมาณ 278 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
5. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดไฟไหม้ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH5



- จุดเกิดเหตุ ห้องน้ำมันหมายเลข 6 (TH06) น้ำมันดีเซล
- ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ล้วน ลีटर 3,286 เมตร ความสูง 13.71 เมตร สูง 17.47
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้
1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 2. น้ำยาไฟ 3% 1000 ลีटर
 3. หัวฉีดปืนฝอย 2 หัว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 43 of 61



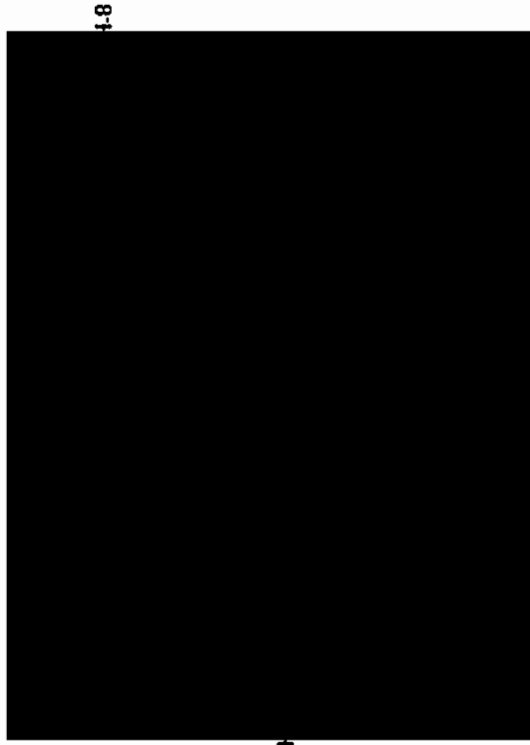
EMERGENCY RESPONSE PLAN

File-4 ERP - Sumit 2023 update 01 Nov 2023

4. หัวฉีดไฟไหม้ขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นเป็นสัญญาณเลข 4, 3, 2, 1
2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH05, Pump Shed
3. เตรียมน้ำยาไฟ 3% ปริมาณ 626 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
4. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดไฟไหม้ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH6



- จุดเกิดเหตุ ห้องน้ำมันหมายเลข 7 (TH07) Empty
- ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลางยาว ลีटर 44,000 เมตร ความสูง 2.20 เมตร สูง 4
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้
1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 2. น้ำยาไฟ 3% 600 ลีटर

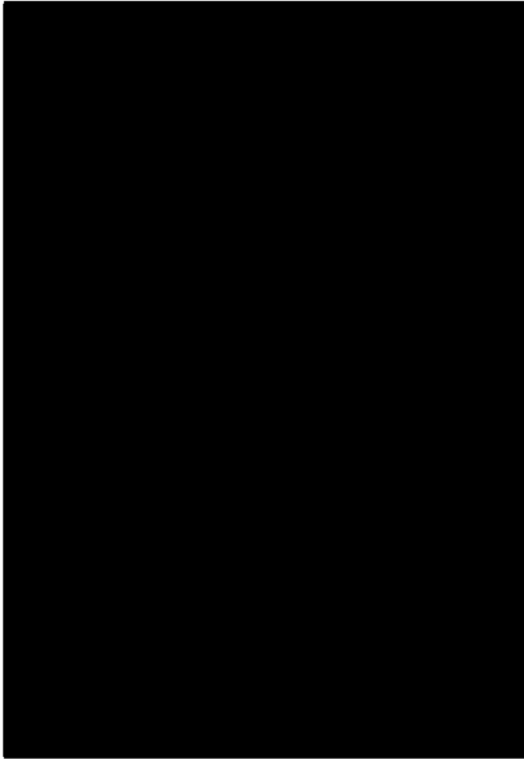
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 44 of 61



File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

EMERGENCY RESPONSE PLAN

3. หัวฉีดปริมาณ 2 หัว
4. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- ขั้นตอนการสืบแหล่ง**
1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1
2. คอลาญฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการ TH06, Pump Shed
3. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 190 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 3
4. คอลาญฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH7



- จุดเกิดเหตุ** ถังน้ำมันหมายเลข 8 (TH08) น้ำมันดีเซล
- ขนาด** เส้นผ่านศูนย์กลาง 27.17 เมตร สูง 12.19 เมตร ความจุ 7,000 ลิตร
- อุปกรณ์สืบแหล่งที่ใช้**
1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2. น้ำยาโฟม 3% 2500 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 45 of 61



File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

EMERGENCY RESPONSE PLAN

3. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- ขั้นตอนการสืบแหล่ง**
1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 9
2. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 14
3. คอลาญฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 14 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH8



- จุดเกิดเหตุ** ถังน้ำมันหมายเลข 9 (TH09) G BASE 91
- ขนาด** เส้นผ่านศูนย์กลาง 19.40 เมตร สูง 15.24 เมตร ความจุ 4,500 ลิตร
- อุปกรณ์สืบแหล่งที่ใช้**
1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2. น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร
3. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 46 of 61

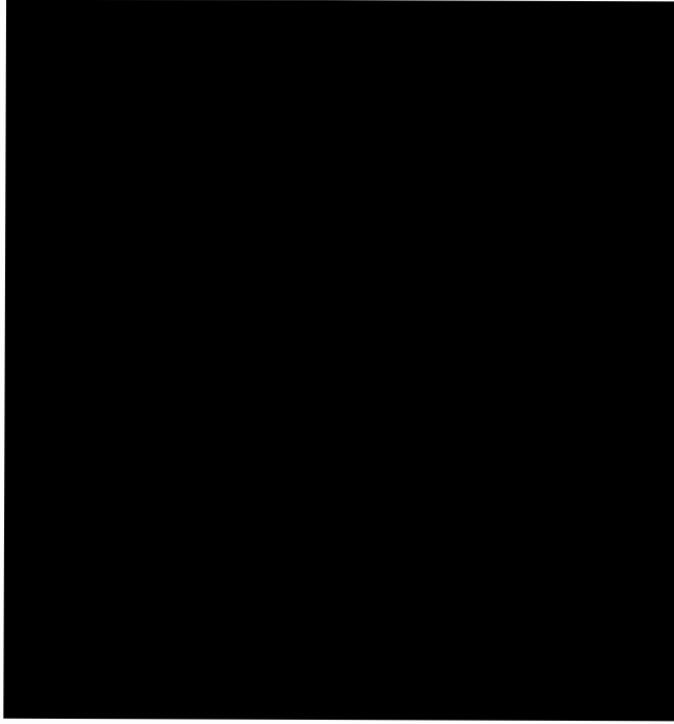


EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4-ERP - Surin 2023 update(1) Nov. 2023

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาไฟ 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 21
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 21 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดไฟ ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH9



- จุดเกิดเหตุ** **ถังน้ำมันหมายเลข 10 (TH10) G BASE 95**
- ขนาด** **เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.49 เมตร สูง 12.21 เมตร ความจุ 2,263 ล้านลิตร**
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 - 2.น้ำยาไฟ 3% 2200 ลิตร
 - 3.หัวฉีดไฟ ขนาด 350 GPM

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 47 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4-ERP - Surin 2023 update(1) Nov. 2023

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาไฟ 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 19
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 19 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดไฟ ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH10



- จุดเกิดเหตุ** **ท่าเรือ(Jetty)**
- ขนาด** **ความยาว 20 เมตร กว้าง 7 เมตร**
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.สายฉีดน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 - 2.น้ำยาไฟ 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
 - 3.หัวฉีดไฟ ขนาด 350 GPM
 - 4.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 48 of 61

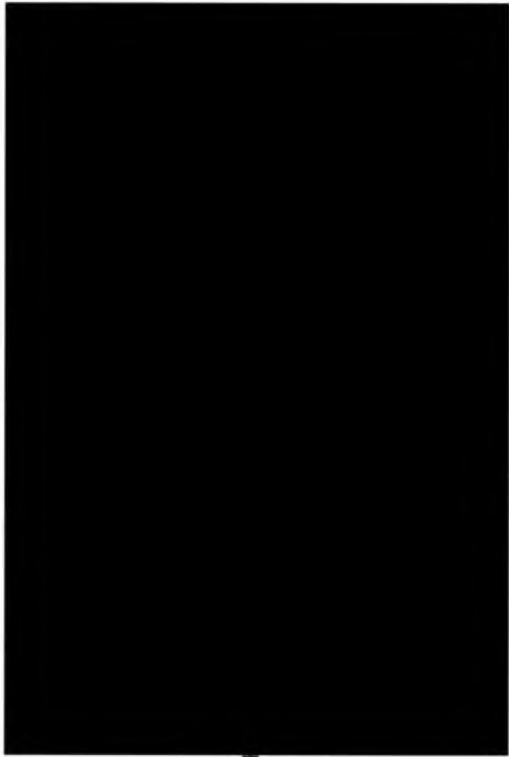


EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 3, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH05 & TH06
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH07
- 4.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 45 เมลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 5
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงให้ทั่วเร็ว



ภาคผนวก 1 หน่วยงานแจ้งอุบัติเหตุ
(จะร้องกรอกและส่งภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดเหตุการณ์)

2.1.1Loss Investigation/Near Loss Investigation (LINLI)
การสืบสวนการสูญสิ้น / ตามกึ่งจะสูญสิ้น

LPS Paper-based Process – Asia Pacific Region Workforce
Workforce Language Thai: Submitting English form is Preferred

Data HubEmail เบอร์

BangkokJPS&AngloThaiChevron.Com(662) 612-7790

Fax โทร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/1/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 49 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

Important ข้อควรระวัง :

- 1) To be sure you are using the most current form, only download this form as needed daily (Paper-based web link: http://downstream.chevron.com/oa/documents/IPS_LossType.aspx)
- 2) If you need assistance completing this form, contact your Supervisor (or your LPS Advocate) in the nearest station. If you are not at a station, contact your Supervisor (or your LPS Advocate) via email (not available) or fax (if available).
- 3) Submit your completed form via email word document attachment (only use fax if email not available).

หากการส่งแบบฟอร์มที่กรอกเสร็จแล้ว ผ่านทางอีเมล เป็นเอกสารแนบในรูปแบบ MS Word หรือเอกสารแนบไฟล์ ในโทรศัพท์มือถือ

*Denotes mandatory fields. You must have data in all these fields or form will be returned to you and not entered into IPS. Note: Do not change after this form (IPS update: 20 Feb 2008)

ข้อมูลในส่วนที่จำเป็นต้องมี * เป็นข้อมูลที่ต้องกรอกให้ครบถ้วน มิฉะนั้นแบบฟอร์มจะถูกส่งคืน และไม่ได้อัปโหลดเข้าในระบบ IPS หมายเลข: http://downstream.chevron.com/oa/documents/IPS_LossType.aspx

เลขที่เอกสาร: [ระบบจะกำหนดให้]

Control No:

สถานะเอกสาร: [ระบบจะกำหนดให้]

วันที่ส่งมอบ:

Status:

Date Sent:

วันที่ส่งมอบ:

วันที่ส่ง:

Date Sent:

แบบแจ้งเหตุภัย:

LPS Alert:

แบบประกาศข่าว:

LPS Bulletin:

*หน่วยงานขององค์กร (ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระดับชั้นปฏิบัติการ):

Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):
(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

*ประเภทของภัย: (ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระดับชั้นปฏิบัติการ):

Initiator's Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):
(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

*ประเภท/กลุ่ม ของการสูญสิ้น:

Loss / Sub Loss Type(s):
(ลิงค์ ไปดู คำอธิบายประเภทการสูญสิ้น: http://downstream.chevron.com/oa/documents/IPS_LossTypeDescription.xls)
(Link to losses description listing: http://downstream.chevron.com/oa/documents/IPS_LossTypeDescription.xls)

*วันที่เวลา ที่เกิดการสูญสิ้น:
Loss Date and Time:

*สถานที่เกิดการสูญสิ้น/บริเวณเหตุการณ์:
Loss/Near Loss Location:

*ประเทศที่เกิดการสูญสิ้น/ประเทศสูญสิ้น:
Loss/Near Loss Country:

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/1/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 50 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

• การจัดการระดับชั้นของ I&R:

II&R Classification Level: ☐ L1 ☐ L2 ☐ L3a ☐ L3b

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลเป็นความลับและการค้า หรือไม่ใช่
Sensitive Information or Commercial Incident:

* คำอธิบายเหตุการณ์(ความสูญเสีย)เกือบจะสูญเสียชีวิตเกิดขึ้น
Loss/Near Loss Description:

* ค่าความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อ เชฟรอนฯ) นำมาเขียนเป็น(.....
Costs Impacting Chevron (In U.S. Dollars):

	ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย Company Asset Damage	ส่วนค่าความสะอาด Clean Up	ผลิตภัณฑ์เสียหาย Lost Product	อื่นๆ Other	รวมทั้งหมด Total
Costs impacting Chevron (in U.S. dollars):					

* (สำหรับกรณีอุบัติเหตุด้านยานยนต์หรือการบาดเจ็บเท่านั้น)
(Required for MVC or Injury cases only)

ชื่อ-นามสกุล ของพนักงาน (Employee Name)	ตำแหน่งของพนักงาน (Employment Status)	ชื่อบริษัทผู้แทน (Contractor Company)
(required for MVC or injury cases only)		

* ระยะเวลาที่ทีมทำการสืบสวน:

Investigation Team Date and Time:

• หัวหน้างานผู้รับผิดชอบ:
Supervisor Responsible:

• CAI ของหน่วยงานผู้รับผิดชอบ:
Supervisor Responsible CAI:

***ทีมสืบสวน:** กรอกรายละเอียดของสมาชิกแต่ละท่านในโครงงาน
Investigation Team: Complete the entire row for each member

Investigation Team: Complete the entire row for each member.	ชื่อสมาชิกทีมสอบสวน Investigation Team Member Name	ตำแหน่ง ตำแหน่ง Primary Contact	ตำแหน่งงาน Position

ผู้การตรวจสอบแทน
Reviewers

[illegible][illegible]

Not all of the fields below are applicable for every LII/NLI. Only fill out the sections that are related to the LII/NLI that is being submitted. For example, if there is a motor vehicle accident that involves an injury, complete the following sections: Injury/Illness info (including the Injury and Work Time Loss sub-sections), Motor Vehicle Accident, and, if applicable, the 3rd Party and Witness sections.

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 51 of 61

ชื่อพนักงาน: Employee Name:	อัตราเงินเดือน: Wages Salary:
ตำแหน่งงาน: Position:	ระยะเวลาจ้างเงินเดือน: Pay Period:
ระยะเวลาส่วนเกิน: How long in present job:	เกิดขึ้นที่สถานที่ของ: On Employer's Premises:

<p>ที่ตั้งของสถานศึกษา: Work Location Address:</p>	
<p>เขตปกครอง: County:</p>	
<p>ประเทศ: Country:</p>	

รับเวลาที่ได้ขี้นมาจริง:

Injury Date and Time:				
วันที่มีเหตุจ้างได้เข้ามาถามความ รู้เพิ่มเติม: Date Employee was notified of Loss:		ได้แจ้งความมาเมื่อ: To Whom Reported:		
มีพนักงานอื่นได้เข้ามาขอเงินช่วยเหลือไหม? Other workers injured?		วันที่พนักงานได้รับแบบฟอร์มจาก บริษัท: Date Employee provided with Worker's Comp form:		
เป็นข้อกล่าวหาว่าละเมิด TSCA 8 (c) หรือไม่ : TSCA 8 (c) Allegation:	<input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่	เลขที่เอกสารยื่นฟ้องกรม ควบคุม : Control # of Associated LI:		
ได้เข้ามาถามเงินจาก: Injury Source:		พนักงานเสียชีวิตหรือไม่? Did Employee Die?		
ประเภทของอาการเจ็บป่วย/ Injury/Illness Type:		วันที่เสียชีวิต: Date of Death:		

พนักงานได้รับการรักษาในห้องฉุกเฉินหรือไม่? Employee Treated in Emergency Room?	
พนักงานนอนพักค้างคืนเพื่อการรักษาเป็นเหตุในpatientหรือไม่? Employee Hospitalized overnight as in-patient?	
สถานพยาบาลที่เข้ามารักษา Treatment Facility	ผู้ให้บริการดูแลสุขภาพ Health Care Provider

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 52 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ Part of Body Injured	ลักษณะของอาการบาดเจ็บ Nature of Injury
--	---

ระบุกิจกรรมที่พนักงานเข้ามามีส่วนร่วมในขณะที่เกิดความสูญเสีย/กิจกรรมจะสูญเสีย: Specific activity the employee was engaged in when the Loss/Near Loss occurred:
อุปกรณ์หรือวัตถุอะไรที่ก่อให้เกิดอันตรายโดยตรงต่อพนักงาน? What object or substance directly harmed the employee?

การสูญเสียเวลาทำงาน Work Time Loss

วันที่เวลา ที่พนักงานเริ่มทำงาน/กะการทำงาน: Date and Time Employee began workday/shift:	
พนักงานสูญเสียเวลาทำงานอย่างน้อย 1 กระแสการทำงานหรือไม่? Did Employee lose at least one full shift?	
พนักงานได้กลับมามีการทำงานหรือไม่? Has Employee returned to work?	
วันที่กลับมามีการทำงาน: Date Returned to Work:	

ระยะเวลาของการบาดเจ็บ Time Absent from Work	รวมจำนวนวันบาดเจ็บทั้งหมด: Total Days Absent from Work
วันที่เริ่มบาดเจ็บ Date Absent Start	วันที่สิ้นสุดของการบาดเจ็บ Date Absent End

กลับมาทำงานได้อย่างจำกัด: Restricted Return to Work	รวมจำนวนวันทำงานได้อย่างจำกัด Total Days Restricted Work
วันที่เริ่มต้น Date Restricted Start	วันที่สิ้นสุด Date Restricted End

*ผู้ได้รับบาดเจ็บมานั้น (สำหรับกรณีฉุกเฉินจากยานยนต์เท่านั้น)
Motor Vehicle Crash (Required for MVC incidents only)

สถานการณ์ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ: Accident Situation:	
ยานพาหนะ: Vehicle Ownership:	
ประเภทของยานพาหนะ: ประเภทของยานพาหนะ:	หมายเลขทรัพย์สิน: หมายเลขทรัพย์สิน:



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

Vehicle Type:	Equipment No:
ชื่อความเสียหายก่อนเกิดเหตุ: (ยานพาหนะที่ได้รับบาดเจ็บ หรือของรถที่ผู้รับเหมา/บุคคลที่สาม) Travel speed prior to impact: (Fastest company/contractor/third party vehicle) ยานพาหนะของบริษัทผู้รับเหมาสามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ในสภาพที่ปลอดภัยหรือไม่? Could company/contractor vehicle be driven from the scene under its own power in a roadworthy state? ยานพาหนะของบริษัทผู้รับเหมาพลิกคว่ำหรือไม่? Did company/contractor vehicle rollover? จำนวนของยานพาหนะที่ต้องถูกลากจูง: Number of Vehicles Towed: จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บ: Number of Injuries (People): ชื่อที่เป็นอันตราย: Hazardous Materials: เป็นผู้ขับขี่มืออาชีพ: Professional Driver: จำนวนปีที่ขับรถกับ เชฟโรว์: Years Driving with Chevron: ตารางเวลาการทำงาน: Work Schedule:	จำนวนคนที่เสียชีวิต: Number of Fatalities (People): จำนวนปีที่ขับรถกับ เชฟโรว์: Total Years of Driving: ระดับ: Tier:

ข้อมูลขององค์กรที่เชื่อมหน่วยงาน
กรุณาสอบถามองค์กรที่เชื่อมหน่วยงานในรายละเอียดจากตารางนี้ หากมีข้อมูลการไม่ชัดเจน กรุณาแจ้งให้ทราบ
Agency Info
***Enter in the country specific Government Agency information (avoid acronyms, spell out the agency name) ***

ชื่อองค์กรที่เป็นส่วนหนึ่งขององค์กรที่เชื่อมหน่วยงาน: Agency/Other Name:	ชื่อองค์กรที่เป็นส่วนหนึ่งขององค์กร Agency Personnel Name:
หมายเลขโทรศัพท์: Agency Phone Number:	หมายเลขของหน่วยงาน: Agency Report Number:
วันที่เวลา ที่ได้รับการติดต่อจากองค์กรที่เชื่อมหน่วยงาน: Agency Call Date and Time:	ชื่อพนักงานที่แจ้งกับหน่วยงาน: Notifying Employee Name:
ข้อคิดเห็นจากส่วนหนึ่งขององค์กร Agency Notification Comments:	

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update (1) Nov 2023

5. ตอบสนองเกินความต้องการของลูกค้า Always meet or exceed customers' requirements.	
10. รับมือต่อพนักงานที่ตัดสินใจ ซึ่งมีผลกับผลการปฏิบัติงาน Always involve the right people in decisions that affect procedures and equipment.	

๑. หน้าที่ของ OE Process มีดังนี้:
 OE Process(es) Implicated:

สาเหตุที่แท้จริง
Root Cause

*อธิบายสาเหตุและนิยาม ท้ายๆ ความสูญเสียเป็นเหมือนลูกสุกเต็มจึงเกิดขึ้น
Describe in Detail Why the Loss/Near Loss Occurred.

อาจมีคำตอบเช่นว่า "ไฟไหม้จนทำให้รถเสีย" แต่โดยปกติแล้วต้องคิดย้อนข้างหลังว่าทำไมไฟถึงไหม้ (หาว่าไปเจอการฝึกจากที่ไหนมา) โดยไม่ต้องตกใจกลัวคำว่า "ทำไม" 5 ครั้ง หรือ Why technique (มีความหมาย คล้ายกับ : ทำไมเพราะอะไรมันเลยถึงเป็นแบบนี้ โดยไม่ต้องตกใจกลัวคำว่า "ทำไม") ได้จนกว่าจะได้คำตอบที่ใช่จริงๆ

ถามต่อ : ถ้าตอบว่า "ทำไม" แล้วคำตอบที่ได้คืออะไร? ตอบครับ สิ่งที่ทำให้ผมคิดว่ามันเป็นเหตุได้จริงจากข้อ #2 และกรณีเหล่านี้ได้...
List the contributing factors that led to the incident occurred. Each contributing factor requires a detailed explanation why it occurred. Use the 5 – Why technique (For example: Question #1: Why did the incident occur? Question #2: Ask why to the response to question #1, and then ask why to response to question #2 and so on).

อย่า
พึ่ง.
นี่คือ

หรือรายละเอียดที่มาสาเหตุที่แท้จริง (RCA)

การวิเคราะห์สาเหตุหลักแห่ง (RCA)	
Root Cause(s) Analysis (RCA)	
1. การขาดทักษะความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.	5. การปฏิบัติงานนอกเวลาหรือมีอุปสรรคที่เป็นข้อบกพร่อง เวลาหรือความพยายามมาก

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

	ชื่อพยาน Witness Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number
THUSSE PRO			

100

[illegible]

สาเหตุหลังจบงานตามประเภท
Sub Root Cause Category

RCA1	การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.
Sub#	คำอธิบายของสาเหตุของสาเหตุที่ระบุ Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่มีการฝึกอบรม หรือ ขาดความรู้ในการฝึกอบรม There was no training or the person missed the training.
2	บุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว แต่ไม่ได้เข้าใจผลจากงานหรือทักษะที่จำเป็น(เฉพาะ) การฝึกสอนยังไม่ดีได้รับการปรับปรุง (การฝึกฝนไม่เพียงพอ) Person was trained, but did not fully understand skill or knowledge. (Instruction needs improvement, practice or repetition needed, testing etc.)

Reviewed by: SBUM

Approved by: JOC Members

Version:14

Page 56 of 61

3	บุคคลที่ได้รับการคัดเลือกให้ปฏิบัติงานนั้นๆไม่มีความรู้เกี่ยวกับทักษะที่เหมาะสมกับบทลงโทษงาน คนที่ได้รับเลือกให้ปฏิบัติงาน Person selected to perform the task did not have the right skill or knowledge and another qualified person was available.	แต่บุคคลนั้นมีความรู้เกี่ยวกับบทลงโทษงาน
<p>กลุ่มสาเหตุที่แท้จริง RCA #2</p> <p>Root Cause Sub-category for RCA Category #2</p>		
RCA2	การขาดหรือไม่เพียงพอขั้นตอนการทำงาน Lack of or inadequate operational procedures.	
Sub#	คำอธิบายของลักษณะสาเหตุที่แท้จริง Root Cause Sub-Category Description	
1	ไม่ยอมรับขั้นตอนการทำงานที่ใช้งาน หรือ ไม่พร้อมที่จะปฏิบัติตาม (ขั้นตอนที่ไม่สามารถใช้งานได้) Procedure does not exist or not available for use (hard to access, etc).	
2	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีการปฏิบัติงานที่ไม่ดีหรือมีข้อบกพร่องจึงส่งผลให้เกิดข้อผิดพลาดในเชิงเทคนิค จึงจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or acceptable practice exists and is technically wrong. Therefore it needs to be improved.	
3	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีการปฏิบัติงานที่ไม่ดีหรือมีข้อบกพร่องจึงส่งผลให้เกิดข้อผิดพลาดในเชิงเทคนิค แต่ไม่ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติที่ถูกต้องตามขั้นตอน สืบค้นในรูปเล่ม/ กำหนดสิ่งที่ต้องทำตามกฎ, ข้อบังคับ ฯลฯ รวมทั้งมีการอ้างอิงที่ถูกต้องในรูปเล่ม/ Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it was followed incorrectly (format confusing, more than 1 action / safety, excessive references, etc)	
4	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีการปฏิบัติงานที่ไม่ดีหรือมีข้อบกพร่องจึงส่งผลให้เกิดข้อผิดพลาดในเชิงเทคนิค แต่อาจปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกต้อง (ขั้นตอน, ไม่ครอบคลุมทุกขั้นตอนหรือขั้นตอนที่เพิ่มเข้ามา, ปรับปรุงความชัดเจน) Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it needs to be improved (to improve clarity, to cover additional scenarios/steps, etc).	
5	การตรวจสอบคุณภาพของงานมีความจำเป็น แต่ไม่ได้ปฏิบัติตาม A quality check/inspection of work was necessary but not required.	
6	ความบกพร่องในการตรวจสอบคุณภาพของกระบวนการทำงานที่ไม่ดีพอๆ เช่น วิธีการตรวจหรือเทคนิคในการตรวจสอบ รวมทั้งการ (อุปกรณ์หรือวิธีการ) ที่ไม่เหมาะสม A deficiency in the quality check/inspection of work process caused a problem to be missed (instructions or inspection techniques/measurement devices inadequate etc).	
7	การบริหารจัดการทรัพยากรในโครงการหรือแผนงานไม่เป็นผลดีพอ (ด้านการตรวจสอบกับโครงการอื่นที่คล้ายคลึงกัน หรือ การตรวจสอบตามแผนงาน) Management failed to be made aware of an issue due to inadequate audits and evaluations (audits performed too infrequently, not thoroughly enough or not sufficiently independent).	

RCA3	การคาดคะเนความคาดหวังของเพื่อนในการทำงานหรือใช้โทรศัพท์มือถือ Inadequate communication of expectations regarding procedures or acceptable practices.
Sub#	ลำดับของข้อมูลของสาเหตุที่ระบุ Root Cause Sub-Category Description
1	ความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนจากการสื่อสาร (ซึ่ง, ในบางกรณีอาจเป็นเรื่อง, ความยาวของข้อความ, ไม่ใช้ภาษาที่เป็นมาตรฐาน) Communication is misunderstood (standard terminology not used, long message, noisy environment, etc).
2	ไม่มีการสื่อสาร หรือการสื่อสารนั้นไม่ถูกต้องตามช่วงพัก No communication or communication was not done in time

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 11/1/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 57 of 61

[illegible]

Root Cause Sub-category for RCA Category #3

Root Cause Sub-Category for RCA Category #4	
RCA#	ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์) ความพร้อมใช้งาน, บำรุงรักษาและสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย, ออกแบบให้เหมาะสมกับใช้งานตามสถานที่ปฏิบัติงาน Inadequate tools or equipment (available, operable & safety maintained; proper task and work place design).
Sub#	คำอธิบายของสาเหตุที่แท้จริงของ Root Cause Sub-Category Description
1	เครื่องมือหรือเครื่องมือทำงานชนิดอื่นที่ไม่ถูกพัฒนาให้ดีขึ้น เครื่องมืออื่นไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย, ไม่ใช่เครื่องมือที่พัฒนาขึ้นมาเอง (ถังน้ำ, เสาเหล็ก) Tools / instruments need improvement (no homemade tools used, tool is not fully functioning, etc).
2	สิ่งแวดล้อมบนสถานที่ทำงาน ส่งผลทำให้เครื่องมือใช้โดยเครื่องมือที่แสดงออกป็นงาน (ถังน้ำ, เสาเหล็ก, ไม้, และ, เบ็ดตกปลา, พาวเวอร์, ฆวน, ฆวน, ฆวน) Work environment produces conditions (hot, cold, wet, cramped, dark, noisy, etc) that require use of a different tool.
3	อุปกรณ์อื่น ๆ ไม่ได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสม Equipment is not designed properly.
4	อุปกรณ์ชนิดนี้มีความบกพร่องในการใช้งาน (ถังน้ำ, เสาเหล็ก) อย่างถาวร, เครื่องมือเก่า, ผิด (ผิด) Equipment is defective (improper manufacturing, handling, storage, etc).
5	อุปกรณ์ใช้งานตามเวลาและรักษา การบำรุงรักษาเป็นประจำ (ถังน้ำ, เสาเหล็ก) Equipment is not maintained (preventive maintenance, etc)
6	อุปกรณ์ชนิดนี้เสียหรือมีการใช้งานอย่างผิดวิธี แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไขในครั้งนั้น Equipment has repetitive failures that have not been corrected yet.
7	ระบบมีความซับซ้อนเกินไป ทำให้มีข้อผิดพลาดได้ง่ายขึ้นซึ่งไม่ตรงไปตรงมาในการทำงานหรือได้รับการฝึกอบรม และหรือ ความเป็นสองภาษา A system is excessively complex or complicated. Decisions were required to be made without support from the procedures or training and/or too many variables were required to be monitored at one time.
8	ระบบและอุปกรณ์นี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้สามารถตรวจเช็คได้ปกติได้ล่วงหน้าก่อนที่ความผิดปกติจะเกิดขึ้น System or Equipment is designed in such a way that errors are undetectable or unable to be detected before a failure/incident.

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 1.4
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 58 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

9	เป็นความผิดพลาดของไมโครสวิต (เนื่องมาจากใช้ราคาเพื่อใช้ในการคำนวณผิดพลาดในค่าสูงเกินกว่าที่ระบุไว้ในใบแจ้งหนี้งาน , ผิดพลาดไม่ได้คิดต้นทุนค่าจ้าง เป็นผล) The failure is tolerable (the cost of fixing the cause of this failure would outweigh any potential benefits, the failure happens very infrequently etc).
---	--

Root Cause Sub-category for RCA Category #5	
RCAS การปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ไม่เหมาะสมหรือความพยายามมากำ Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.	
Sub#	คำอธิบายของสาเหตุของงานเหตุไม่พึงปรารถนา Root Cause Sub-Category Description
1	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นยากเกินไปหรือไม่เหมาะสม ดังนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or accepted practice is too long or not optimized, therefore needing improvement.
2	บุคคลอื่นเลือกทำสิ่งอื่นที่ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ หรือไม่สนใจหรือรับผิดชอบต่อสิ่งต่างที่อาจส่งผลกระทบ Person chooses to not follow procedure or accepted practice and does not hold themselves accountable for following.
3	ทรัพยากรหรืออุปกรณ์หรือสิ่งที่เป็นที่ทราบกันดี ไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเพียงพอโดยผู้บริหาร หรือไม่ได้มีการแก้ไข (บุคคลอื่นไม่ยอมรับ) engkangthang Corrective actions identified by Management to address known deficiencies (recurring failures) were inadequate or were not implemented in a timely manner.

Root Cause Sub-category for RCA Category #6	
RCAG การทำงานโดยยึดตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือสนับสนุน Short-cutting standards or acceptable practices are positively reinforced or tolerated.	
Sub#	คำอธิบายของสาเหตุของงานเหตุไม่พึงปรารถนา Root Cause Sub-Category Description
1	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นอาจไม่ได้รับการปรับปรุง หรือทำงานซ้ำหรือการดำเนินการใช้ขั้นตอนการทำงานเดิมโดยไม่ทำการแก้ไข (สิ่งนี้, เกิดผลจากการไม่ทำไป, ไม่ดำเนินการใดๆ) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and does not correct it (lack of action, tolerates mis-use, etc).
2	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นอาจไม่ได้รับการปรับปรุง หรือทำงานซ้ำหรือการดำเนินการใช้ขั้นตอนการทำงานเดิมโดยไม่ทำการแก้ไข (สิ่งนี้, ไม่ทำหรือแก้ไขไม่ถูกต้อง) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and positively rewards it (rewarding wrong thing, etc).

Root Cause Sub-category for RCA Category #7

RCA7 ในอดีต เคยไม่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่มีอุบัติเหตุใดๆ เกิดขึ้นจากการตัดสินใจ ปฏิบัติตามภาพ ผลบังคับใช้, ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น, การถูกตรวจสอบตามกฎระเบียบที่มีอยู่ หรือความล่าช้าในการตัดสินใจ In past did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).	
Sub#	คำอธิบายของสาเหตุของงานเหตุไม่พึงปรารถนา Root Cause Sub-Category Description
1	บุคคลอื่นเลือกทำสิ่งอื่นที่ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ เพราะทำงานกับวิธีปฏิบัติที่ไม่ได้รับการปรับปรุง สละเวลาไปโดยไม่ทำตาม Person chooses to not follow procedure or accepted practice because history of not following has not resulted in bad consequence.

Root Cause Sub-category for RCA Category #8

RCAB ปัจจัยภายนอก External factors	
---------------------------------------	--

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/1/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 59 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

คำอธิบายของสาเหตุของงานเหตุไม่พึงปรารถนา Root Cause Sub-Category Description	
1	ปรากฏการณ์ธรรมชาติที่อยู่นอกเหนือการควบคุม (เช่น, แผ่นดินไหว, พายุ) Natural phenomenon outside our control (lightning, earthquake, etc).
2	เหตุการณ์ต่างๆ ที่ไม่สามารถควบคุมได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของตัวผู้ปฏิบัติงาน, Other uncontrollable event outside our control (i.e., MVC other driver error, etc)

*หากมีการป้องกัน: จะหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ปัจจัยต้นตอเป็นต้นมา เช่น การเพิ่มการแจ้งเตือน
Solution(s): How to Prevent Undesirable Behavior/Job Factor from Recurring:
ในใบแจ้งหนี้จะระบุถึงปัจจัยต้นตอของเหตุการณ์ไม่พึงปรารถนา เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำอีก:
สาเหตุ
สาเหตุหลักของเหตุการณ์ไม่พึงปรารถนา, แนวทางแก้ไขเหตุการณ์ไม่พึงปรารถนา (RCA), ชื่อและ CAI ของบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินการ
หากมีการป้องกันเหตุการณ์ไม่พึงปรารถนา, วันที่ดำเนินการแก้ไข, และวันที่ทำการตรวจสอบการป้องกัน
Each contributing factor must have the whole line completed in order for the LPS tool to be completed in the JPS Application.
Enter in the number to the associated conclusion, RCA number, person's name and CAI responsible for implementing the identified solution, due date, completion date, and the V&V date.

No. รหัส	RCA # สาเหตุไม่พึงปรารถนา	Sub Categ. สาเหตุย่อย	Person Responsible บุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้อง	Solution(s) แนวทางการป้องกัน	Due Date วันก่อนกำหนด	Completion Date วันที่ทำเสร็จสิ้น	Supervisor V&V Date วันที่พิจารณาตรวจสอบการป้องกัน

*หากมีการตรวจสอบและประเมินผลแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน:
Results of Supervisor Solution Verification & Validation:
อธิบายแนวทางการป้องกันที่นำมาใช้กับการปฏิบัติงานในสถานที่ปฏิบัติงาน
Describe how the solution is working in the work place.

ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/1/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 60 of 61

[illegible]

Columns ABCDE (first five columns) = input by Terminal (data from the field)

Columns H and I (remaining unshaded columns) = data from strapping charts of storage tanks

Columns H and I (remaining unshaded columns) = data from strapping charts of storage tanks

HIGH LEVEL: The High Level will always be set above the normal fill level and shall not be used for routine tank filling operations.

HIGH HIGH LEVEL: The High High Level will always be set above the normal and High Level and shall not be

used for routine tank filling operations

NOTE: The High Level will be set at the same level as the Independent High Level Alarm.

ข้อมูลตามข้อ 4 และ 5 ในกฎบัตรกำหนดว่า DOEB 90% จะบริหาร NFL ตามหลักการ TH-08, TH-09, TH-00 และ DOEB จะบริหาร NFL 10% และ Volume Budget 4

Approved by Terminal Manager

Revised date January 03, 2012

3UM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
IC Members	Next review date : April 2024	Page 61 of 61